



Activitățile principale:

Prezenta propunere de proiect vizează modernizarea traseului de drumuri județene Culoarul Trafic Mureș Nord: DN7 (Gelmar) Geoagiu- Băi- Bobâlna- Rapoltu Mare- Uroi - Chimindia-Hărău- Bârsău- Șoimuș-Brănișca-Sârbi DN7 (Ilia). Traseul județean ce face obiectul prezentei documentații asigură legătura între județul Alba și vestul județului Hunedoara. Drumul supus intervenției este localizat în județul Hunedoara - Regiunea Vest. Având în vedere faptul că în prezent drumurile județene sunt nemordenizate, cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește: realizarea unui profil transversal tip care să asigure o circulație corespunzătoare, stoparea degradării infrastructurii existente prin reparatii locale și realizarea stratului de reciclare și a ranforsării cu mixturi asfaltice noi pentru sporirea capacității portante; asigurarea siguranței circulației auto prin montarea parapetelor de siguranță, montarea de panouri, marcaje rutiere (demarcația benzilor de circulație, treceri de pietoni), amenajarea intersecțiilor, înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație pe pasajuri și pasaje; modernizarea infrastructurii de transport rutier pentru conectarea la rețeaua TEN-T, în coordonare cu planurile de dezvoltare regională; îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare; asigurarea legăturii zonelor rurale către zonele urbane; asigurarea accesului la gări feroviare. Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil. Modernizarea acestui traseu județean va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității, serviciilor publice, facilitând accesul turiștilor și a autovehiculelor. Tronsoanele modernizate se desfasoara in judetul Hunedoara între limita de judet Alba, localitatile Geoagiu - Bobalna - Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Hărău - Bârsău - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia), după cum urmează: DJ 706A: Ilia- Brănișca (DN76)- Baita-Ormindea- DN76, tronsonul Ilia-Bejan (DN 76), tronsonul km 0+000- km 18+958; DJ 761: Șoimus- Bârsău- Ceteju de Sus- Săcărâmb- Geoagiu Băi, tronsonul Șoimuș (DN 76)- Bârsău (intersecția cu DJ107A), tronsonul km 0+000+ km 6+120; DJ 107A: limita județ Alba- Homorod- Geoagiu- Bobâlna- Rapoltu Mare- Uroi- Chimindia- Hărău- Bârsău, tronsonul limită județ Alba- Bârsău (intersecția cu DJ 761), tronsonul 1 - km 29+925 - km 35+085 și tronsonul 2 - km 35+085 - km 63+864; DJ 705: DN 7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte- limită Județ Alba, tronsonul DN7- Geoagiu- intersecția cu DJ 705H, tronsonul km 0+000+ km 8+905; DJ 705H: DJ 705 (km 8+800) - Geoagiu Bai, tronsonul intersecție DJ705-Geoagiu Băi (sens giratoriu), tronsonul km 0+000+ km 2+392; Pe langa interventiile in structura rutiera a drumurilor , prin proiect sunt prevazute importante lucrari de arta la urmatoarele poduri: Pod pe DJ 706A km 2+768 peste valea Batrana Pod pe DJ 706A km 9+158 peste valea Branisca (raul Boz) Pod pe DJ 107A km 31+250 peste Paraul Homorod Pod pe DJ 107A km 43+869 peste Valea Bobalna Pod pe DJ 107A km 57+075 peste Valea Banpotoc Pod pe DJ 107A km 63+309 peste valea Barsau (raul Certej) Pod pe DJ 705 km 3+435 peste Raul Mures Pod pe DJ 705 km 5+400 peste Valea Geoagiu Pe langa interventiile in structura rutiera a drumurilor si podurilor , prin proiect sunt prevazute importante lucrari lde interventie la trecerile CFR, conform avizului atasat aplicatiei.. Datorita faptului ca drumurile existente are o latime de aproximativ 6.00m, Conform Ordinului MT Nr. 45/1998, acest traseu este catalogat la clasa tehnica IV respectand STAS 863/85 privind elementele geometrice ale traseului in plan. Viteza de proiectare este cuprinsa intre 25 Km/h si 100 Km/h. Lungimea de drum modernizata de U.A.T. Judetul Hunedoara este 65849 m, reabilitare lucrari de arta , inclusiv poduri, 8 buc (357.75 m). Activitățile prevăzute a fi desfășurate în cadrul etapei a II-a sunt: Activitate: Proiect tehnic, detalii de execuție, DTAC, asistenta tehnica pe perioada executiei, verificarea tehnica a proiectului.

