

ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 219 /2022  
privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare  
pentru obiectivul de investiții  
„Reabilitare DJ687E:Hunedoara - Teliucu Inferior – Ghelari – Ruda – Bunila -  
Vadu Dobrii, tronson km 21+630 – km 24+380”

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere referatul de aprobare nr.14223/26.07.2022 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art. 5 alin.(1) lit. (b) și art. 9 ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b și alin.(3) lit. f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ687E:Hunedoara - Teliucu Inferior – Ghelari – Ruda – Bunila - Vadu Dobrii, tronson km 21+630 – km 24+380”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2 (1)**Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală - Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția Dezvoltare Locală, Serviciului Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, prin grija Serviciului de administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Nistor

**AVIZAT**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Daniel Dan

**ANEXA**  
**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
**NR. \_\_\_\_ / 2022**

Prezenta anexă conține 8 file

**PREȘEDINTE,**  
**Laurențiu NISTOR**

**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Daniel DAN**

Întocmit  
Serviciul Investiții  
Gabriela Oneț  
consilier

## TEMA DE PROIECTARE

### 1. Informatii generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1.Denumirea obiectivului de investitii:

**„Reabilitare DJ687E:Hunedoara-Teliucu Inferior – Ghelari – Ruda – Bunila - Vadu Dobrii, tronson km 21+630 – km 24+380”**

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T., jud.Hunedoara

#### 1.5.Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T., jud.Hunedoara-Direcția de Dezvoltare Locala, Serviciul Investiții

### 2. Date de identificare a obiectivului de investitii

#### 2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

##### REGIMUL JURIDIC

Sectorul de drum judetean DJ687E situat in extravilan si intravilan apartine U.A.T. Judetul Hunedoara fiind identificat in inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al judetului si in scris in cartea funciara.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului judetean) se va pune la dispozitie de catre beneficiar.

##### REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala a imobilului este: drum judetean DJ687E. Destinatia stabilita prin Planurile urbanistice generale:zona cai de comunicatie rutiera

##### REGIMUL TEHNIC

1.Potrivit reglementarilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrari de reparare, intretinere si modernizare a cailor de comunicatii rutiere existente

2 Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei – NU ESTE CAZUL

3. Echiparea cu utilitati existente: nu este cazul

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona, potrivit art.25,26,33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si cu respectarea prevederilor OG. Nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### 2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

##### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului judetean DJ687E propus spre reabilitare in prezenta documentatie traverseaza teritorile administrative ale comunelor Ghelari si Bunila.

Lungimea sectorului de drum este cuprins între km 21+630 – km 24+380 în extravilanul localităților Ruda și Poienita Voinii și în travilanul localității Poienita Voinii

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse între 5,00 și 5,50 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca. 4,00 m

Lungimea propusă pentru reabilitare este de 2750 m.

Având în vedere limita de proprietate a domeniului public aflat în administrarea UAT Județul Hunedoara, la proiectarea sectorului de drum DJ687E între km 21+630-km 24+380 se vor executa lucrări de reabilitare a drumului cu îmbunătățirea planeității suprafeței carosabile existente și asigurarea condițiilor minime de scurgere a apelor, în limitele de proprietate. Drumurile laterale și accesele se vor amenaja doar în limitele de proprietate ale UAT Județul Hunedoara.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul la drumul județean DJ687E se realizează din drumul Județean DJ687: Santuhalm-Hunedoara în municipiul Hunedoara

Localitatea Poienita Voinii se află situată la 43 km față de municipiul Deva, drumul național DN7 fiind la 38 km.

Accese rutiere posibile în zona:

- drumul comunal DC110:Ghelari(DJ687E)-DC110A-DJ687F
- drumul communal DC109:Ghelari(DJ687E)-Dealul Mic-DJ687D.
- drumul județean DJ687F:Teliucul Superior-Govajdia-Lelese
- drumul județean DJ687D:Teliucu Inferior-Toplita-Lunca Cernii de Sus-lim.Jud. Caras Severin.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

**d) particularități de relief;**

Zona de munte

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Există rețeaua de alimentare cu energie electrică și comunicații

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu sunt identificate

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Destinația obiectivului este drum județean

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lungime 2750 m

Lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant cu încadrarea între limitele de proprietăți și ținând cont de utilitățile existente (stalpi)

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

- structura rutieră carosabil : Îmbrăcăminte asfaltică în două straturi

- dispozitive colectare si scurgere ape pluviale: se vor stabili de catre proiectant cu incadrarea in limitele de proprietate
- siguranta circulatiei: indicatoare rutiere si marcaje longitudinale
- d) număr estimat de utilizatori;  
Locuitorii din zona comunelor Ghelari si Bunila precum si turisti si participant la evenimentele organizate in zona studiata.
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;  
minim 5 ani
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;
  - asigurarea planeității si imbunatatirea suprafeței carosabile
  - asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului
  - asigurarea de conditii corespunzatoare pentru siguranta circulatiei
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;  
Se va avea in vedere decizia autoritatii pentru protectia mediului
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.  
Se va intocmi documentatia de avizare a lucrarilor de interventii cu respectarea cerintelor minime solicitate mai sus.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia**

Documentatia se va intocmi conform HG 907/2016.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 82/98 privind aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;

Ordinul M.T. nr.1296/2017 pentru stabilirea normelor privind proiectarea ,construirea si modernizarea drumurilor;

Ordinul M.T. nr. 49/1998 pentru stabilirea normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane ;

NP 116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi;

NE 033-05 -Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor;

SR EN 12697-1: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald.

Partea 1: Continut de liant solubil

SR EN 12697-6: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald.

Partea 6: Determinarea densității aparente a epruvetelor bituminoase

Instructiuni tehnice departamentale PD 177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide;

Normativ AND 554-2002 privind intretinerea si repararea drumurilor publice;

STAS 1709/1,2-1990 privind degradarile din inghet – dezghet;

STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale traseelor;

STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979 privind colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii.

SR EN 13108-1: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice

SR EN 13108-5: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu continut ridicat de mastic

SR EN 13108-7: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante

SR EN 12620: Agregate pentru beton;

SR EN 13242: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in lucrari de inginerie civila si in constructia de drumuri;

Norme specifice de protectie a muncii in activitatea de intretinere, reparatii si exploatare a drumurilor.

SR EN 1426:2007 - "Bitum si lianti bituminoși. Determinarea penetratiei cu ac"

SR EN 1427:2007 - "Bitumuri. Determinarea punctului de inmuiere. Metoda cu inel si bila "

SR EN 12593:2007 - "Bitumuri si lianti bituminoși. Determinarea punctului de rupere Fraass"

SR 61:1997 - "Bitumuri. Determinarea ductilitatii"  
STAS 10473-1:1987 - "Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment"  
STAS 1907/2-90 - Actiunea fenomenului de inghet-dezghet de lucrari de drumuri. Prevenirea si  
remediarea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul;  
SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - incercari pentru determinarea caracteristicilor generale  
ale agregatelor;  
SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9- 01, 10-01 - incercari pentru  
determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor;  
SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8- 03, 9-02, 10-03 - incercari pentru  
determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor;  
NE 014-2002-Normativ pentru executarea lucrarilor de reparatii a drumurilor cu beton rutier.

**Aprob**

Beneficiar

**Consiliul Județean Hunedoara**  
**Președinte**  
Laurențiu Nistor

**Luat la cunoștință**

Investitor

**Direcția Dezvoltare Locală**  
**Director executiv**  
Ciprian Răchită

**Șef Serviciu Investiții**  
Lia Goanță

**Întocmit,**  
**Serviciul Investiții**  
Gabriela Oneț  
consilier

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare DJ687E:Hunedoara - Teliucu Inferior - Ghelari - Ruda - Bunila - Vadu Dobrii, tronson km 21+630 – km 24+380”

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T., jud.Hunedoara

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Drumul județean DJ 687E are o lungime totală de 46,550 km și are originea: (km 0+000) în localitatea Hunedoara strabatand următoarele localități: Teliucu Inferior - Ghelari - Ruda - Poienița Voinii cu destinația: (km 46+550) în localitatea Vadu Dobrii.

Lungimea sectorului de drum studiat este de 2750 m cuprins între km 21+630 la ieșirea din localitatea Ruda unde se termina imbracaminta asfaltica, și km 24+380 în localitatea Poienita Voinii.

Acest sector de drum nu este modernizat avand structura formata dintr-o pietruire impregnata cu pamant cu dispozitive de scurgere a apelor pluviale slab conturate și fara elemente de siguranta circulatiei.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

imbunatatirea conditiilor de circulatie in toate anotimpurile

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Degradarea structurii rutiere cu efect asupra depopularii zonei

#### 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Principala cale de acces în zona, drumul Județean DJ687E este modernizat cu imbracaminta asfaltica între km 0+000 – 21+630 fiind necesar astfel continuarea lucrarilor de modernizare pana la km 46+550.

#### 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Dezvoltarea infrastructurii rurale de bază reprezintă o precondiție pentru atragerea investițiilor în zonele rurale și crearea de noi locuri de muncă și implicit dezvoltarea spațiului rural.

Prezenta investiție se realizează în contextul oportunității atragerii de fonduri pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere.

În prezent, prin Ministerul lucrarilor publice, dezvoltării și administrației și alte autorități publice centrale se derulează mai multe programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

În cadrul acestor programe de investiții sunt în diferite stadii de execuție obiective pentru care nu s-au asigurat în anii anteriori sursele de finanțare pentru finalizarea acestora, fapt ce nu a contribuit la dezvoltarea

echilibrată a infrastructurii locale, împiedicând atingerea standardelor de calitate a vieții pentru comunitățile locale.

De aceea, pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor, este esențial să fie soluționată problema dezvoltării infrastructurii locale.

#### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

#### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Lucrarea contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale esențială pentru revitalizarea comunei și a satelor componente

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

Finanțarea investiției se va face din fonduri atrase și fonduri proprii, prevăzute în bugetul local.

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții**, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Nu există standarde de cost în care să se încadreze aceste lucrări.

**3.2. Estimarea cheltuielilor** pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Suma estimate cca. 8.400.000,00 lei fără TVA defalcată astfel:

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	200.000,00 lei fără TVA
Cheltuieli pentru investiția de bază	6.600.000,00 lei fără TVA
Alte cheltuieli	1.600.000,00 fără TVA

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate** (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea investiției se va face din fonduri atrase de la bugetul de stat și fonduri proprii, prevăzute în bugetul local.

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

#### **REGIMUL JURIDIC**

Sectorul de drum județean DJ687E tronson km 21+630 – km 24+380, situat în extravilan și intravilan aparține U.A.T. Județul Hunedoara fiind identificat în inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al județului și înscris în cartea funciara.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului județean) se va pune la dispoziție de către beneficiar.

#### **REGIMUL ECONOMIC**

Folosința actuală a imobilului este: drum județean DJ687E. Destinația stabilită prin Planurile urbanistice generale: zona cai de comunicație rutieră

#### **REGIMUL TEHNIC**

1. Potrivit reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a cailor de comunicație rutieră existente

2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției – NU ESTE CAZUL

1. Echiparea cu utilități existente: nu este cazul
2. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona, potrivit art.25,26,33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicată cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor OG. Nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului județean DJ687E propus spre reabilitare în prezenta documentație traversează teritoriile administrative ale comunelor Ghelari și Bunila.

Lungimea sectorului de drum este cuprins între km 21+630 – km 24+380 în extravilanul localităților Ruda și Poienita Voinii și în travilanul localității Poienita Voinii

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse între 5,00 și 5,50 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca. 4,00 m

Lungimea propusă pentru reabilitare este de 2750 m.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumul județean DJ687E se realizează din drumul județean DJ687: Santuhalm-Hunedoara în municipiul Hunedoara. Localitatea Poienita Voinii se află situată la 43 km față de municipiul Deva, drumul național DN7 fiind la 38 km.

Accese rutiere posibile în zona:

- drumul comunal DC110: Ghelari(DJ687E)-DC110A-DJ687F
- drumul communal DC109: Ghelari(DJ687E)-Dealul Mic-DJ687D.
- drumul județean DJ687F: Teliucul Superior-Govajdia-Lelese
- drumul județean DJ687D: Teliucu Inferior-Toplita-Lunca Cernii de Sus-lim. Jud. Caras Severin.

**c)** surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

**d)** particularități de relief;

Zona de munte

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Există rețeaua de alimentare cu energie electrică și comunicații

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

**g)** posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

**h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

**i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente

**j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu sunt identificate

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a)** destinație și funcțiuni;

destinația obiectivului este - drum județean

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

lungime cca 2750 m

lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant cu încadrarea între limitele de proprietăți și ținând cont de utilitățile existente (stalpi)

**c)** durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

minim 5 ani

**d)** nevoi/solicitări funcționale specifice.

- asigurarea planității și îmbunătățirea suprafeței carosabile

- asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului

-asigurarea de conditii corespunzatoare pentru siguranta circulatiei

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Conform legislației în vigoare se va întocmi expertiza tehnică

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Intocmit  
Serviciul Investiții  
Gabriela Oneț  
consilier