



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Regio  
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL VEST  
Călătoria continuă!



## Rezultate așteptate/finale

Dupa implementarea proiectului, drumurile judetean : DJ 706A: Ilia- Brănișca (DN76)- Baita-Ormindea- DN76, tronsonul Ilia-Bejan (DN 76), tronsonul km 0+000- km 189+958;DJ 761: Șoimus- Bârsău- Ceteju de Sus- Săcărâmb- Geoagiu Băi, tronsonul Șoimus (DN 76)- Bârsău (intersecția cu DJ107A), tronsonul km 0+000+ km 6+120;DJ 107A: limita județ Alba- Homorod- Geoagiu- Bobâlna- Rapoltu Mare- Uroi- Chimindia- Hărău- Bârsău, tronsonul limită județ Alba- Bârsău (intersecția cu DJ 761), tronsonul 1 - km 29+925 - km 35+085 și tronsonul 2 - km 35+085 - km 63+864;DJ 705: DN 7-Geoagiu-Balșa-Almașu Mic de Munte- limită Județ Alba, tronsonul DN7- Geoagiu- intersecția cu DJ 705H, tronsonul km 0+000+ km 8+905;DJ 705H: DJ 705 (km 8+800)- Geoagiu Bai, tronsonul intersecție DJ705- Geoagiu Băi (sens giratoriu), tronsonul km 0+000+ km 2+392, vor ramane in gestiunea, administratorului drumului, U.A.T. Judetul Hunedoara, care se obliga sa asigure executia lucrarilor de intretinere si mentenanta necesara pentru prevenirea deteriorarii structurii rutiere, cuprinsa in programele anuale de intretinere si reparatii, cu finantare din bugetul propriu al U.A.T Judetul Hunedoara si sume defalcate din TVA destinate investigarii starii drumului, identificarii din timp a defectelor aparute pe parcursul exploatarii, structurate in doua tipuri de lucrari: lucrari de intretinere de vara si lucrari de intretinere de iarna (prevenirea si combaterea efectelor iernii); asigurarea efectuării la timp a lucrarilor de intretinere si de reparatii; pastrarea si completarea la zi a cartii tehnice a constructiei, tinerea la zi a evidentei tehnico-operative a drumului;aplicarea legislatiei rutiere in scopul pastrarii integritatii drumului, inclusiv cea referitoare la transporturile cu tonaj si gabarit depasit;asigurarea urmaririi comportarii in timp a constructiilor, conform prevederilor din cartea tehnica si reglementarilor tehnice. U.A.T.Judetul Hunedoara, in calitate de administrator a drumurilor judetene, raspunde de mentinerea viabilitatii drumurilor judetene si in acest scop: organizeaza revizia periodica a drumurilor si podurilor si actualizeaza permanent banca de date privind starea tehnica a acestora; ia masurile de ameliorare a starii tehnice a retelei de drumuri judetene si de crestere a sigurantei circulatiei, fluentei traficului si confortului rutier prin lucrari de intretinere curenta si interventii operative; intretine plantatiile din zona drumurilor nationale; actioneaza pentru incadrarea armonioasa a drumurilor judetene in mediul ambiant; avizeaza si autorizeaza executia de constructii definitive si provizorii in zona drumurilor judetene; organizeaza periodic recensaminte ale traficului auto si elaboreaza prognoze de trafic; controleaza respectarea restrictiilor de circulatie, tonaj si gabarit pe drumurile judetene, ia masuri adecvate pentru prevenirea si pentru protectia lor contra inundatiilor; executa lucrari de inlaturare a efectelor calamitatilor naturale asupra drumurilor si de normalizare a circulatiei. In cadrul Analizei cost - beneficiu capitol distinct al Studiului de fezabilitate, la subcapitolul f - Indicatorii de performanta financiara a proiectului se regasesc calculele pentru profitabilitatea financiara a investitiei , prezentate in Analiza cost beneficiu, anexa la capitolului - Descrierea investitiei.

