

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 44 /2026

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare drum acces Mănăstirea Măgura, km 0+000 – km 1+000, Județul Hunedoara”

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere referatul de aprobare nr. 7541/07.04.2026 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Nistor Laurențiu;

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr.126/2023 privind solicitarea de preluare temporară în administrarea Consiliului Județean Hunedoara a drumului vicinal care face legătura între drumul județean DJ 668 și Mănăstirea Măgura de la km 0+000 la km 1+000: pășune Meret aparținând proprietății publice a Comunei Mărtinești, în vederea realizării unor lucrări de modernizare și realizării unor lucrări de modernizare și reabilitare

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) și alin. (2), art. 3 și art. 4, art. 5 alin.(2) ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 173 alin. (1) lit. b, lit. d, alin. (3) lit. f și alin. (5), lit. I din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196, alin. (1), lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă *Nota conceptuală și Tema de proiectare* pentru obiectivul de investiții: „**Modernizare drum acces Mănăstirea Măgura, km 0+000 – km 1+000, Județul Hunedoara**”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală prin Serviciul Investiții și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția Dezvoltare Locală, Serviciul Investiții, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Întocmirea rapoartelor, a documentelor de fundamentare și a anexei la prezenta, angajează răspunderea semnatarilor în raport cu atribuțiile specifice acestora.

(3) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Laurențiu NISTOR**

**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Daniel DAN**

**ANEXA**  
**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
**NR. \_\_\_\_\_ / 2026**

**PREȘEDINTE,**  
**NISTOR Laurențiu**

**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**DAN Daniel**

**Director executiv,**  
**RĂCHITĂ Ciprian**

**Șef Serviciu Investiții,**  
**SABĂU Simona**

**Întocmit**  
**Serviciul Investiții**  
**HĂLĂLAI Marius**

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare drum acces Manastirea Magura, km 0+000- km 1+000, judetul Hunedoara”

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T., jud.Hunedoara

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Drumul de acces spre Manastirea Magura are o lungime totală de 1,00 km și are originea: (km 0+000) din drumul județean DJ668B, cu destinație Manastirea Magura (km 1+000)

Drumul studiat figurează cu îmbracaminte de pământ/piatră având o parte carosabilă actuală cu lățimea de cca 5,00...6,00 m și o platformă disponibilă de max. 8,00 m;

Tronsonul studiat nu este amenajat corespunzător din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfășurarea circulației este semnificativ influențată de condițiile climatice.

Capacitatea portanță și gradul de compactare la nivelul patului drumului și la nivelul superior al stratului de fundație trebuie să fie cele impuse de normele în vigoare.

Prin urmare traseul în plan și în profil longitudinal trebuie corectat din cauza că nu a fost geometrizat niciodată într-un proiect și trebuie să fie amenajat în parametrii prevăzuți de standard pentru viteza de proiectare corespunzătoare categoriei de drum și a reliefului adiacent.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Accesul cât mai sigur și mai facil a persoanelor către Manastirea Magura.

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale părții carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale către marginile platformei. Acest impediment duce la staționarea apei timp îndelungat pe platformă, apa infiltrându-se în corpul drumului și produce degradări în structura rutieră. Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor slab pietruite, de tipul gropilor, denivelărilor și fagaselor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese)..

#### 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Principala cale de acces în zona este drumul Județean DJ7668B, acesta este modernizat pe întreaga lui lungime, dorindu-se același lucru pentru drumul de acces spre Manastirea Magura care se ramifică din acesta.

#### 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Dezvoltarea infrastructurii rurale de bază reprezintă o precondiție pentru atragerea investițiilor în zonele rurale și crearea de noi locuri de muncă și implicit dezvoltarea spațiului rural.

Pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor, este esențial să fie soluționată problema dezvoltării infrastructurii locale.

#### 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Lucrarea contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale esențială pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente.

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Estimarea cheltuielilor se va face luându-se în considerare prețurile unitare specifice construcțiilor de infrastructură rutieră.

Valoarea estimată a obiectivului de investiții este de **3.200.000,00 lei**, inclusiv TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze SF - PT), a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, verificare documentații, asistență tehnică, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege este de **400.000,00 lei**, inclusiv TVA.

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate** (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea investiției se va face din fonduri proprii, prevăzute în bugetul local.

## **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

### **REGIMUL JURIDIC**

Sectorul de drum, km 0+000- km 1+000, este preluat temporar în administrarea Consiliului Județean Hunedoara, conform Hotărârii nr. 126 din 26 mai 2023.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului) se va pune la dispoziție de către beneficiar.

### **REGIMUL ECONOMIC**

Folosința actuală a imobilului este: drum de acces spre Mănăstirea Magura. Destinația stabilită prin Planurile urbanistice generale: zona cai de comunicație rutieră.

### **REGIMUL TEHNIC**

1. Potrivit reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a cailor de comunicații rutiere existente

2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției – NU ESTE CAZUL

3. Echiparea cu utilități existente: nu este cazul

4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona, potrivit art.25,26,33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicată cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor OG. Nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului propus spre modernizare în prezenta documentație se află pe teritoriul comunei Martinești, mai precis în satul Magura.

Lungimea sectorului de drum este cuprinsă între km 0+000 – km 1+000 în intravilanul comunei Martinești.

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse între 7.00 și 8.00 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca 5,00...6,00 m.

Lungimea propusă pentru modernizare este de 1,00 km.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumul de acces spre Mănăstirea Magura se realizează din drumul Județean DJ7668B: Turmas (DJ668) – Martinești – Jeledinti – Magura, pe raza comunei Martinești.

Mărtinești se învecinează cu unități administrativ-teritoriale care fac parte din Culoarul Mureșului și Depresiunea Hațegului:

**Nord și Est:** Comunele de pe Culoarul Mureșului (ex. Rapoltu Mare, Simeria).

**Sud:** Localități din Depresiunea Hațegului (ex. Bretea Română).

**Vest:** Comuna Băcia și orașul Simeria.

- c) surse de poluare existente în zonă;  
Nu este cazul.
- d) particularități de relief;  
Zona de deal.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;  
Există rețeaua de alimentare cu energie electrică și comunicații
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;  
Nu este cazul.
- g) posibile obligații de servitute;  
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;  
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;  
Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.  
Nu sunt identificate.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

- a) destinație și funcțiuni; destinația obiectivului este - drum de acces spre Mănăstirea Magura.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; lungime este de 1000,00 m, lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant cu încadrarea între limitele de proprietate și ținând cont de utilitățile existente.
- c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse: minim 5 ani.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice.
  - asigurarea planeității și îmbunătățirea suprafeței carosabile
  - asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului
  - asigurarea condițiilor corespunzătoare pentru siguranța circulației

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;  
Nu este cazul
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;  
Nu este cazul
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.  
Nu este cazul

Director executiv,  
Ciprian Răchită,

Serviciul Investiții,  
Simona Sabău

Intocmit,  
Luminița Mezei

## TEMA DE PROIECTARE

### 1. Informatii generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare drum acces Manastirea Magura, km 0+000- km 1+000, judetul Hunedoara”

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T., jud.Hunedoara

#### 1.5.Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T., jud.Hunedoara-Direcția de Dezvoltare Locala, Serviciul Investiții

### 2. Date de identificare a obiectivului de investitii

#### 2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

##### REGIMUL JURIDIC

Sectorul de drum, km 0+000- km 1+000, este preluat temporar în administrarea Consiliului Județean Hunedoara, conform Hotărârii nr. 126 din 26 mai 2023.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului) se va pune la dispozitie de catre beneficiar.

##### REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala a imobilului este: drum de acces spre Manastirea Magura. Destinatia stabilita prin Planurile urbanistice generale: zona cai de comunicatie rutiera.

##### REGIMUL TEHNIC

1. Potrivit reglementarilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrari de reparare, intretinere si modernizare a cailor de comunicatii rutiere existente

2. Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei – NU ESTE CAZUL

3. Echiparea cu utilitati existente: nu este cazul

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona, potrivit art.25,26,33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si cu respectarea prevederilor OG. Nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### 2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

##### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului propus spre modernizare in prezenta documentatie se afla pe teritoriul comunei Martinesti, mai precis in satul Magura.

Lungimea sectorului de drum este cuprinsa intre km 0+000 – km 1+000 in intravilanul comunei Martinesti.

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse intre 7.00 si 8.00 m, iar partea carosabila are latimea de de cca 5,00...6,00 m.

Lungimea propusa pentru modernizare este de 1,00 km.

##### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumul de acces spre Manastirea Magura se realizează din drumul Judetean DJ7668B: Turmas (DJ668) – Martinesti – Jeledinti – Magura, pe raza comunei Martinesti.

Mărtinești se învecinează cu unități administrativ-teritoriale care fac parte din Culoarul Mureșului și Depresiunea Hațegului:

**Nord și Est:** Comunele de pe Culoarul Mureșului (ex. Rapoltu Mare, Simeria).

**Sud:** Localități din Depresiunea Hațegului (ex. Bretea Română).

**Vest:** Comuna Băcia și orașul Simeria.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul

**d) particularități de relief;**

Zona de deal

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Există rețea de alimentare cu energie electrică și comunicații

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Nu este cazul

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a cailor de comunicații rutiere existente

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

Nu sunt identificate

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;** drum de acces spre Manastirea Magura.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;** lungime este de 1000,00 m, lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant cu încadrarea între limitele de proprietate și ținând cont de utilitățile existente.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

- structura rutieră carosabil : Îmbrăcămintă asfaltică în două straturi

- dispozitive colectare și scurgere ape pluviale: se vor stabili de către proiectant cu încadrarea în limitele de proprietate

- siguranța circulației: indicatoare rutiere și marcaje longitudinale

**d) număr estimat de utilizatori;** Locuitorii din comuna Martinești precum și turiști și veniți pentru tratamentele disponibile.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;** minim 5 ani.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

- asigurarea planeității și îmbunătățirea suprafeței carosabile

- asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului

- asigurarea de condiții corespunzătoare pentru siguranța circulației

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Se va avea în vedere decizia autorității pentru protecția mediului

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Se va întocmi studiul de fezabilitate cu respectarea cerințelor minime solicitate mai sus.

**2.4. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia**

Documentația se va întocmi conform HG 907/2016.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 82/98 privind aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;

Ordinul M.T. nr.1296/2017 pentru stabilirea normelor privind proiectarea ,construirea si modernizarea drumurilor;

Ordinul M.T. nr. 49/1998 pentru stabilirea normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane ;

NP 116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi;

NE 033-05 -Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor;

SR EN 12697-1: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald.

Partea 1: Continut de liant solubil

SR EN 12697-6: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 6: Determinarea densitatii aparente a epruvetelor bituminoase

Instructiuni tehnice departamentale PD 177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide;

Normativ AND 554-2002 privind intretinerea si repararea drumurilor publice;

STAS 1709/1,2-1990 privind degradarile din inghet – dezghet;

STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale traseelor;

STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979 privind colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii.

SR EN 13108-1: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice

SR EN 13108-5: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 5: Beton asfaltic cu continut ridicat de mastic

SR EN 13108-7: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 7: Betoane asfaltice drenante

SR EN 12620: Agregate pentru beton;

SR EN 13242: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in lucrari de inginerie civila si in constructia de drumuri;

Norme specifice de protectie a muncii in activitatea de intretinere, reparatii si exploatare a drumurilor.

SR EN 1426:2007 - "Bitum si lianti bituminosi. Determinarea penetratiei cu ac"

SR EN 1427:2007 - "Bitumuri. Determinarea punctului de inmuire. Metoda cu inel si bila "

SR EN 12593:2007 - "Bitumuri si lianti bituminosi. Determinarea punctului de rupere Fraass"

SR 61:1997 - "Bitumuri. Determinarea ductilitatii"

STAS 10473-1:1987 - "Straturi din agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment"

STAS 1907/2-90 - Actiunea fenomenului de inghet-dezghet de lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul;

SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - incercari pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor;

SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9- 01, 10-01 - incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor;

SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8- 03, 9-02, 10-03 - incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor;

NE 014-2002-Normativ pentru executarea lucrarilor de reparatii a drumurilor cu beton rutier.

Director executiv,  
Ciprian Răchită,

Serviciul Investiții,  
Simona Sabău

Intocmit,  
Luminița Mezei