

SE APROBĂ:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

CAIET DE SARCINI

privind elaborarea unei expertize tehnice pentru drumul tehnologic de la CMID Bârcea Mare

1. Date generale

În baza contractului de finanțare nr. 912/04.03.2014 Consiliul Județean Hunedoara a obținut o finanțare nerambursabilă prin POS Mediu, Axa prioritară 2, Domeniul Major de Intervenție 1, pentru implementarea proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Hunedoara."

Unul din obiectivele acestui proiect a fost Construirea Centrului de management integrat al deșeurilor (CMID) Bârcea Mare, constând în: stație de sortare deșeuri, stație de tratare mecano-biologică deșeuri, depozit deșeuri, drum tehnologic care asigură accesul din DN 66 la CMID Bârcea Mare. Lucrările la acest obiectiv au fost executate în baza Acordului Contractual nr. 962/17.11.2014 încheiat între U.A.T. Județul Hunedoara și Asocieria STRABAG AG- STRABAG UMWELTECHNIK- S.C. ACOMIN S.A.

Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor a fost încheiat la data de 25.01.2016, perioada de garanție fiind de 18 luni.

În urma vizitelor efectuate pe amplasamentul CMID Bârcea Mare și a examinării lucrărilor, comisia de recepție finală numită prin Dispoziția nr. 636/2017 a Președintelui Consiliului Județean Hunedoara a constatat că drumul tehnologic care asigură accesul din DN 66 la CMID prezintă defecțiuni ale structurii rutiere, tasări, deformări majore ale suprafeței de rulare, fisuri longitudinale și crăpături, deplasare borduri, pe sectorul cuprins între jumătatea drumului și localitatea Băcia. Comisia de recepție finală a apreciat că aceste defecțiuni sunt defecțiuni de structură, care nu pot fi remediate prin refacerea covorului asfaltic și a solicitat beneficiarului, în baza prevederilor art.27 alin (2) din H.G. nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare, efectuarea unei expertize tehnice a drumului tehnologic, care să identifice cauzele defecțiunilor constatate, soluțiile de remediere și intervenție.

2. Obiectul achiziției

Expertiză tehnică pentru drumul tehnologic de la CMID Bârcea Mare.

Lungimea drumului: 3306,85 m

3. Obiectivul general și scopul expertizei tehnice este de a identifica cauzele defecțiunilor constatate de către comisia de recepție finală și de a stabili soluțiile de remediere și de intervenție la drumul tehnologic. Expertiza tehnică va viza în principal structura drumului.

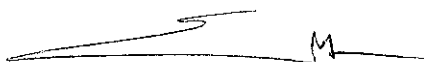
Expertiza tehnică se va efectua de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare, având certificatul de atestare în termen de valabilitate la data limită de depunere a ofertelor. Acesta va elabora raportul de expertiză tehnică cu respectarea legislației, normelor și normativelor tehnice în vigoare care stau la baza expertizării.

4. Termenul de elaborare a expertizei tehnice este de 30 zile de la data intrării în vigoare a contractului de servicii.

5. Prestatorul va preda Autorității contractante expertiza tehnică în 2 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar scanat în format pdf pe suport electronic (CD).

Se anexează prezentului: Raportul intermediar nr. 13478/26.09.2017 al comisiei de recepție finală.

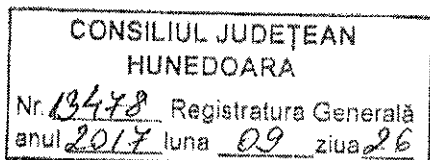
Director executiv,
Carmen Guran



Șef serviciu achiziții publice,
Lia Goanță

Întocmit,
Serviciul achiziții publice,
Jurca Ana

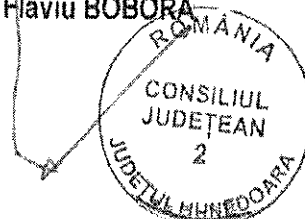




SE APROBĂ
EFFECTUAREA UNEI EXPERIZE TEHNICE

Președintele
Consiliului Județean Hunedoara
Mircea Flaviu BOBORA

COMISIA DE RECEPTIE FINALA
numită prin Dispoziția nr. 636/2017
a Președintelui Consiliului Județean Hunedoara



RAPORT INTERMEDIAR AL COMISIEI

Privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției: „Construirea centrului de management integrat al deșeurilor-stația de sortare, stația TMB și depozit-Bîrcea Mare” în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Hunedoara”, lucrări executate în cadrul Acordului Contractual nr. 962 din 17.11.2014, încheiat între UAT Județul Hunedoara și Asocieria STRABAG AG – ACOMIN S.A. – Strabag Umwelttechnik.

Sector/sectiune/obiect nr.1: Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului „Construirea centrului de management integrat al deșeurilor-stația de sortare, stația TMB și depozit-Bîrcea Mare”, exclusiv execuție lucrări drum de acces Km 0+000 până la Km 3+306,85”, conform autorizațiilor de construire nr.130/16.12.2014, nr.14/12.03.2015 și nr.31/14.05.2015 și

Sector/sectiune/obiect nr.2: Execuție Drum de acces Km 0+100 până la Km 3+306,85, conform Autorizației de construire nr.73/04.12.2015, 1. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr.14 din 12.03.2015 cu valabilitate până la 12.03.2016, eliberată de Consiliul Județean Hunedoara, a Autorizației de construire nr.31 din data de 14.05.2015, cu valabilitate până la 14.05.2016, și a Autorizației de construire nr.73/04.12.2015, eliberată de Consiliul Județean Hunedoara.

1. Imobilele care fac obiectul investiției, aparțin domeniului public al Județului Hunedoara
2. Lucrările analizate au fost supuse recepției la terminarea lucrărilor prin Procesul verbal nr. 9/25.01.2016 comisia de recepție la terminarea lucrărilor.
3. Termenul de garanție al lucrărilor: 18 luni

4. **COMISIA DE RECEPTIE FINALĂ** a fost numită prin Dispoziția 636/2017 a Președintelui Consiliului Jud. Hunedoara :

1.	MUNTEANU Marius	Președintele comisiei	Sef serviciu	Consiliul Județean Hunedoara
2.	GURAN Carmen	membu	Director executiv	Consiliul Județean Hunedoara
3.	PAUL Mircea Titus	membu	inspector	Consiliul Județean Hunedoara
4.	BONDOC Daniela	membu	reprezentant ADI	ADI – SMIDeseuri Hunedoara
5.	TĂTAR Ioan	membu	consilier	Primăria Municipiului Deva
6.	IACOB George	membu	Sef serviciu	Primăria Orașului Simeria
7.	KALUZA Francisc	membu	Viceprimarul Com. Băcia	Primaria Comunei Băcia

5. În calitate de **INVITATI**, au fost prezenți, la activitățile comisiei, cu ocazia vizitelor pe amplasament, astfel:
la vizită la amplasament din data de 06.09.2017

Balan Lucia - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Estera Zudor - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Cristian Corui - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Dănila Sorin - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Stefănescu Darius - Serviciul de Gospodărie a Apelor Hunedoara
Costinaș Lucia - APM Hunedoara
Nicolae Vlad - S.C. SAFEGE CONSULTING ENGINEERS S.A.S.
Mihai Ciobănică - STRABAG
Alin Amitițăloaie - ACOMIN
Panta Nicolae - director ADI Deseuri

la vizită la amplasament din data de 14.09.2017

Mitriță Eugen - sef UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Balan Lucia - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Estera Zudor - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Cristian Corui - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Dănila Sorin - Consilier, UIP Deseuri Consiliul Județean Hunedoara
Nicolae Vlad - S.C. SAFEGE CONSULTING ENGINEERS S.A.S.
Mihai Ciobănică - STRABAG
Alin Amitițăloaie - ACOMIN
Dan Faur - ACOMIN
Hoancea Eugen - ISPE Bucuresti / Primavera Design

6. Au fost efectuate vizite pe amplasament CMID în zilele de 6 septembrie și 14 septembrie 2017.
În urma examinării lucrării (se atasează procesele verbale de constatare din data de 06.09.2017, respectiv 14.09.2017) comisia de recepție finală a constatat pe amplasamentul obiectivului următoarele:

Nr. crt	CONSTATARILE COMISIEI	RECOMANDARILE COMISIEI	STADIU realizarii recomandarilor la data de 14 sept.2017
1	CARTEA CONSTRUCTIEI nu este structurata conform instructiunilor legale	Completarea Cartii construcției conform Anexei 6 la Regulamentul privind recepția construcțiilor aprobat prin HG nr.273/1994	în curs
2	RAPORTUL INGINERULUI privind comportarea in timp a constructiilor este incomplet	Completarea Raportul inginerului privind urmărirea în timp. Raport astfel întocmit va fi transmis cu adresa de înaintare , în original către Consiliul Județean Hunedoara / UIP.	în curs
3	S-au constatat fisuri in pardoseli <ul style="list-style-type: none"> ➤ la statia de sortare, ➤ la statia TMB, ➤ zona de maturare, sub acoprisul metalic 	Remedierea și eliminarea conform indicațiilor proiectantului, a fisurilor apărute la pardoseli, soclu, zona stalpi.	Realizat Fisurile au fost matate (a se vedea foto)
		Proiectantul, antreprenorul și inginerul vor pune la dispoziția comisiei documentele tehnice în baza cărora s-au efectuat reparațiile fisurilor la pardoseli	în curs
4	s-au identificat FISURI ale soclului de beton in zona a 3 stalpi situati pe aceeași axa a construcției in zona stației de maturare, existând suspiciuni ca fundația acestora s-a tasat (a se vedea fotografii)	s-a solicitat proiectantul să efectueze verificări + măsurători în ceea ce privește suspiciunea de tasare a 3 stâlpi din zona de zona de maturare, iar în baza acestor verificări proiectantul va înainta un raport sau un punct de vedere scris legat de modul în care aceste defecțiuni afectează sau nu afectează, structura acestei construcții.	în curs
5	exista zone in perdeaua vegetala in care puieții sunt uscati	completarea perdelei vegetale în porțiunile în care puieții s-au uscat;	în curs
6	s-au identificat gresie sparta in statia de sortare (la vestiare și si punctul de prim-ajutor),	completarea cu gresie a zonelor sparte din Stația de Sortare la vestiare și punctul de prim ajutor.	AU FOST REMEDIATE până la vizita din 14 septembrie 2017
7	la DRUMUL TEHNOLOGIC, pe sectorul cuprins între jumătatea drumului și localitatea Bacia s-au constatat: defecțiuni ale structurii rutiere, tasări, deformări majore ale suprafeței de rulare, fisuri longitudinale și crăpături, deplasare borduri (a se vedea fotografiile atasate la Procesul verbal nr. 2 din 14 septembrie 2017)	Comisia a analizat starea drumului după reparațiile efectuate de antreprenor în ultimele 2 săptămâni Comisia apreciază că aceste defecțiuni sunt defecțiuni de structură, ce nu pot fi remediate prin refacerea covorului asfaltic. În consecință comisia consideră necesar și solicită EFFECTUAREA UNEI EXPERTIZE TEHNICE privind starea și structura drumului, Expertiză tehnică va stabili: - soluțiile de remediere și de intervenție la drumul tehnologic, potrivit dispozițiilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.	

CONSEMNAREA PUNCTULUI DE VEDERE AL ANTREPRENORULUI:

În ceea ce privește defectiunile constatate la drumul tehnologic, punctul de vedere al Antreprenorului precizat în Procesul verbal încheiat în 14 septembrie 2017, este următorul:

- I. utilizarea neconformă a acestui drum suspendă garanția aferentă acestuia;
- II. proiectul FIDIC ROSU Drum de acces Băcia menționează viteza autovehiculelor de max. 30 km/h, în realitate acesta fiind de 50-80 km/h
- III. în fișele de cântărire a mașinilor care transporta deșeuri în deponeu se stipulează încărcături supragabaritice de aproximativ 40 to, greutate care depășește sarcina pe osie proiectată pe drum, FIDIC ROSU
- IV. se arată faptul că autoritatea publică nu a avut prevăzut în proiectul de drum, rigole pentru scurgerea apelor și de asemenea autoritatea publică nici nu a detinut nici suprafața de teren adiacentă necesară pentru a se realiza rigole conform standardelor de drum.

CONSEMNAREA PUNCTULUI DE VEDERE AL INGINERULUI :

Legat de starea și de defectiunile constatate la drumul tehnologic, în procesul verbal din 14 septembrie 2017, INGINERUL susține următoarele: „la realizarea drumului s-a respectat în execuție Proiectul Tehnic și procedurile de control a calității conform Legii nr. 10/1995 a calității în construcții”.

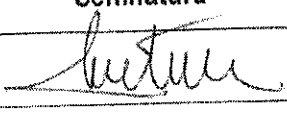




NOTĂ : Aceste observații ale antreprenorului și inginerului au fost consemnate, urmând ca expertiza tehnică să ia în calcul și să analizeze aceste puncte de vedere.

CONCLUZIA COMISIEI:

Având în vedere cele de mai sus, comisia nu poate finaliza recepția finală și solicită Proprietarului efectuarea unei EXPERTIZE TEHNICE a drumului tehnologic care să identifice cauzele și soluțiile de remediere și intervenție .

BAZA LEGALĂ pentru efectuarea unei expertize tehnice : art. 27 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia:

„Art. 27 (2) Comisia de recepție finală poate cere proprietarului, în cazuri justificate și/sau în cazul apariției unor vicii, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcției, efectuarea de expertize tehnice, încercări suplimentare, probe și alte teste.”

Comisia de recepție :			Semnatura
1.	MUNTEANU Marius	Presedintele comisiei	
2.	GURAN Carmen	membru	
3.	PAUL Mircea Titus	membru	
4.	BONDOC Daniela	membru	
5.	TĂTAR Ioan	membru	nu a participat
6.	IACOB George	membru	
7.	KALUZA Francisc	membru	a participat numai la sedinta din 6 septembrie 2017

