



OBIECTIVELE PROIECTULUI:

Obiectivul general al proiectului / Scopul proiectului

Descriere

Obiectivul general al proiectului „Modernizare Culoar Trafic Mures Nord:DN 7(Gelmar) -Geoagiu Băi - Bobâlna -Rapoltu Mare - Uroi - Chimindia - Harau - Bârsau - Șoimuș - Brănișca - DN 7 (Ilia)” este creșterea gradului de accesibilitate al zonelor rurale și urbane (7 localități,dintre care 2 orase, cumulând o populație de 32348 locuitori - orașele Simeria și Geoagiu, comunele Brănișca, Hărău, Ilia, Rapoltu Mare, Șoimuș și așezările rurale aparținătoare situate în proximitatea infrastructurii TEN - T , rutiera de baza si extinsa (E68 - axa rutieră 7 - Coridorul Pan European IV și E79), infrastructura TEN - T feroviară de bază (axa feroviară 22 - Coridorul Pan European IV). Scopul proiectului vizează diminuarea disparităților existente în interiorul județului Hunedoara și implicit a celor intraregionale (dintre județele Hunedoara, Caraș-Severin și județele Arad și Timiș) și interregionale spre județul Alba (regiunea Centru) prin desfășurarea de activități specifice, cuprinse în capitolul Activități previzionate, care vor permite accesibilizarea unui areal cu o dezvoltare structurală deficitară (localitățile de pe Valea Mureșului), dar și cu un însemnat potențial economic, turistic, cultural-istoric și etnografic (zona Sarmizegetusa Regia, stațiunea balneo - climaterică Geoagiu Băi cu Drumul Roman și Băile Romane, Castrul de la Cigmău / Germisara, Parcul Dendrologic Simeria (Arboretumul), Complexul memorial „Aurel Vlaicu”, Castelul Corvinilor, Cetatea Deva, Lacul Cinciș, Mănăstirea Prislop, etc), până la finalul proiectului;atragera arealului în circuitul turistic și economic cu implicații asupra dezvoltării județului Hunedoara și Regiunii Vest, prin modernizarea a 5 drumuri județene ce leagă, în întregime, principalele municipii și orașe ale județului, până la finalizarea proiectului.

Obiective specifice ale proiectului

Descriere

1. Modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) a 65,849 km de drumuri județene (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public) care asigură conectivitatea indirectă a DJ 706 A, DJ 761, DJ 107 A, DJ 705, DJ 705 H,cu rețeaua TEN-T, în condiții de siguranță a circulației și confort, la rețeaua drumurilor naționale (între DN7 și DN68), Autostrada A1, rețeaua TEN - T rutieră de bază și extinsă (E68 - axa rutieră 7 - Coridorul Pan European IV, E69) precum și rețeaua TEN - T feroviară de bază (Axa feroviara 22 - Magistrala 200 până la finalizarea proiectului prin: îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, pentru aducerea drumului la parametri ceruți de categoria și clasa tehnica IV, superioară prezentei structuri rutiere care să asigure circulația unui tonaj superior la traficul de perspectivă; reabilitarea și modernizarea a 8 poduri (4 poduri reconstruite și 4 reabilitate).
2. Modernizarea și reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) a 65,849 km de drumuri județene care asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T (Autostrada A1 și magistrala CF 200 Curtici - Arad - Simeria), conform documentației tehnico - economice aprobate, până la finalul proiectului.
3. Realizarea a 14111 ml parapeti metalici pentru protecție și 677 ml parapeti pietonali, precum și montarea a minim 2125 indicatoare rutiere ca elemente suplimentare de siguranță a circulației. Indicatoarele rutiere amplasate la trecerile de pietoni vor fi prevăzute cu semnalistică luminoasă verticală cu alimentare fotovoltaică.
4. Asigurarea caracterului de unică legătură cu coridorul TEN-T a orașului Geoagiu și comunelor Brănișca, Hărău, Ilia, Rapoltu Mare și Șoimuș;
5. Creșterea vitezei medii reale de deplasare pe drumurilor județene care compun traseul , a siguranței rutiere pe drumurile județene care compun traseul, asigurarea legăturii zonelor rurale către zonele urbane,asigurarea accesului la gări feroviare

