


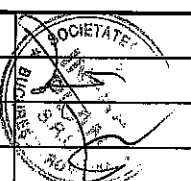


LEGENDA

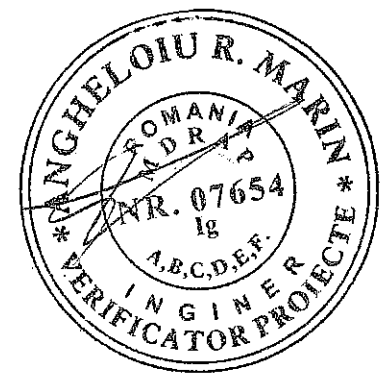
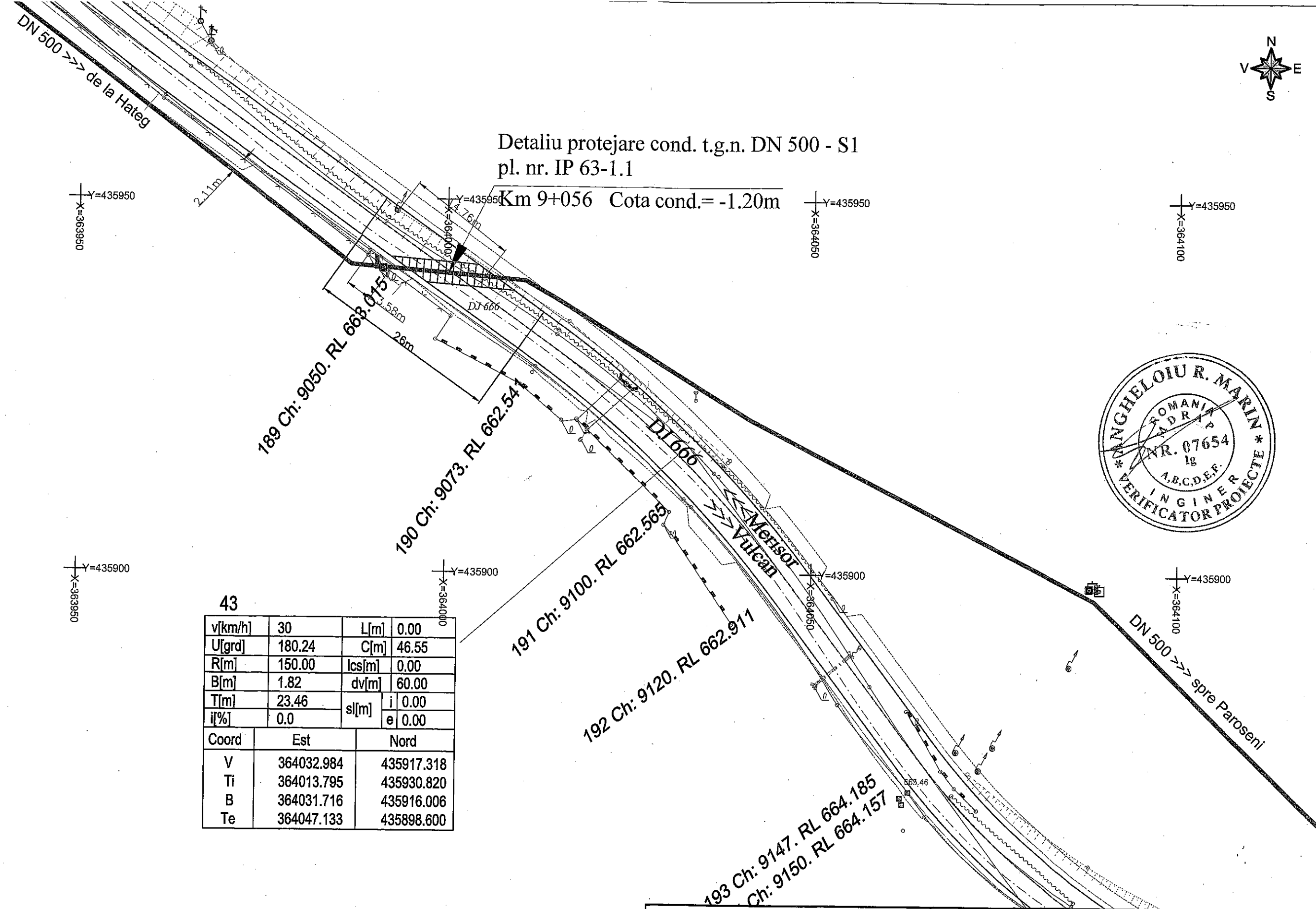
-  - conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
-  - Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
-  Zona studiata (3 zone de intersectie)

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta		scara: 1:25.000	PLAN DE INCADRARE IN ZONA TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA DEALUL BABII, jud. HUNEDOARA IP 63 - 0.0
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015		
Aprobat	R. Zogorean	A3		



Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S1
pl. nr. IP 63-1.1

Km 9+056 Cota cond. = -1.20m



43

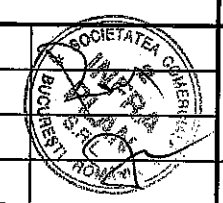
v[km/h]	30	L[m]	0.00
U[grd]	180.24	C[m]	46.55
R[m]	150.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.82	dv[m]	60.00
T[m]	23.46	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364032.984	435917.318	
Ti	364013.795	435930.820	
B	364031.716	435916.006	
Te	364047.133	435898.600	

Y=435850
X=363950

LEGENDA

- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
- Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
- Dale din beton armat prefabricat

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROENI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S1 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+056	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	IP 63 - 1.0
Aprobat	R. Zogorean			





47

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	181.95	C[m]	31.19
R[m]	110.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.11	dv[m]	30.00
T[m]	15.70	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364307.290	435731.165	
Ti	364295.722	435741.777	
B	364307.920	435732.084	
Te	364321.365	435724.212	

Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S2
pl. nr. IP 63-2.1
Km 9+445 Cota cond. = -2.10m

46

v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	187.71	C[m]	38.60
R[m]	200.00	lcs[m]	0.00
B[m]	0.93	dv[m]	30.00
T[m]	19.36	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364275.387	435760.432	
Ti	364258.875	435770.541	
B	364274.824	435759.685	
Te	364289.654	435747.344	

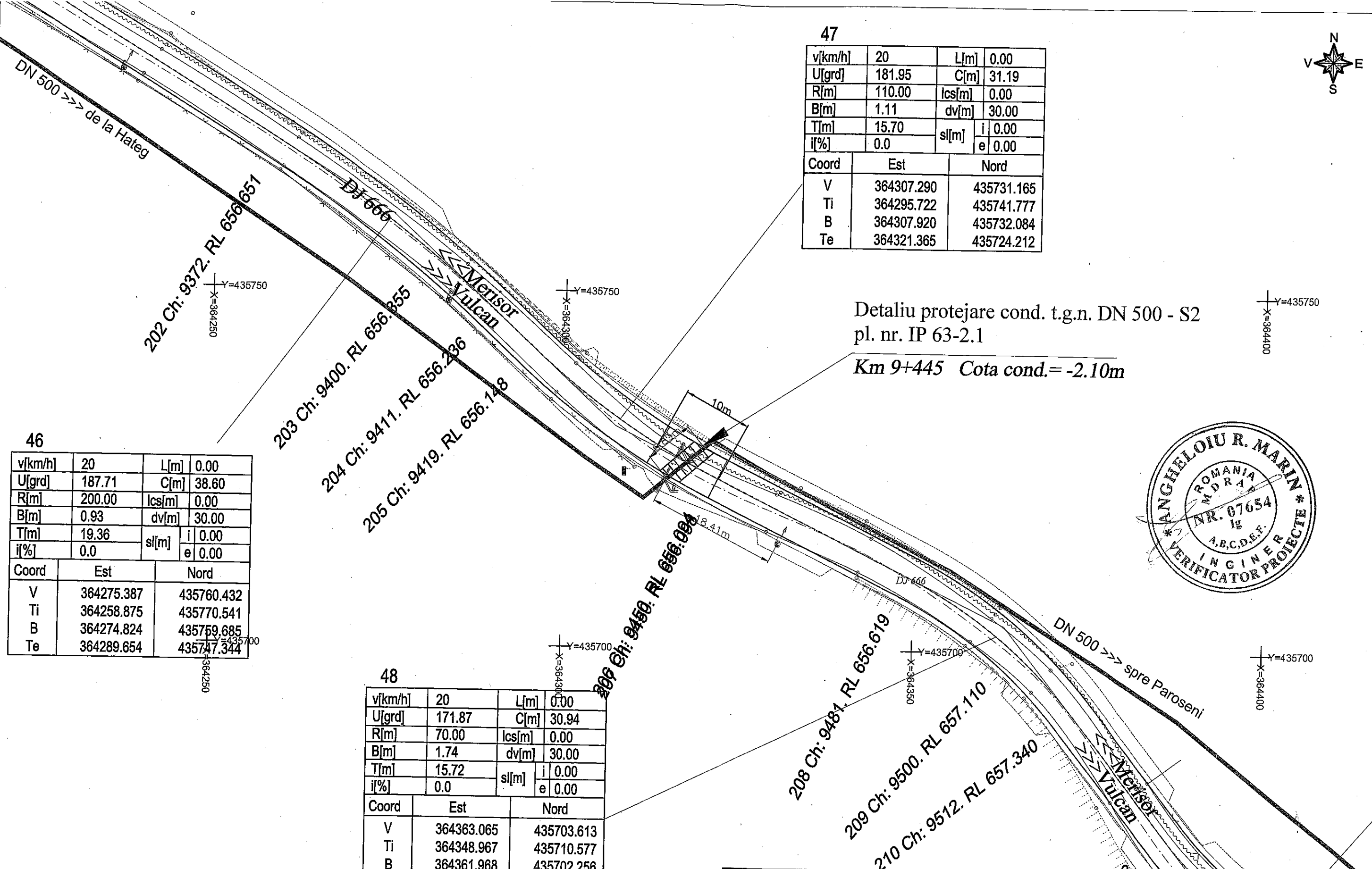
48

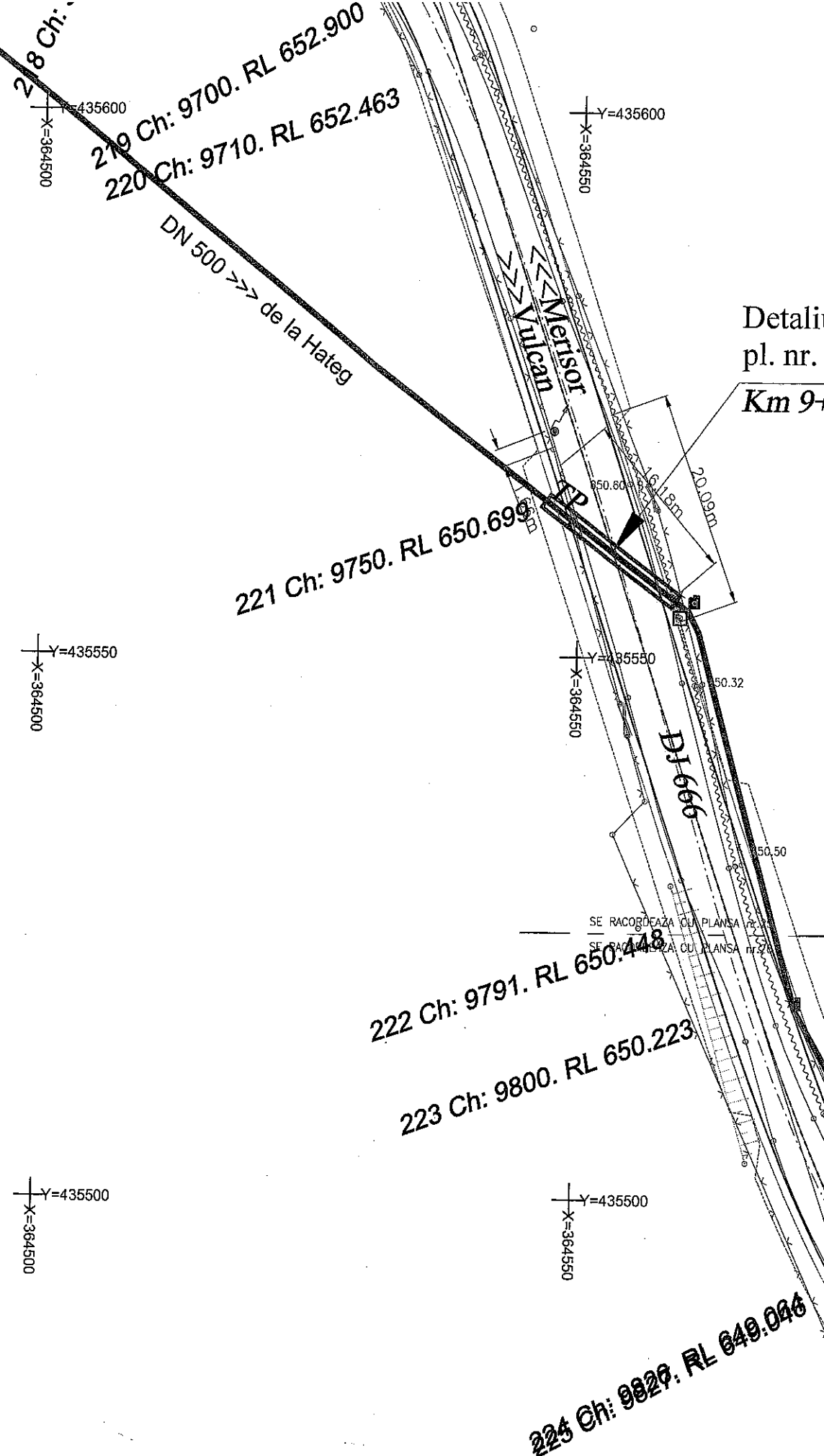
v[km/h]	20	L[m]	0.00
U[grd]	171.87	C[m]	30.94
R[m]	70.00	lcs[m]	0.00
B[m]	1.74	dv[m]	30.00
T[m]	15.72	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364363.065	435703.613	
Ti	364348.967	435710.577	
B	364361.968	435702.256	
Te	364372.830	435691.288	

- LEGENDA**
- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
 - Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
 - Dale din beton armat prefabricat



S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S2 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+445	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean			
Aprobat	R. Zogorean			
		2015	A3	IP 63 - 2.0



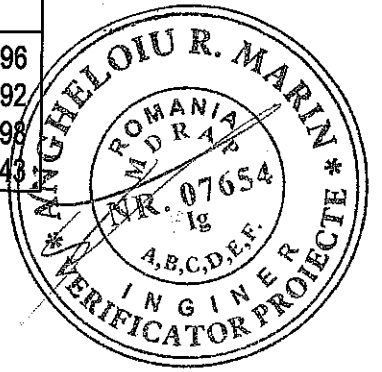


Detaliu protejare cond. t.g.n. DN 500 - S3
pl. nr. IP 63-3.1

Km 9+754 Cota cond. = -2.00m

52

v[km/h]	25	L[m]	35.18
U[grd]	177.60	C[m]	0.00
R[m]	100.00	lcs[m]	0.00
B[m]	2.09	dv[m]	50.00
T[m]	35.44	sl[m]	i 0.00
i[%]	0.0		e 0.00
Coord	Est	Nord	
V	364575.645	435492.896	
Ti	364564.369	435526.492	
B	364577.480	435493.898	
Te	364597.807	435465.243	



LEGENDA

- conducta t.g.n. TRANSGAZ DN 500
- Drum judetean (DJ 666) ce se va moderniza
- Tub de protectie proiectat
- Tub de protectie existent

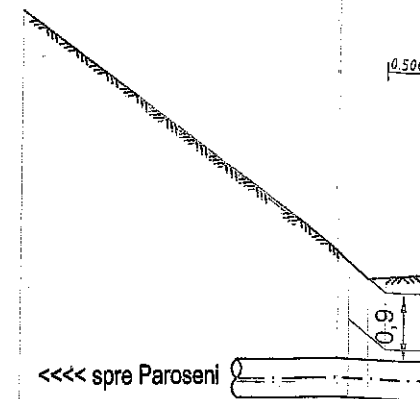
S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:500	PLAN DE SITUATIE - S3 TRASEU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 3 SUBTRAVERSARE DJ 666 km 9+754	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	IP 63 - 3.0
Aprobat	R. Zogorean			

Notă 1:

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

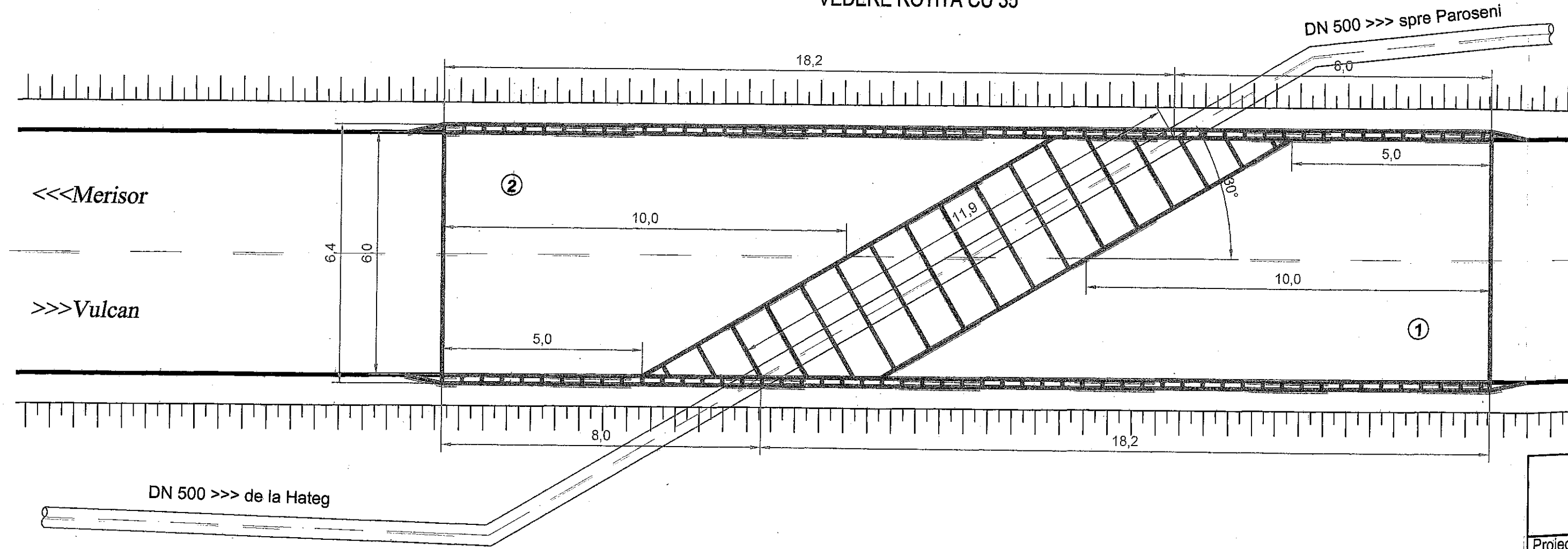
- În zona 1 și 2, de la placile de beton pe lungimea de 10,1 m și respectiv 10,1 m, structura drumului DJ 666 se va reprofila după cum urmează: un strat de balast cu grosimea de $g=25$ cm, un strat de piatră spartă cu grosimea de $g=15$ cm și un strat de balast stabilizat cu ciment 8% cu grosimea de $g=10$ cm la nivel cu acostamentul drumului.

NOTA ATENȚIE: Cota drumului re proiectat, pentru a respecta distanța dintre generatoarea conductei t.g.n. DN 500 față de acostamentul drumului DJ 666, se va ridica cu $h=0,75$ m față de cota drumului proiectat inițial.



Cote drum re proiectat			662,87	662,87	663,29	663,29
Cote drum proiectat inițial			662,87	662,87	662,87	662,87
Cote Teren existent	666,01		663,24	663,24	663,24	663,24
Distanțe absolute drum proiectat (fața de ax)	-10,00		-6,49	-5,55	-5,79	-4,55

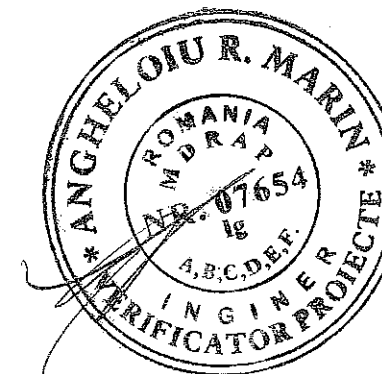
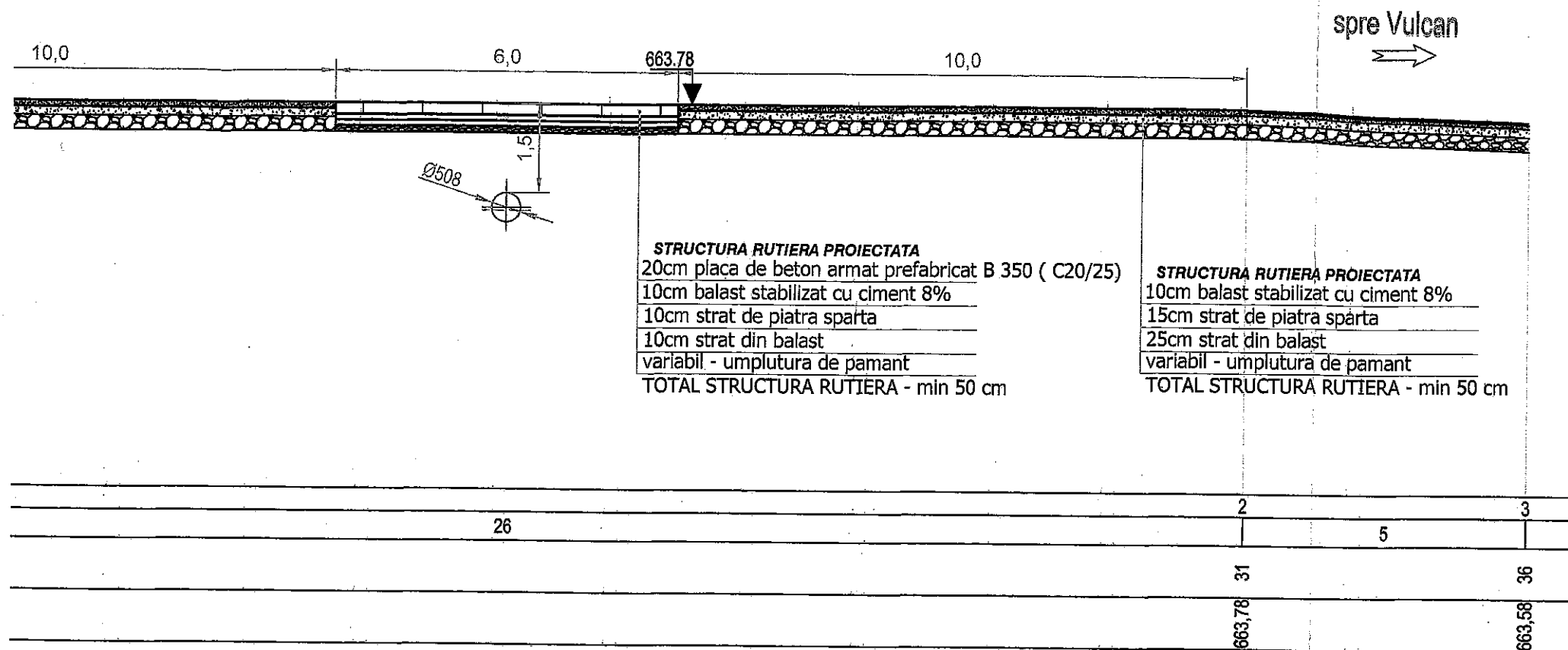
VEDERE ROTITA CU 35°



Proiec
Desen
Verific
Aproba

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1

ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056



NOTA 1:

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

NOTA 2:

Solutia de prevenire a deplasarilor in plan longitudinal a dalelor din beton armat este asigurata prin aternerea unui strat de 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment 8% peste care se aseaza placile de beton armat, iar in amonte si aval de placile de beton montate se va aterne un strat de balast stabilizat cu ciment 8% pe lungimea de 10 m si latimea de 6,4 m si care este compactat impreuna cu balastul de structura drumului la gradul de 97-98%, iar pe marginile placilor de beton armat si a stratului de balast stabilizat cu ciment proiectat se vor monta borduri din beton B 350 (C20.25) cu dimensiunea de 20 x 30 cm, fixate pe strat de balast.

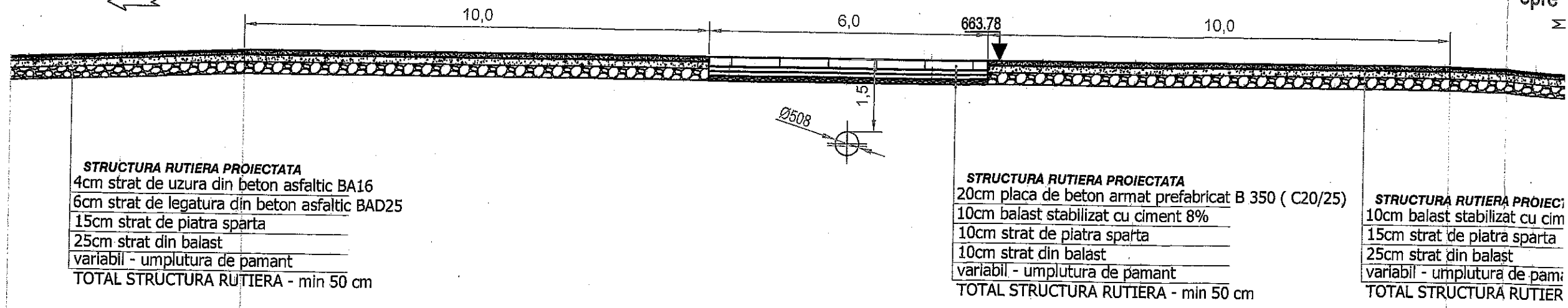
S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA	PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:100	PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056
Desenat	D.I. Rauta		
Verificat	E. Zogorean		
Aprobat	R. Zogorean		
		2015	A3+ (297x 594) IP 63 - 1.2

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S1

ZONA 1 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+056

spre Merslor
←

spre
→



	663.78		
	▼ cota de baza		
Numar punct	0	1	
Distanța între puncte [m]		5	26
Distanța cumulată [m]	0	5	31
Cota punct [m]	663,58	663,78	663,78

Proiecta
 Desenat
 Verificat
 Aprobat

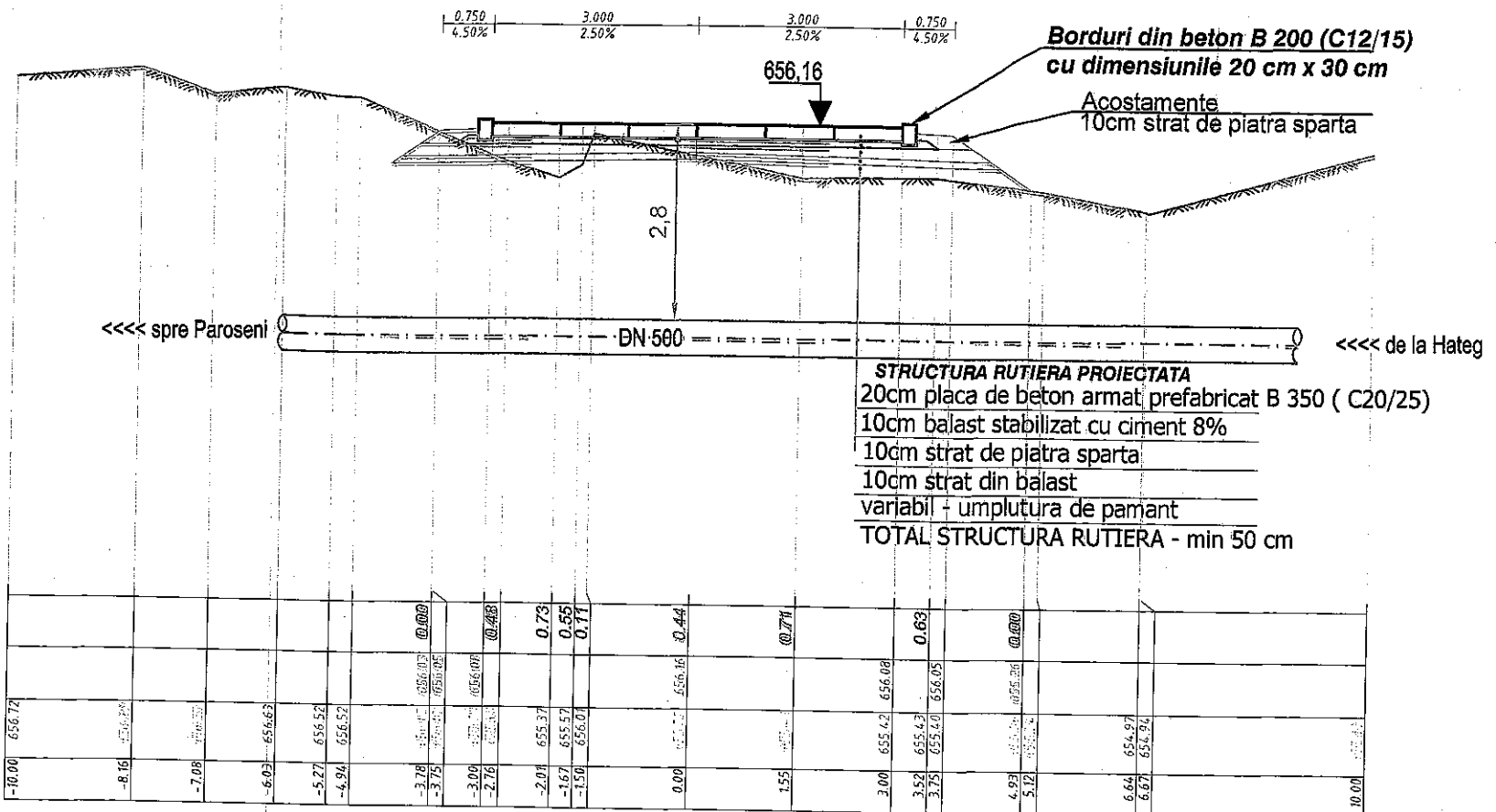
ii
C

25
ment

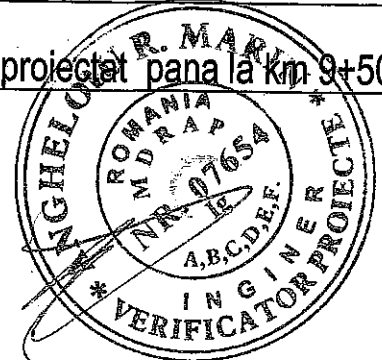
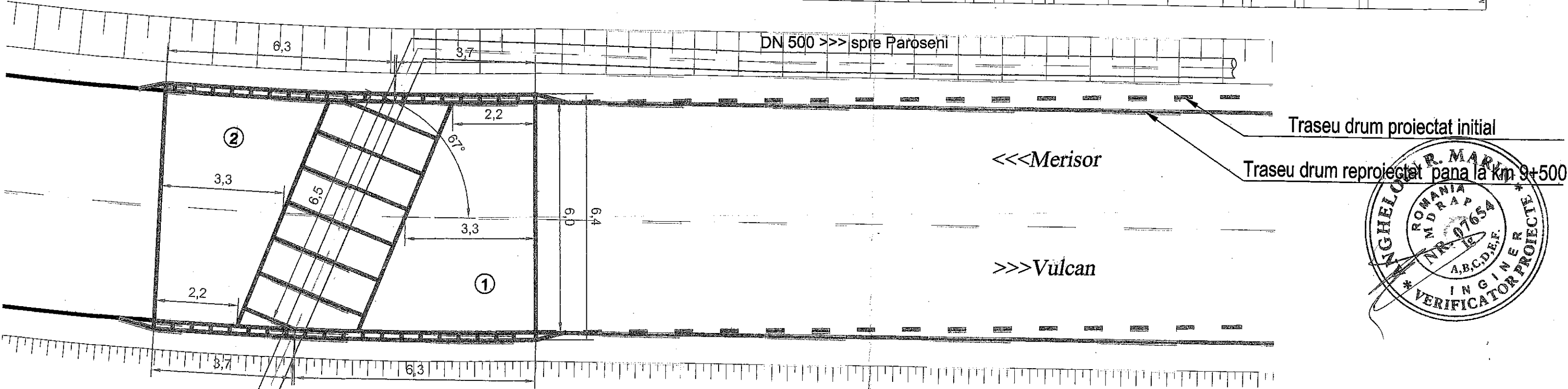
ifla in
ra

a

PROFIL TRANSVERSAL DJ 666 - S2
km 9+445



VEDERE ROTITA CU 28°



S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA	PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:100	DETALIU PROTEJARE - S2 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445
Desenat	D.I. Rauta		
Verificat	E. Zogorean	2015	A3+ (297x 594)
Aprobat	R. Zogorean		
			IP 63 - 2.1.

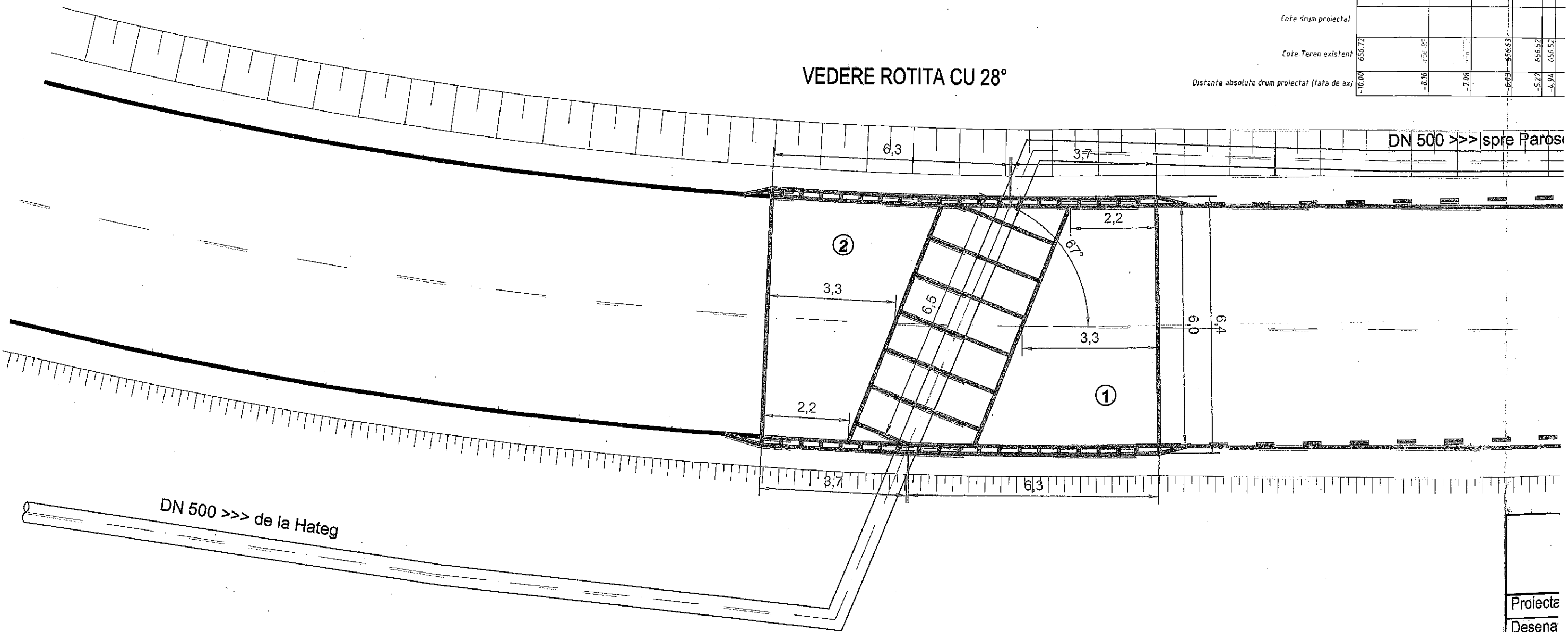
Notă 1:

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

- In zona 1 și 2, de la placile de beton pe lungimea de 3,3 m și respectiv 3,3 m, structura drumului DJ 666 se va reprofila după cum urmează: un strat de balast cu grosimea de g=25 cm, un strat de piatra sparta cu grosimea de g=15 cm și un strat de balast stabilizat cu ciment 8% cu grosimea de g=10 cm la nivel cu acostamentul drumului.

NOTA IMPORTANTA: Pentru a se asigura ca traseul conductei t.g.n. DN 500 se va afla in afara amprizei DJ 666 proiectat, intre km. 9+445 și km. 9+500, DJ 666 proiectat, se va retrage din partea stanga, in sensul de crestere al kilometrajului, pe aliniamentul drumului existent, largirea DJ 666 la cotele proiectate realizandu-se numai in partea dreapta, in sensul de crestere al kilometrajului, fata de drumul existent.

VEDERE ROTITA CU 28°



Diferenta de cota intre situatia existenta si proiectata

Cote drum proiectat

Cote teren existent

Distanțe absolute drum proiectat (fata de ax)

656.72	656.82	656.92	656.63	656.52	656.52
-10.00	-8.16	-7.08	-6.03	-5.27	-4.94

<<<< spre Paroseni

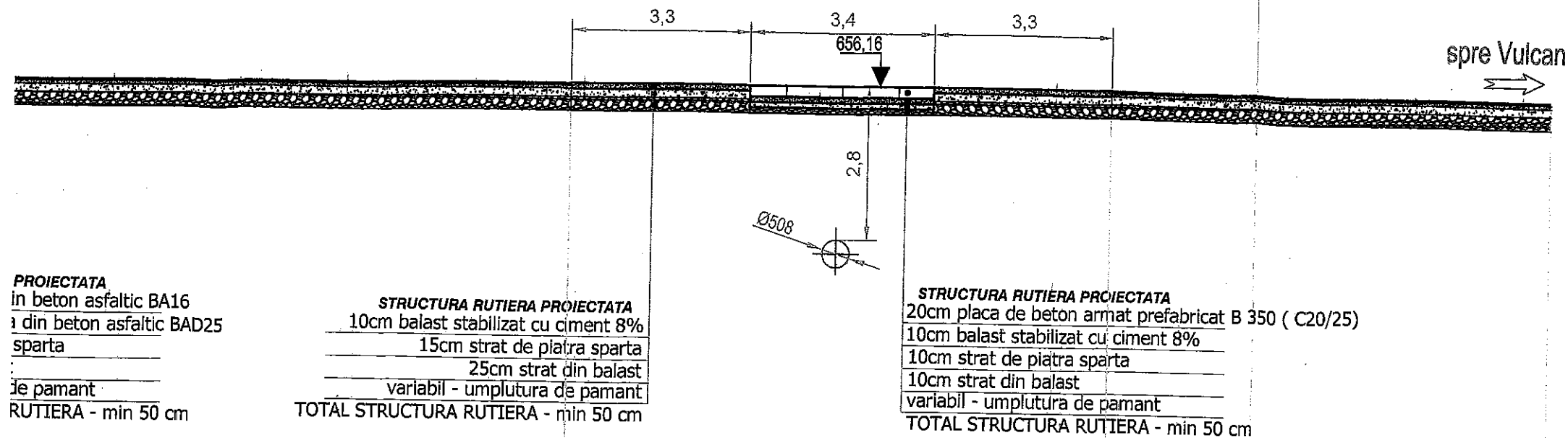
DN 500 >>> spre Paroseni

DN 500 >>> de la Hateg

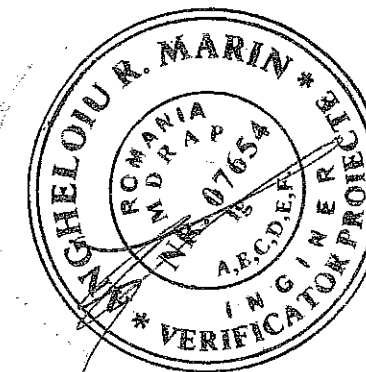
Proiectat
Desena
Verificat
Aprobat

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2

ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445



16,4	1	2	3
	10	8,2	
656,16	16,4	26,4	34,6
	656,16	656,16	656,04



NOTA 1:

- Verificarea compactării umpluturilor se va face cu respectarea prevederilor "Normativului pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente" indicativ C 56-85 și a Normativului C 29-85.

NOTA 2:

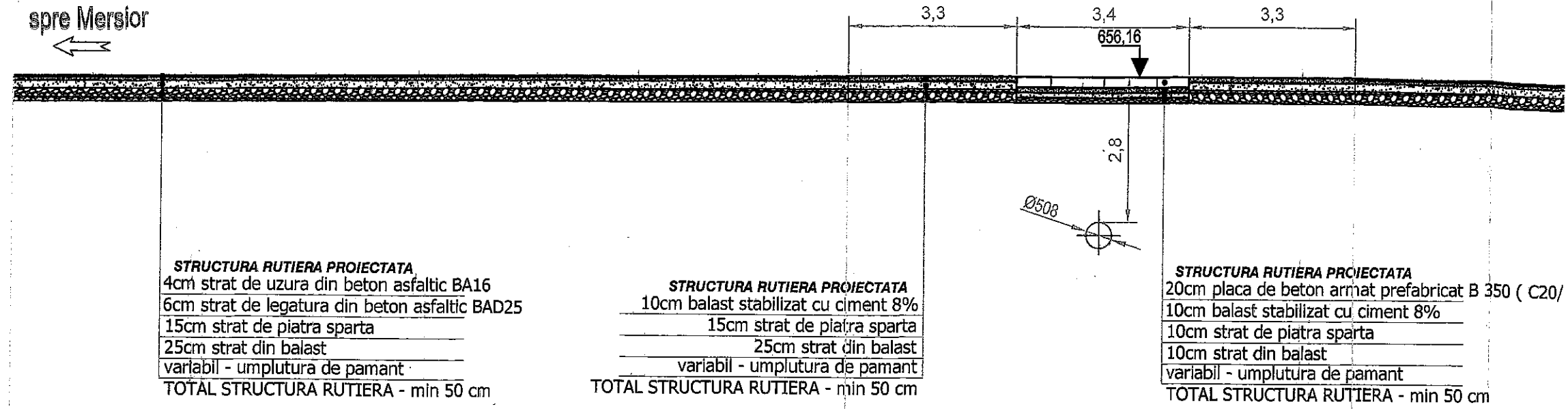
Solutia de prevenire a deplasarilor in plan longitudinal a dalelor din beton armat este asigurata prin asternerea unui strat de 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment 8% peste care se aseaza placile de beton armat, iar in amonte si aval de placile de beton montate se va asterne un strat de balast stabilizat cu ciment 8% pe lungimea de 3,3 m si latimea de 6,4 m si care este compactat impreuna cu balastul de structura drumului la gradul de 97-98%, iar pe marginile placilor de beton armat si a stratului de balast stabilizat cu ciment proiectat se vor monta borduri din beton B 350 (C20.25) cu dimensiunea de 20 x 30 cm, fixate pe strat de balast.

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta		scara: 1:100	PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445 A3+ (297x 594)
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean			
Aprobat	R. Zogorean			
			2015	IP 63-2.2

PROFIL LONGITUDINAL DJ 666 - S2

ZONA 2 SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+445

spre Mersior
←



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
 6cm strat de legatura din beton asfaltic BAD25
 15cm strat de piatra sparta
 25cm strat din balast
 variabil - umplutura de pamant
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
 10cm balast stabilizat cu ciment 8%
 15cm strat de piatra sparta
 25cm strat din balast
 variabil - umplutura de pamant
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
 20cm placa de beton armat prefabricat B 350 (C20/
 10cm balast stabilizat cu ciment 8%
 10cm strat de piatra sparta
 10cm strat din balast
 variabil - umplutura de pamant
 TOTAL STRUCTURA RUTIERA - min 50 cm

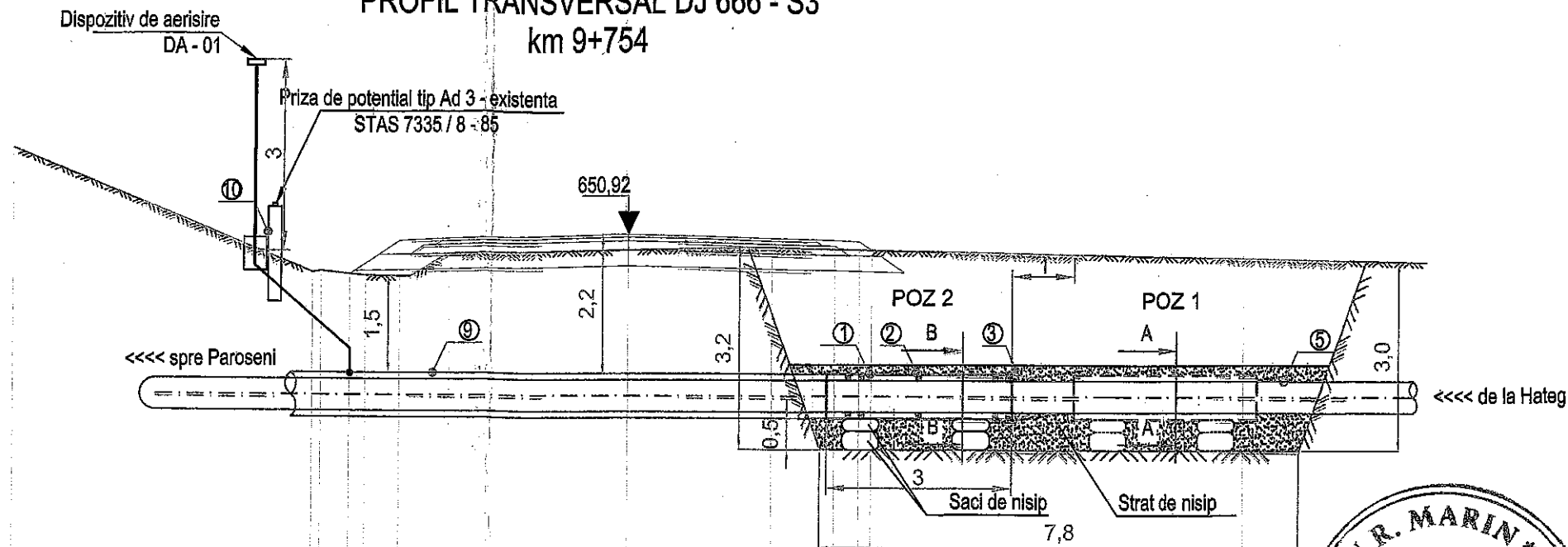
656.16
 ▼ cota de baza

Numar punct	0	1	2	8.0
Distanța între puncte [m]		16,4	10	
Distanța cumulată [m]	0	16,4	26,4	
Cota punct [m]	656,04	656,16	656,16	

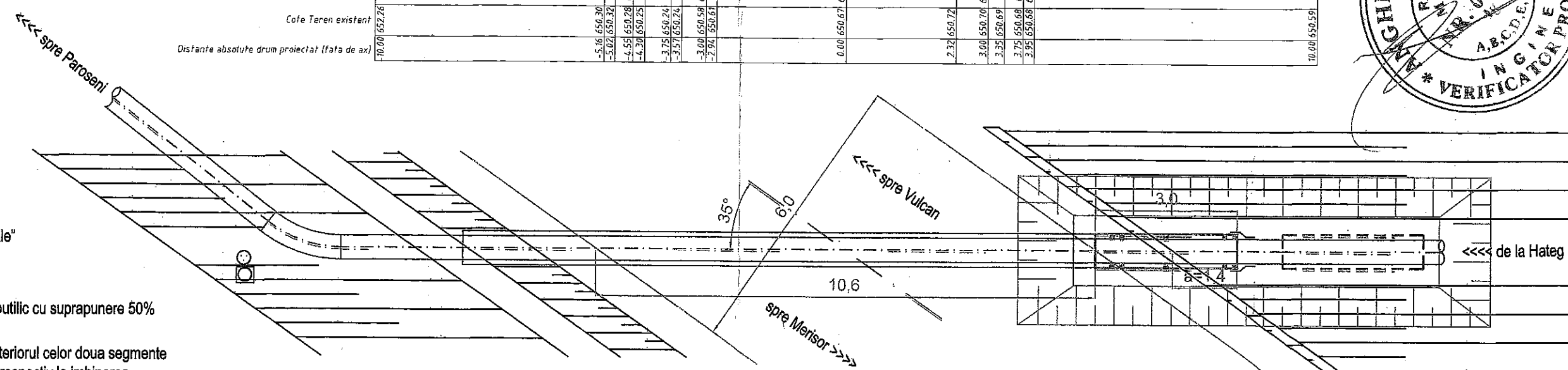
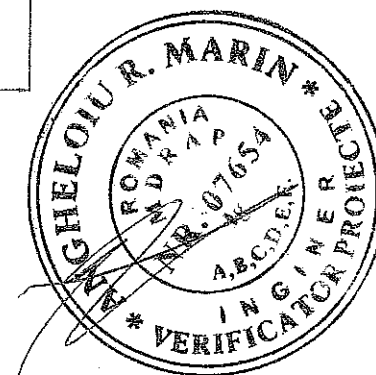
Proiectat
 Desenat
 Verificat
 Aprobat

PROFIL TRANSVERSAL DJ 666 - S3
km 9+754

3mm OL52 2K, SR 6898/1-95, proiectat, L=3,0 m
ic., proiectat
tip "C" speciala - 1 buc, proiectat
nal OL37 - 2940mm x 150mm x 5mm - 2 buc., proiectat
itenta
ipăslitură din fibră de sticlă, existenta
nzi adezive aplicate la rece, aplicata pe traseu
OL37 - 2170 mm x 120mm x 5mm, proiectat
existent
STAS 7335 / 8 - 85, existenta



Diferenta de cota intre situatia existenta si proiectata										
Cote drum proiectat										
Cote teren existent										
Distanțe absolute drum proiectat (fata de ax)	10.00	652.26								10.00
		-5.16	650.30							
		-5.02	650.32							
		-4.55	650.28	650.28	0.00					
		-4.30	650.25		0.19					
		-3.75	650.24	650.81		0.56				
		-3.57	650.24							
		-3.00	650.58	650.84						
		-2.94	650.61							
		0.00	650.67	650.92	0.25					
		2.32	650.72							
		3.00	650.70	650.84						
		3.35	650.69							
		3.75	650.68	650.81						
		3.95	650.68	650.68	0.00					

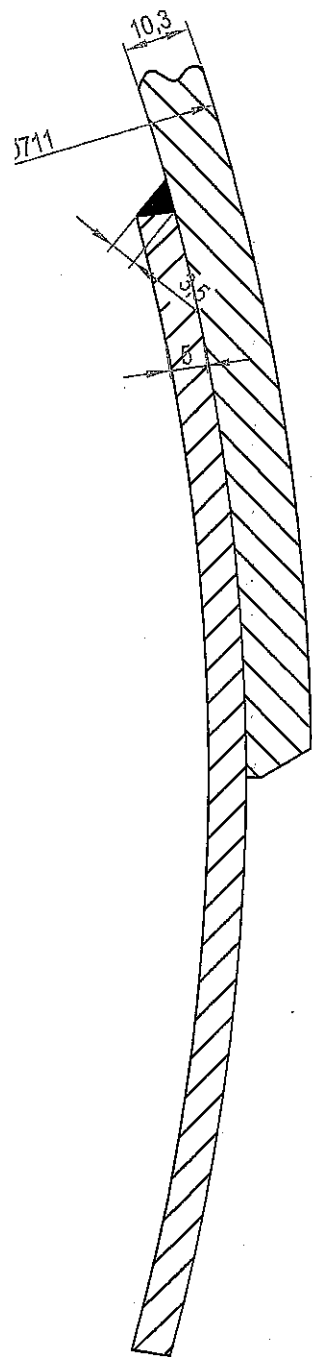


form STAS 9312 si respectiv
iectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale"
itate a sudurilor vor fi conform
te calitate
ta cu izolație foarte întarita cu benzi pe baza de cauciuc butilic cu suprapunere 50%
n sant deschis
m) se taie pe cele 2 generatoare opuse, dupa care pe interiorul celor doua segmente
u g=5 mm si latimea de 150 mm pe lungimea de 3,0 m si respectiv la imbinarea
xistent cu cel proiectat pe interior se sudeaza o tabla circulara protectoare cu g = 5
pe un tronson. Dupa montarea celor 5 distantiere, se sudeaza tronsonul tubului
e amplasamentul pozitiei 1 unde se monteaza dulapi de fag (se demonteaza), dupa
ului protector peste distantiere, pe amplasamentul pozitiei 2, dupa care se izoleaza
za de cauciuc butilic de tip foarte intarita executata pe traseu cu suprapunere de 50%
retele tubului de protectie si se monteaza burduful la capatul tubului de protectie.
deteriorat, se va monta un dispozitiv de aerisire nou, racordat la teava de legatura Dn

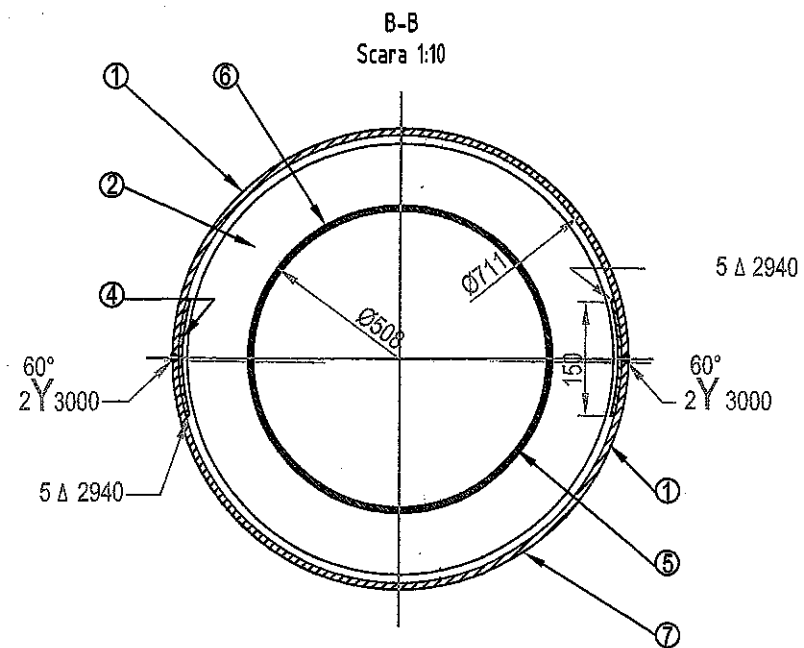
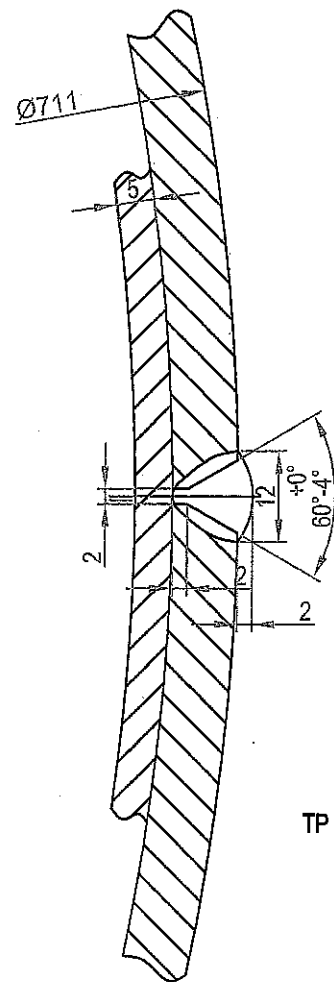
- LEGENDA 1:
- Conducta t.g.n. DN 500, existenta
 - Tub de protectie Dn 700 existent
 - TP — Tub de protectie Dn 700 proiectat, prelungit

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:100	DETALIU PROTEJARE - S3 PENTRU CONDUCTA T.G.N. DN 500 ZONA 3.SUBTRAVERSARE DJ 666 - km 9+754	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3+ (297x 841)	
Aprobat	R. Zogorean			
			IP 63 - 3.1	

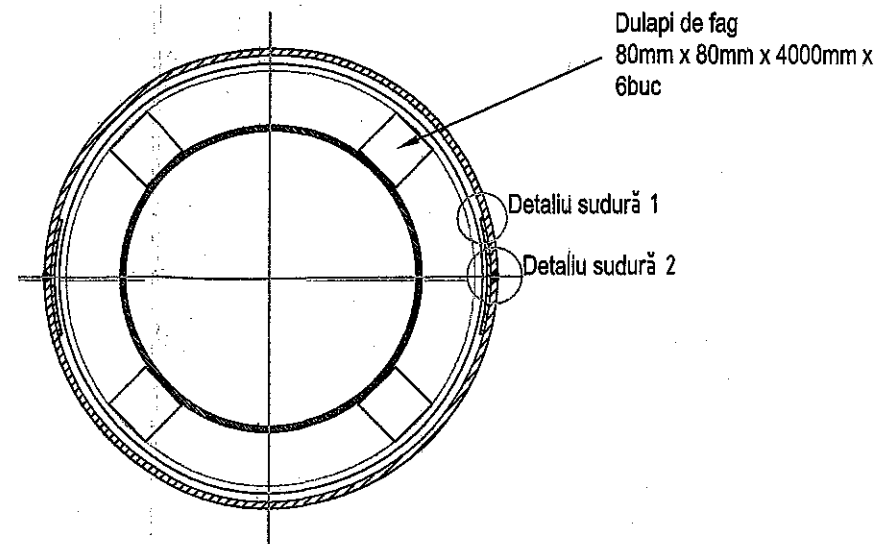
Detaliu sudură 1
Scara 1:1



Detaliu sudură 2
Scara 1:1



A-A
Scara 1:10



Dulapi de fag
80mm x 80mm x 4000mm x
6buc

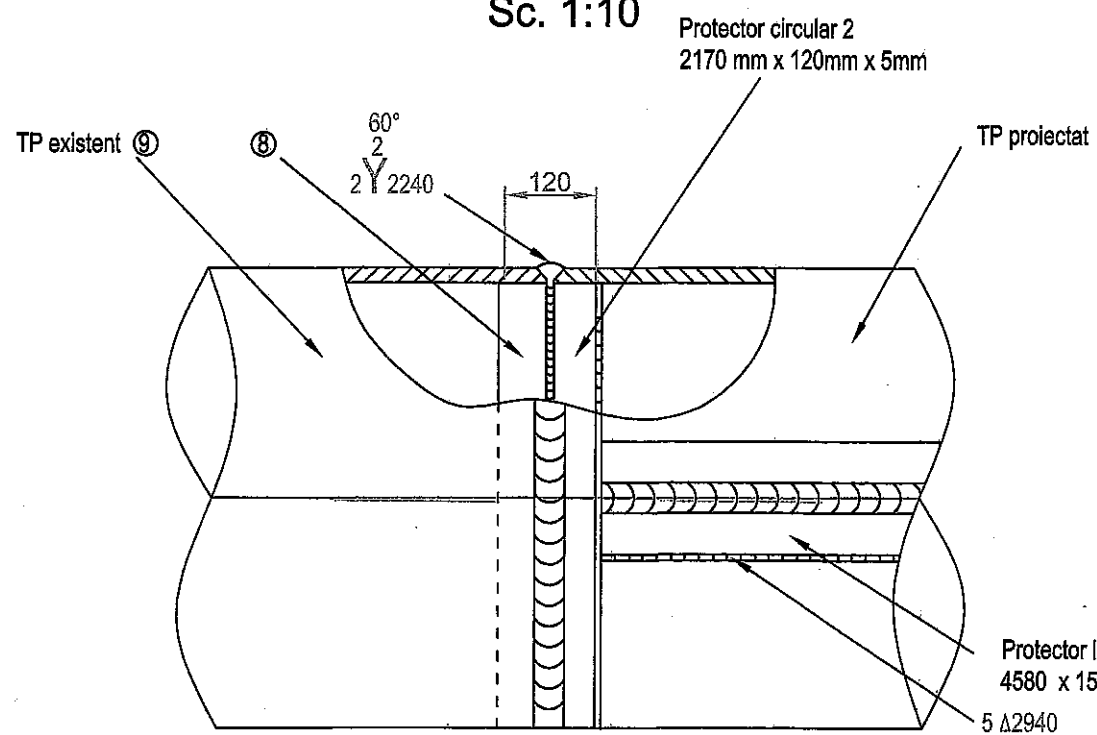
Detaliu sudură 1

Detaliu sudură 2

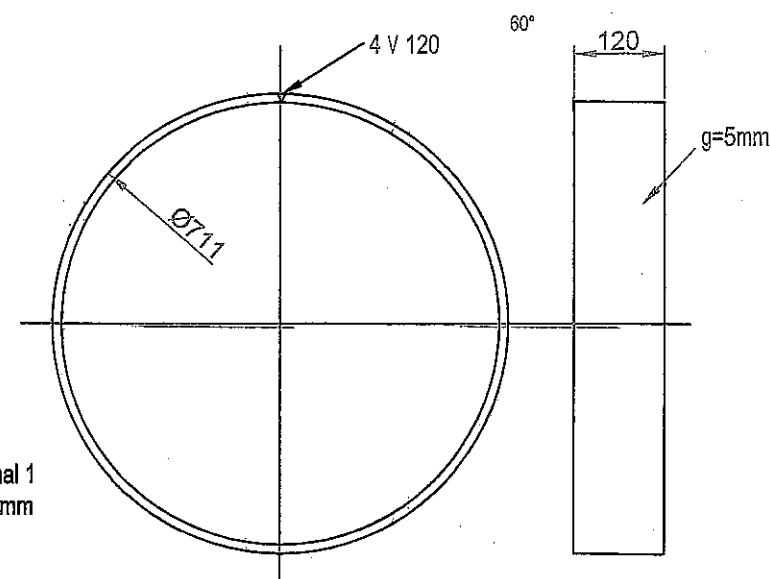
LEGENDA 2:

- 1 - Tub de protecție Ø711x10,3mm OL52 2K, s
- 2 - Distanțier tip CDM 75 - 5 buc., proiectat
- 3 - Inchidere E20x28 de tip "C" speci
- 4 - Protector din tablă longitudinal OL37 - 294C
- 5 - Țeavă t.g.n. Ø508 mm, existența
- 6 - Izolație cu bitum și împășlitură din
- 7 - Izolație foarte întărită cu benzi adezive aplik
- 8 - Protector din tablă circular OL37 - 2170 mm
- 9 - Tub de protecție Ø711 mm existent
- 10 - Priza de potențial tip Ad 3 STAS 7335 / 8 .

Imbinare tronsoane
Sc. 1:10

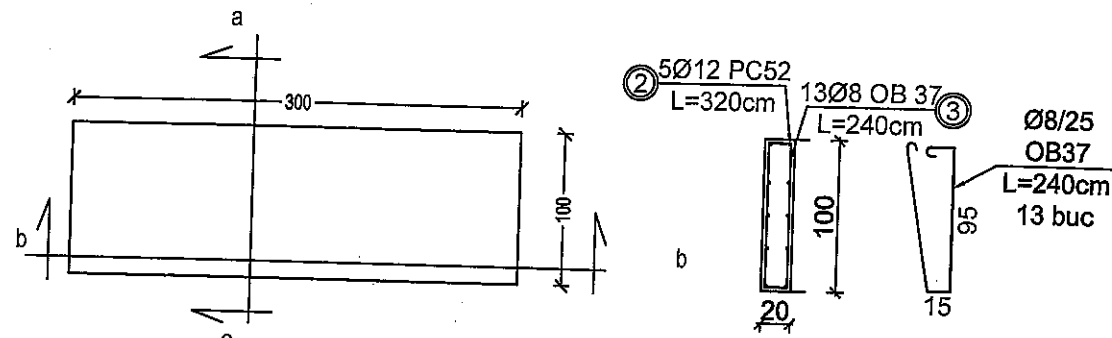


Protector circular 2
Sc. 1:10



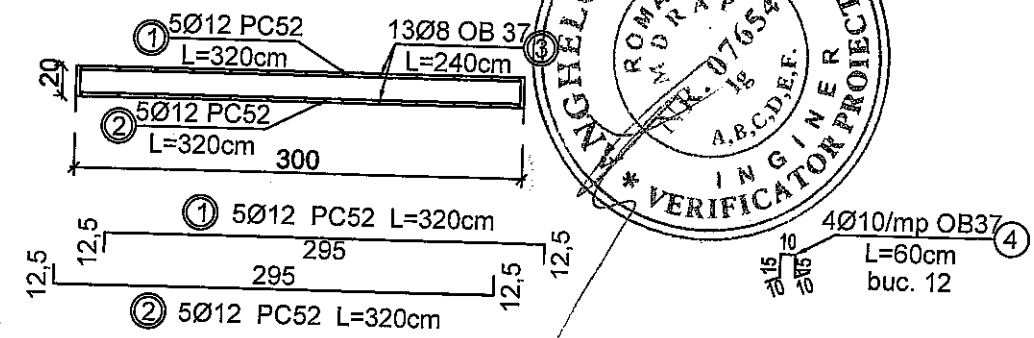
NOTA:

- Subtraversarea se executa conform STAS 931 a "Normelor Tehnice pentru proiectarea și exec
- Condițiile tehnice de acceptabilitate a sudurilor Normativului I 27 clasa a II - a de calitate
- Protecția anticorozivă se executa cu izolație fo
- Subtraversarea se va executa in sant deschis
- Tubul de protecție Dh 700 (L=3 m) se taie pe c se sudeaza o tabla protectoare cu g=5 mm si lati tronsonului tubului de protecție existent cu cel pr mm si latimea de 120 mm sudata pe un tronson. protector pe cele 2 gerieratoare pe amplasamen care se deplaseaza tronsonul tubului protector p tubul de protecție cu benzi pe baza de cauciuc l si se monteaza burdufurile la capetele tubului de
- In zona dispozitivului de aerisire deteriorat, se 50 existența.

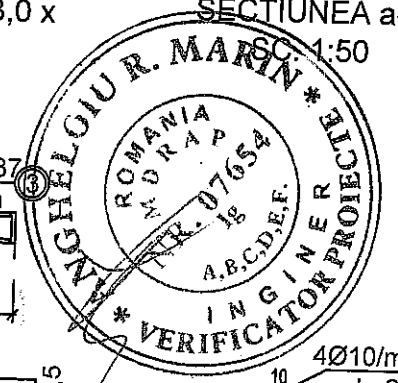


DALE PREFABRICATE PENTRU DRUM 3,0 x
1,0 x 0,20 m
SC. 1:50

SECTIUNEA a-a
SC. 1:50



SECTIUNEA b-b
SC. 1:50

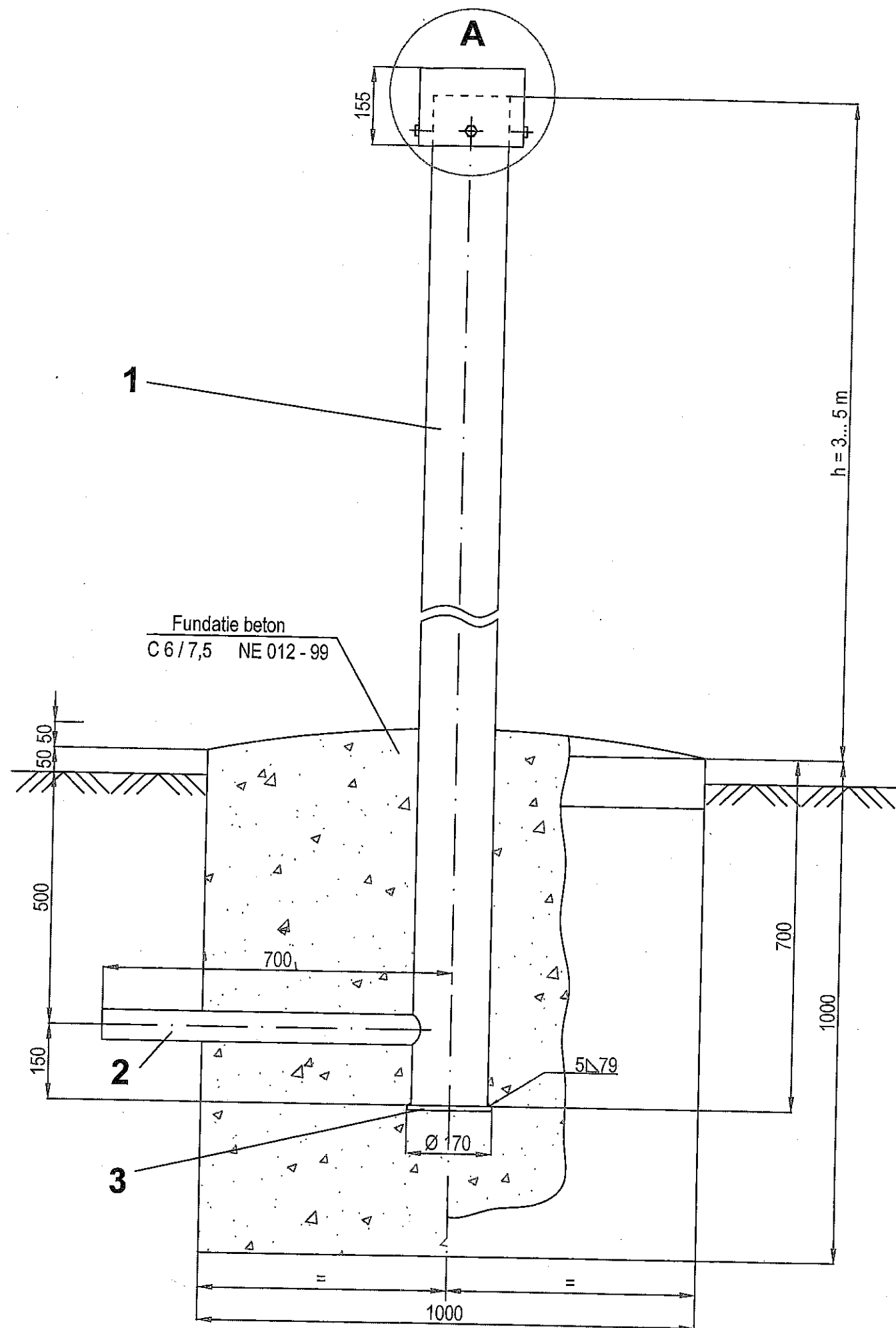


EXTRAS DE
ARMATURA

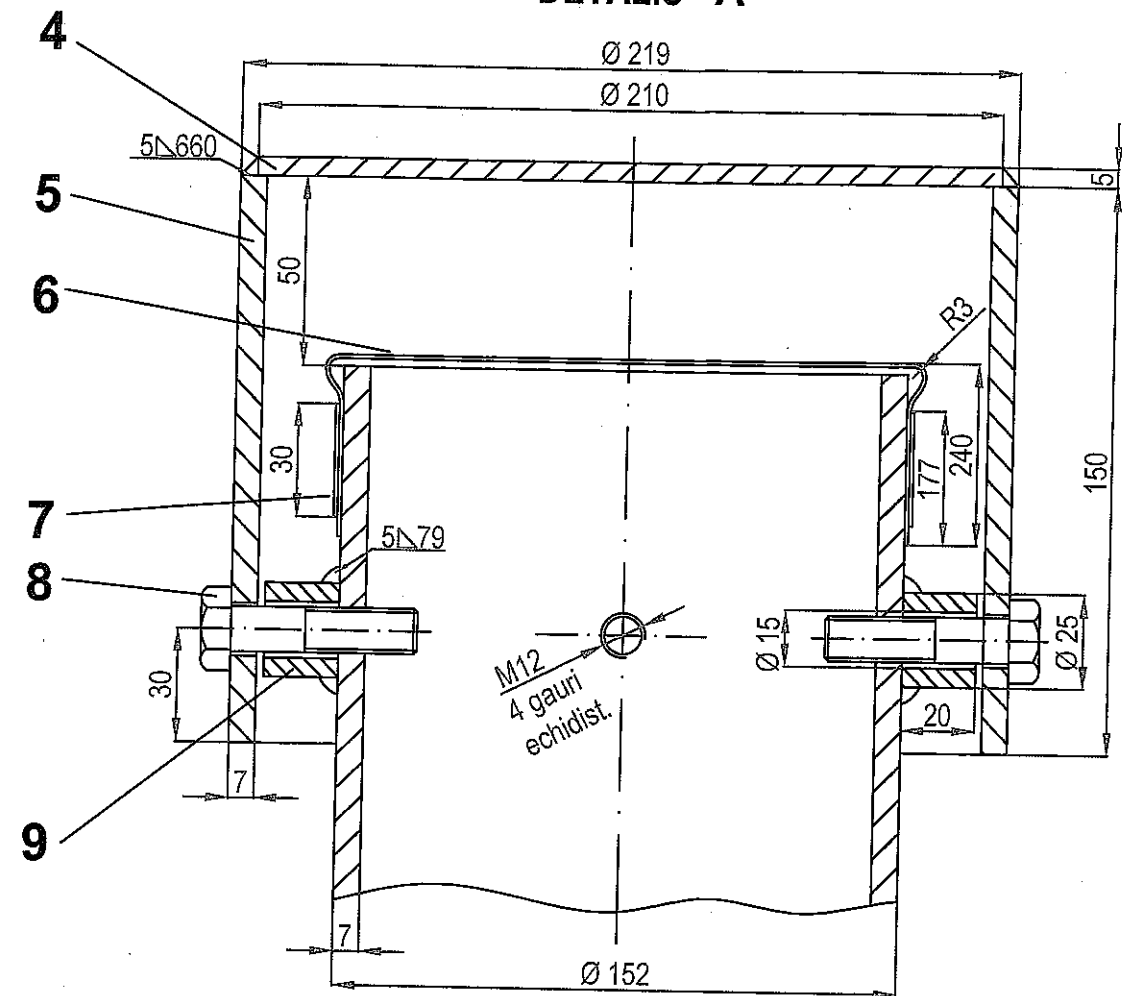
Denum	Pozitia	s	Bucel.	Total el.	Lungime	OB37		PC 52	
						ø8	ø12	ø8	ø12
Dala drum	1	12	5	5	320				16.00
	2	12	5	5	320				16.00
	3	8	13	13	240	31.20			
TOTAL ml.							31.20		32.00
kg/ml							0.395		0.888
TOTAL kg.							12.32		26.42
TOTAL GEN. kg.									40.74

Nota:
Beton marca C 20/25(B350) - 0,6 mc
Cofraj - 1,6 mp

S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSENII, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015	
Proiectat	D.I. Rauta	șcara: 1:50	2015	DALA PREFABRICATA DIN BETON ARMAT	
Desenat	D.I. Rauta				
Verificat	E. Zogorean				
Aprobat	R. Zogorean				
			A4	IP 63 - 4.0	



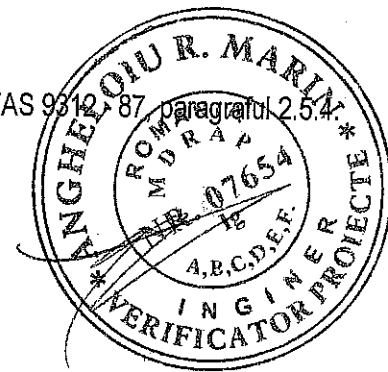
DETALIU "A"



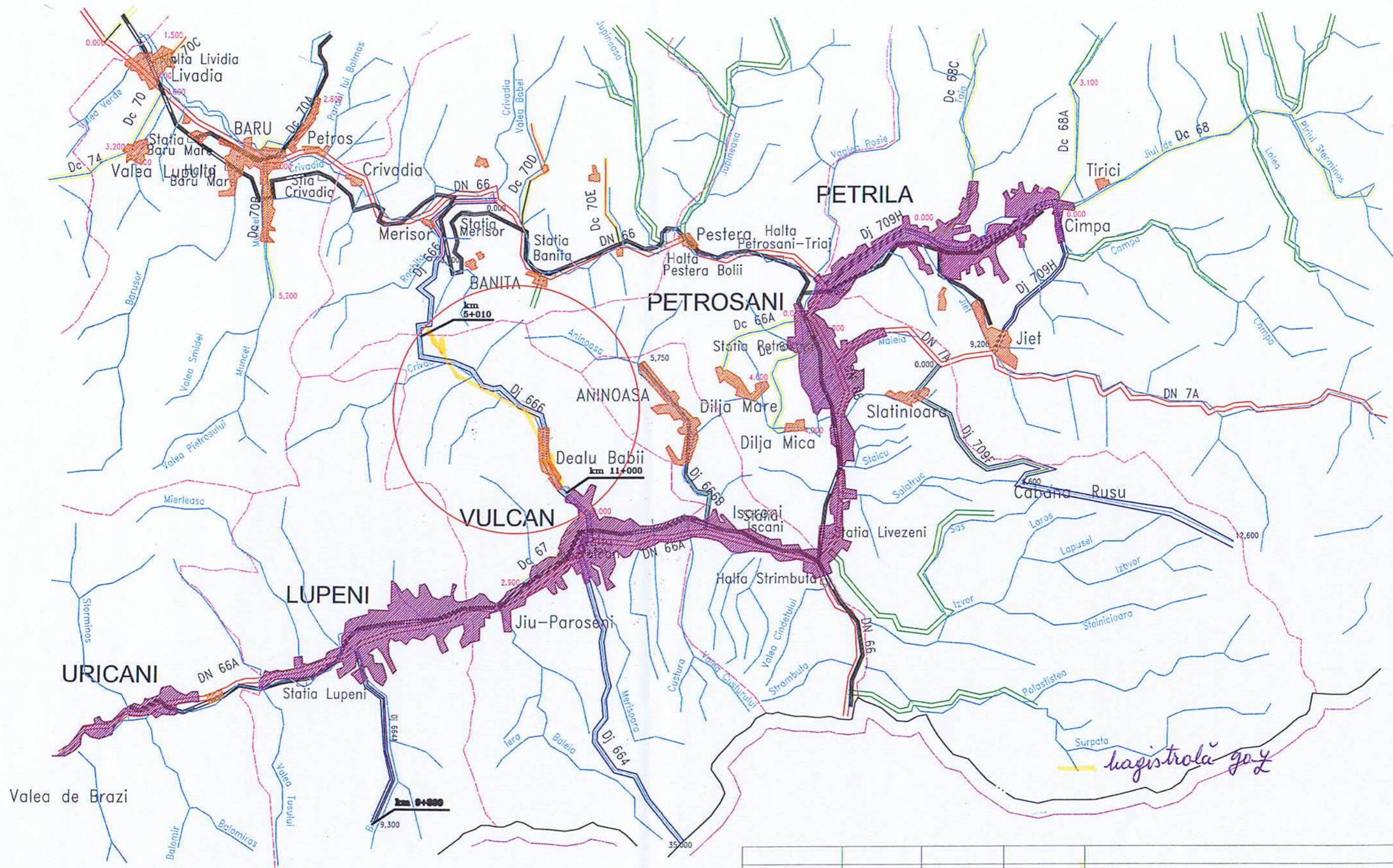
NOTA: - Inaltimea dispozitivului de aerisire $h = 3...5$ m se stabileste conform STAS 9312-87 paragraful 2.5.4.

Legenda:

- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------|
| 1 | Teava de aerisire | 6 | Sita DAVIS |
| 2 | Racord | 7 | Colier faltuit |
| 3 | Fund drept I | 8 | Surub hex. M 12 x 50 |
| 4 | Fund drept II | 9 | Bucsa distantier |
| 5 | Capac | | |



S.C. INFRA PLAN S.R.L. BUCURESTI		PROTEJAREA CONDUCTEI DE TRANSPORT GAZE NATURALE DN 500 HATEG - PAROSANI, PENTRU MODERNIZARE DJ 666 MERISOR - VULCAN, Km 5+010 - 10+000, JUD. HUNEDOARA		PT IP 63 2015
Proiectat	D.I. Rauta	scara: 1:10	DISPOZITIV DE AERISIRE	
Desenat	D.I. Rauta			
Verificat	E. Zogorean	2015	A3	
Aprobat	R. Zogorean			
			IP 63 - 5.0	



Tranzgaz detine conduita magistrola Haltei Parosui

*Deva
14.03.2014*

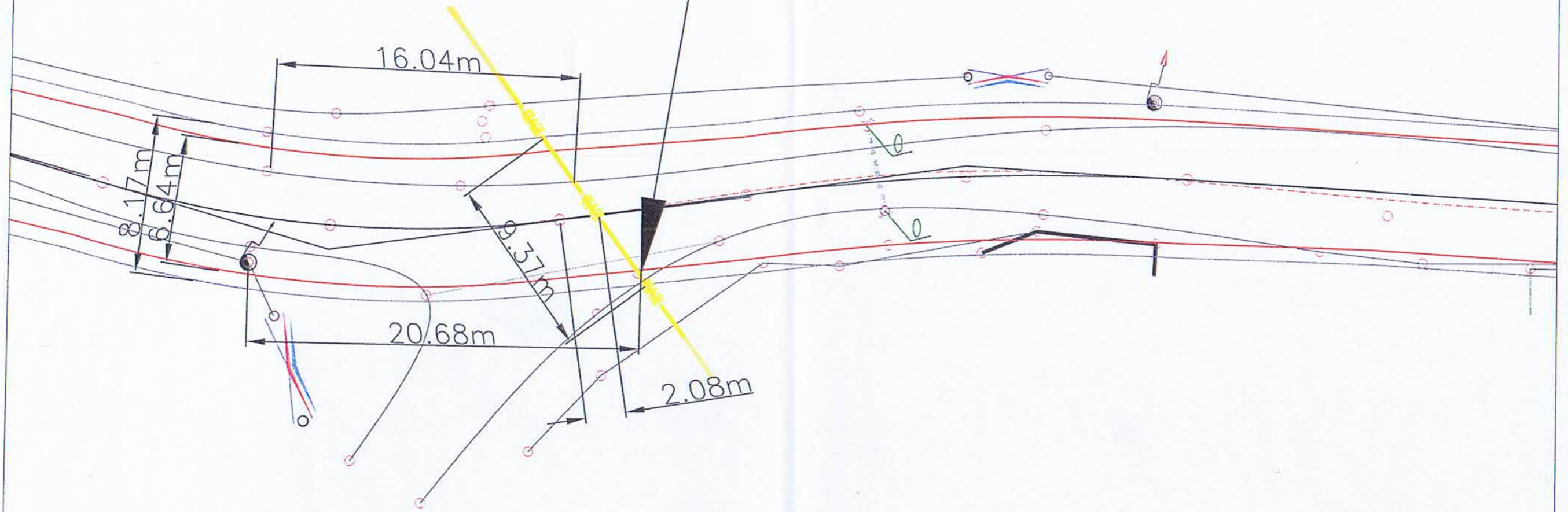
TRANSNGAZ S.A.
 MEDIAS
 TERITORIALA
 DEVA
 SECTOR DEVA

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA
Consiliul Judetean Hunedoara Deva, str. 1 Decembrie, nr.28				Pr. nr. 005/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:100000	Titlu proiect: Modernizare DJ 666; DN 66 (Merisor)-Dealul Mare -Vulcan, km 5+010-11+000 (L=5,99 km)
SEF PROIECT	Rotar Viorela			Faza: DA
PROIECTAT	Dusan Mircea		Data: 2014	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona
DESEINAT	Iulian Mirela			Pl. nr : P00



Subtraversare magistrala gaz 1

Km 6+326 Cota cond.= -1.80m



*Traspoz detiie conducta Hatig-Pakosui
pe aceasta planşa.*

*Dwa
14.03.2014*

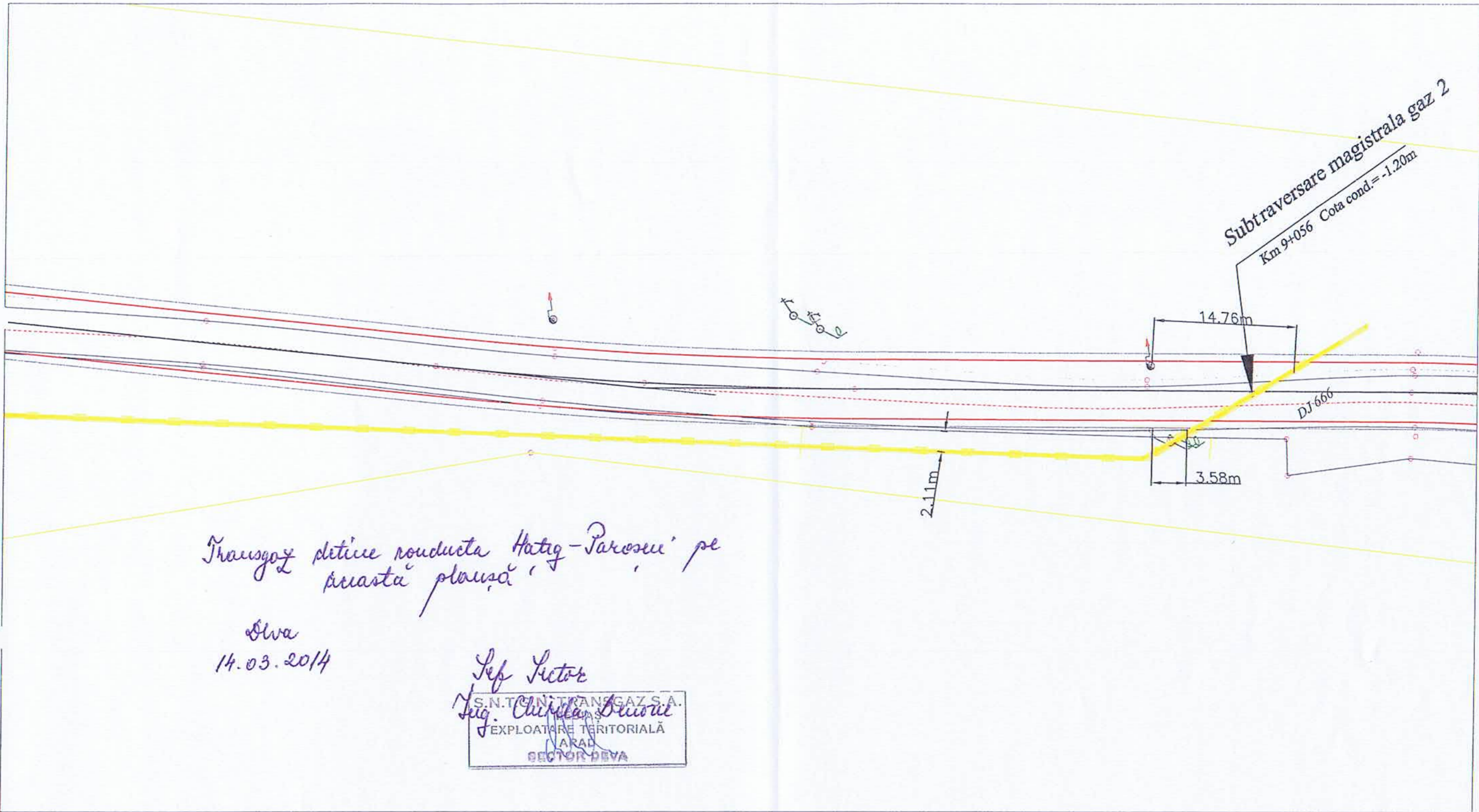
Lef Lictor

LEGENDA:

- - MAGISTRALA GAZ
- - DRUM EXISTENT
- - DRUM PROIECTAT

S. I. T. G. N. P. H. G. M. D. I. A. S.
EXPLOATARE TERITORIALĂ
ARAD
SECTOR DEVA

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr : 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:200	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)--Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza : S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>[Signature]</i>		
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu planşa: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km 6+326 Pl. nr : DT1
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>		



Traspoș detiue conducta Hatig - Parosiu pe
aceasta planșă

Olva
14.03.2014

Sef Victor
S.N.T.C.N. TRANSGAZ S.A.
Ing. *Chiriac Buiuc*
EXPLOATARE TERITORIALĂ
ARAD
SECTOR DEVA

LEGENDA:

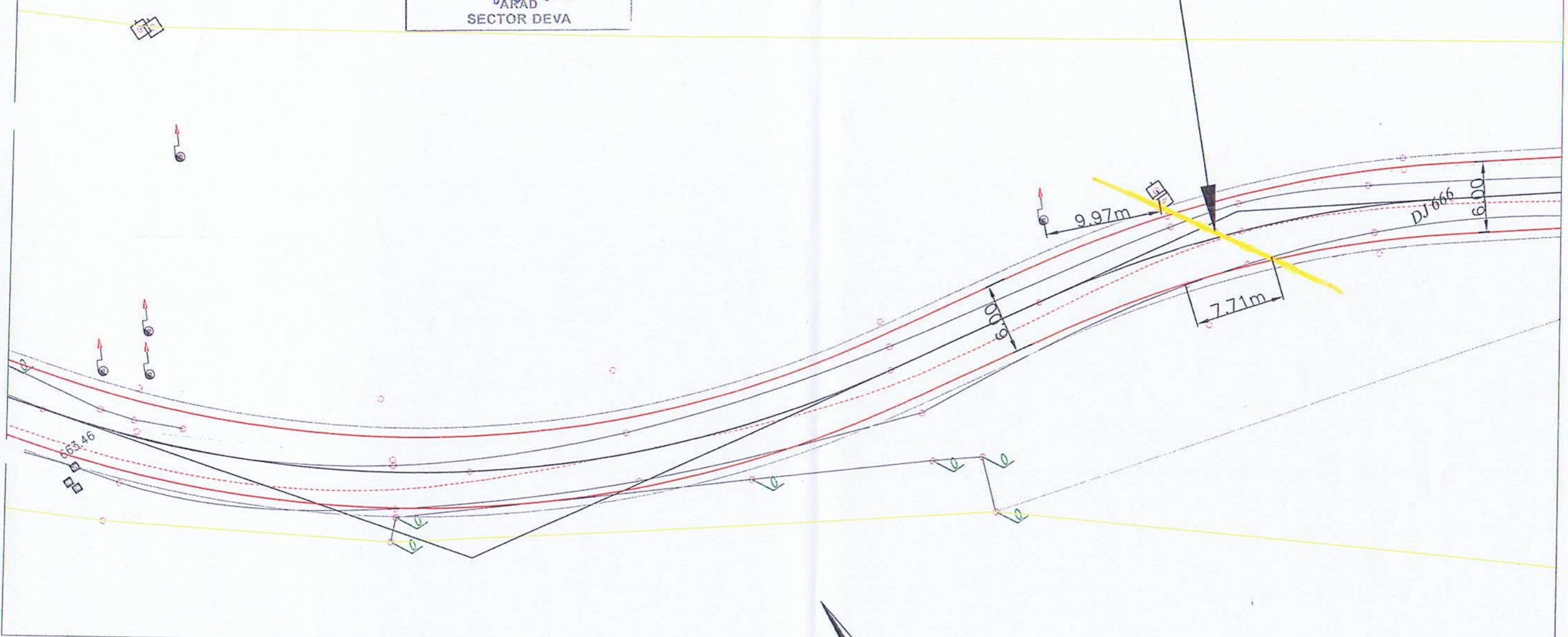
- - MAGISTRALA GAZ
- - DRUM EXISTENT
- - DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr : 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)--Dealul Babil- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza : S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorea Rotar	<i>[Signature]</i>		
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu planșă: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km0+056 Pl. nr : DT 2
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>		

Traspoș detiue poduita Hatig - Parosuu
pe auasta plausă.

Diva
14.03.2014

Sef Sector
Ing. Cl. S. Benone
S.N.T. TRANSPORTURI SA
EXPLOATARE TERITORIALA
ARAD
SECTOR DEVA



LEGENDA:

- - MAGISTRALA GAZ
- - DRUM EXISTENT
- - DRUM PROIECTAT

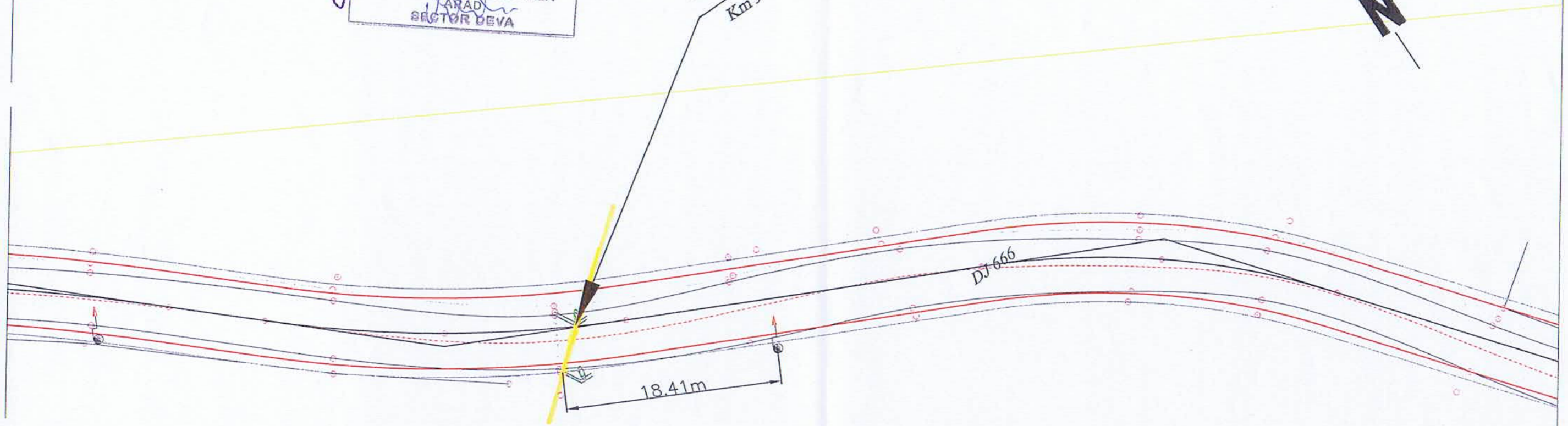
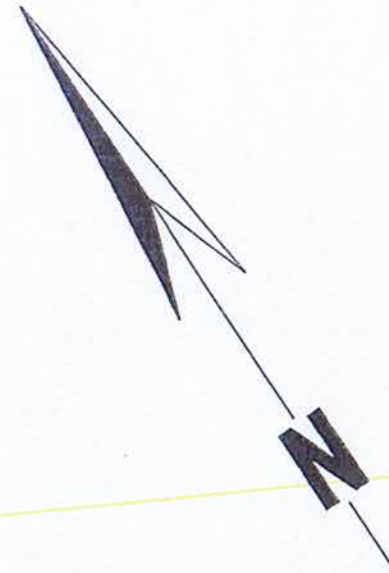
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Mersor)—Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>[Signature]</i>		
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu plan: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km0+252
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>		
				Faza: S.F. Pl. nr.: DT 3

Traspoziție planșă proiectată Hateg-Parosului
pe această planșă.

Olva
14.03.2014

Ing. Victor
Ing. Claudiu Binone
S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
EXPLOATARE TERITORIALĂ
ARAD
SECTOR DEVA

Subtraversare magistrala gaz 4
Km 9+445 Cota cond. = -2.10m



LEGENDA:

- - MAGISTRALA GAZ
- - DRUM EXISTENT
- - DRUM PROIECTAT

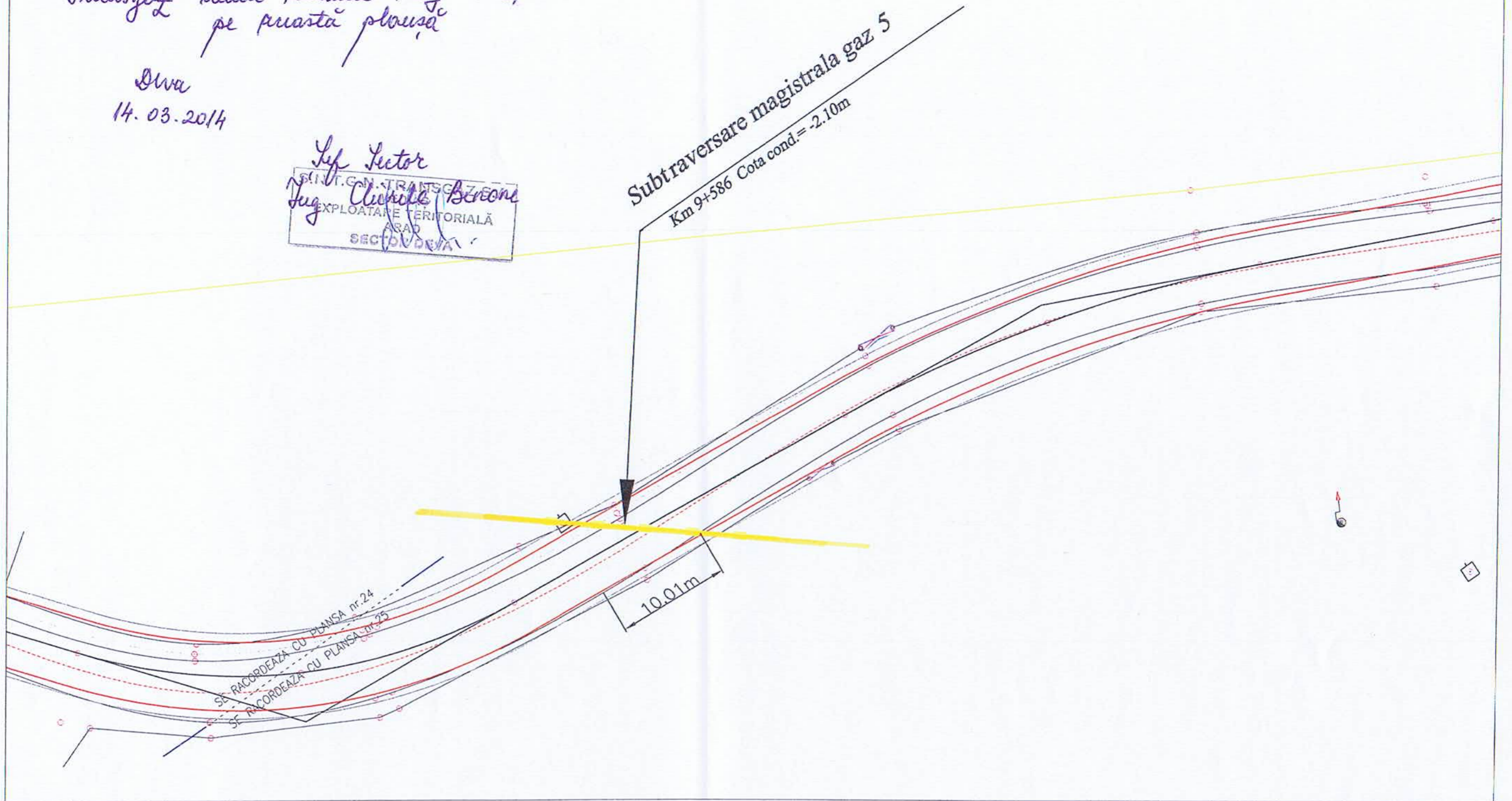
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500 Data: 2014	Titlu proiect: Modernizare DJ 666; DN 66 (Merisor)-Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza: S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar			
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan			
DESENAT	ing. Iulian Mirea		Titlu planșă: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km 9+445	PL. nr.: DT 4

Transgaz ditin conducta Hatig-Pakosui
pe puntea ploușă

Deva
14.03.2014

Lup Lector
S.I. T.C. N. TRANSGAZ S.A.
Jug. Cluj-Napoca (Benone)
EXPLOATARE TERITORIALĂ
DEVA
SECTION DEVA

Subtraversare magistrala gaz 5
Km 9+586 Cota cond. = -2.10m



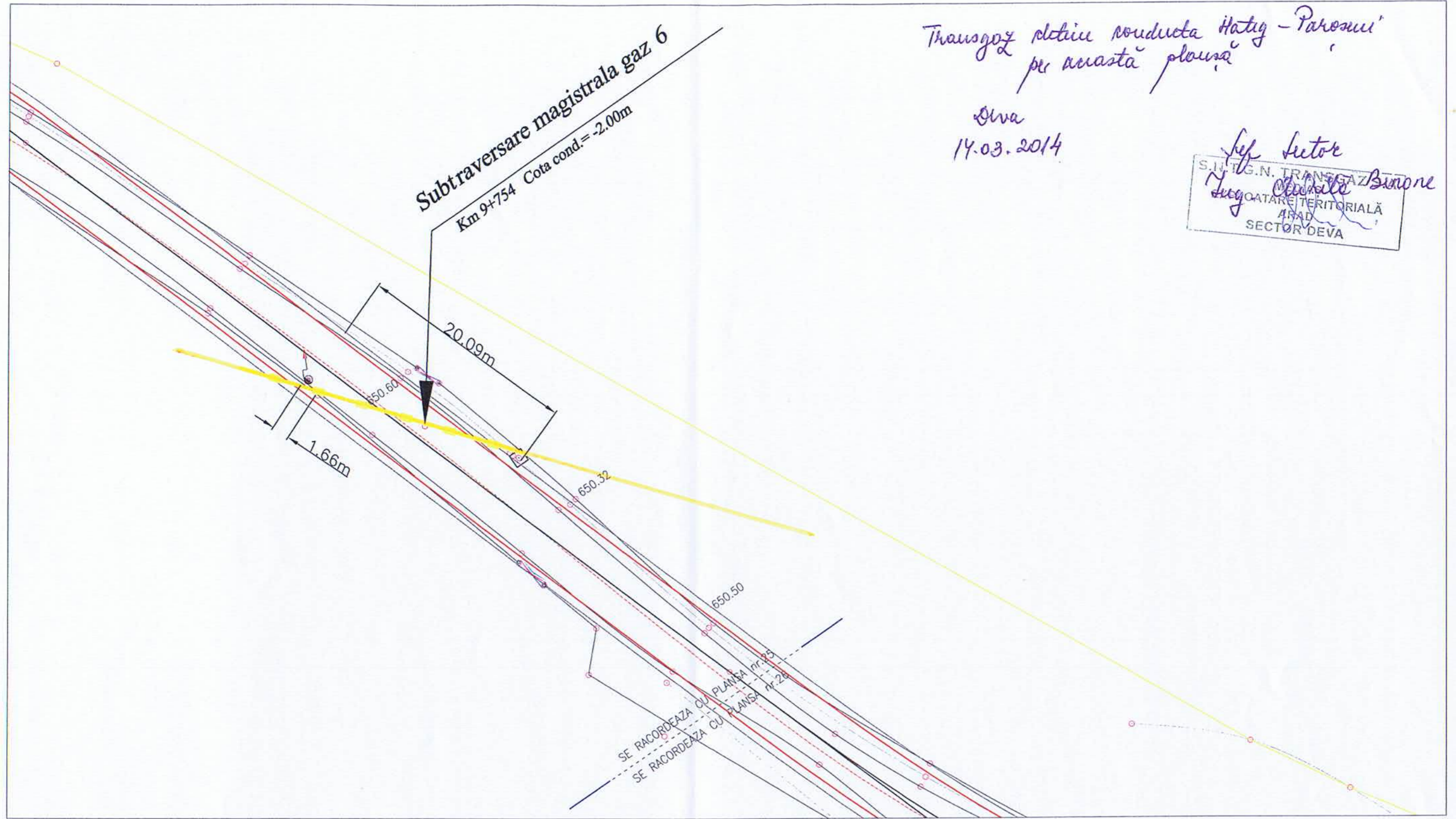
LEGENDA:
 - MAGISTRALA GAZ
 - DRUM EXISTENT
 - DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)-Dealul Babil- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza: S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar			
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan		Data: 2014	Titlu plansa: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km 9+586 Pl. nr.: DT 5
DESENAT	ing. Iulian Mirea			

Transgaz dotiie conducta Hatig - Parosmi'
pe aceasta planșă

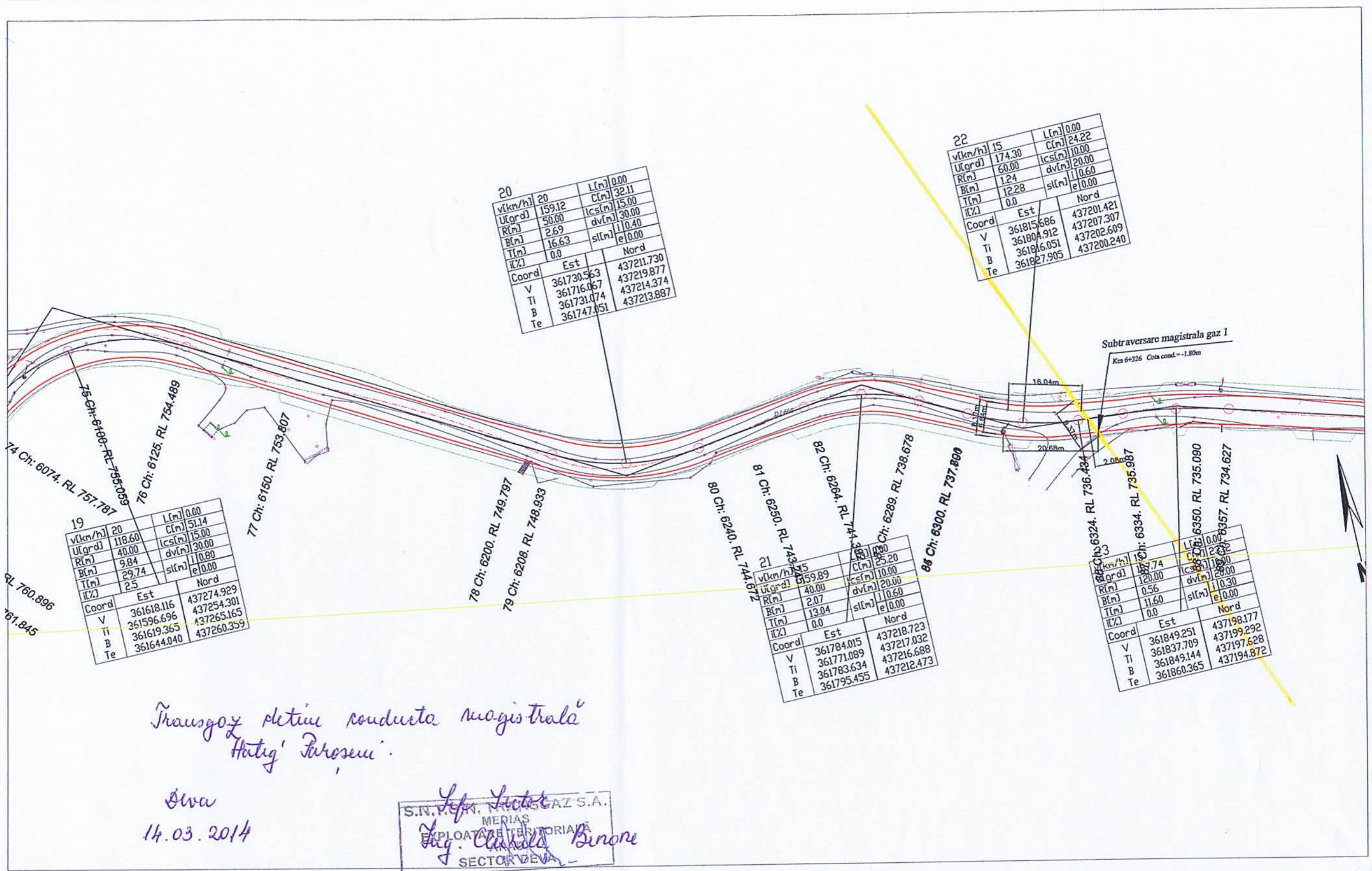
Orva
14.03.2014

Prof. Sutor
S.I. T.G.N. TRANSGAZ
Județul Cluj
CĂTĂRE TERITORIALĂ
ARAD
SECTOR DEVA



LEGENDA:
 - MAGISTRALA GAZ
 - DRUM EXISTENT
 - DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:500	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)-Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza: S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar			
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan		Data: 2014	Titlu planșă: Plan de situatie: Subtraversare Magistrala Gaz, km 9+754 Pl. nr.: DT 6
DESENAT	ing. Iulian Mirea			



Traspozitie conducta magistrala
Hartig' Poroseni.

Deva
14.03.2014

S.N. EXP. TER. GAZ S.A.
MEDIAS
EXPLOATARE TERIT. DEVA
SECTOR DEVA
Ing. Claudiu Burone

LEGENDA:
 - MAGISTRALA GAZ
 - DRUM EXISTENT
 - DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000 Data: 2014	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)--Dealul Babil- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza : S.F.
SEF PROIECT	Ing. Violeta Rotar			Titlu plansa: Plan de situatie:
PROIECTAT	Ing. Mircea Dusan			PL. nr. : D6
DESENAT	Ing. Iulian Mirea			



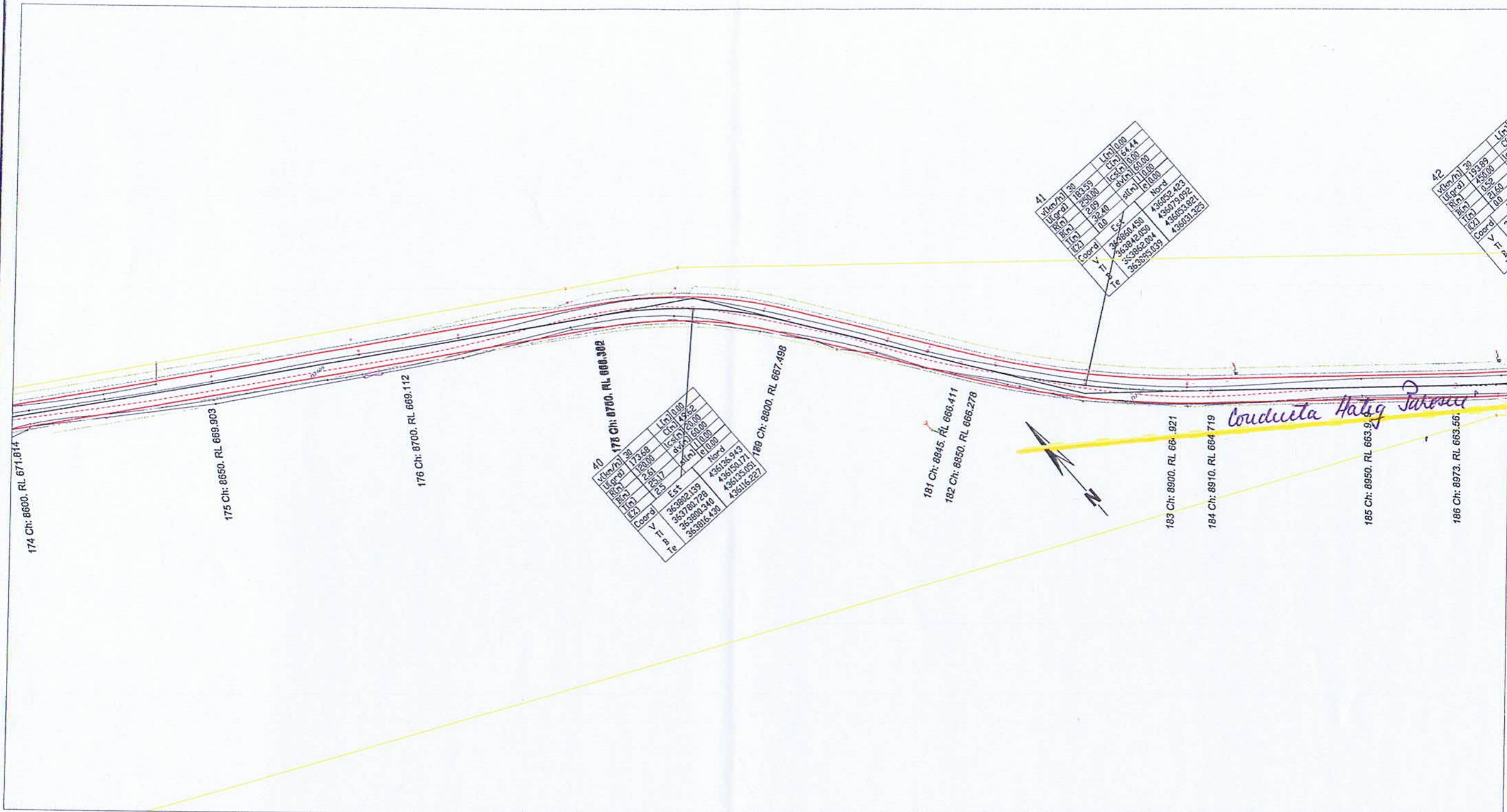
*Transgaz dămite conducta magistrală
Hateg Porosini pe această planșă*

Siva

14.03.2014

Lip. Lector
S.W.T.G.N. TRANSGAZ S.A.
MEDIAȘ
EXPLOATAREA TERITORIALĂ
ANAD
SECTOR DEVA
Jug. Clăduța
Șerone

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA	
CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar:	Pr. nr. : 5/2014
				CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect:	Faza : S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>VR</i>		Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)—Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000	
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>MD</i>	Data: 2014	Titlu planșă:	Pl. nr. : D 11
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>IM</i>		Plan de situație	

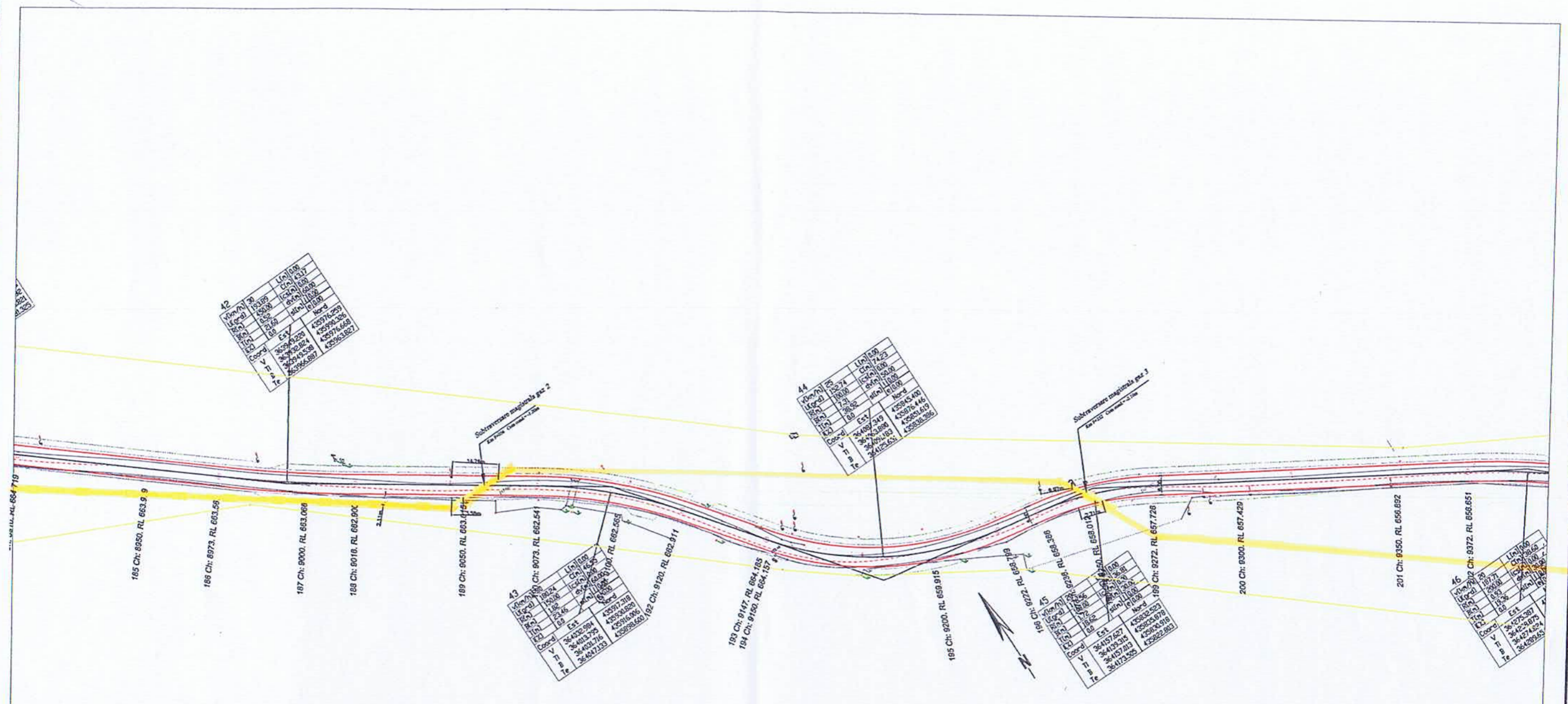


Transgaz ditine conducata Hatig - Parosiu
pe piasta plouasa

Olva
14.03.2014

Syl Lutoe
SINTEG.N. TRANSGAZ S.A.
EXPLOATARE TERITORIALA
ARAD
SECTOR DEVA

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr : 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)-Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>VR</i>		Faza : S.F.
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>MD</i>	Data: 2014	Titlu plansa: Plan de situatie
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>IM</i>		Pl. nr : D 14



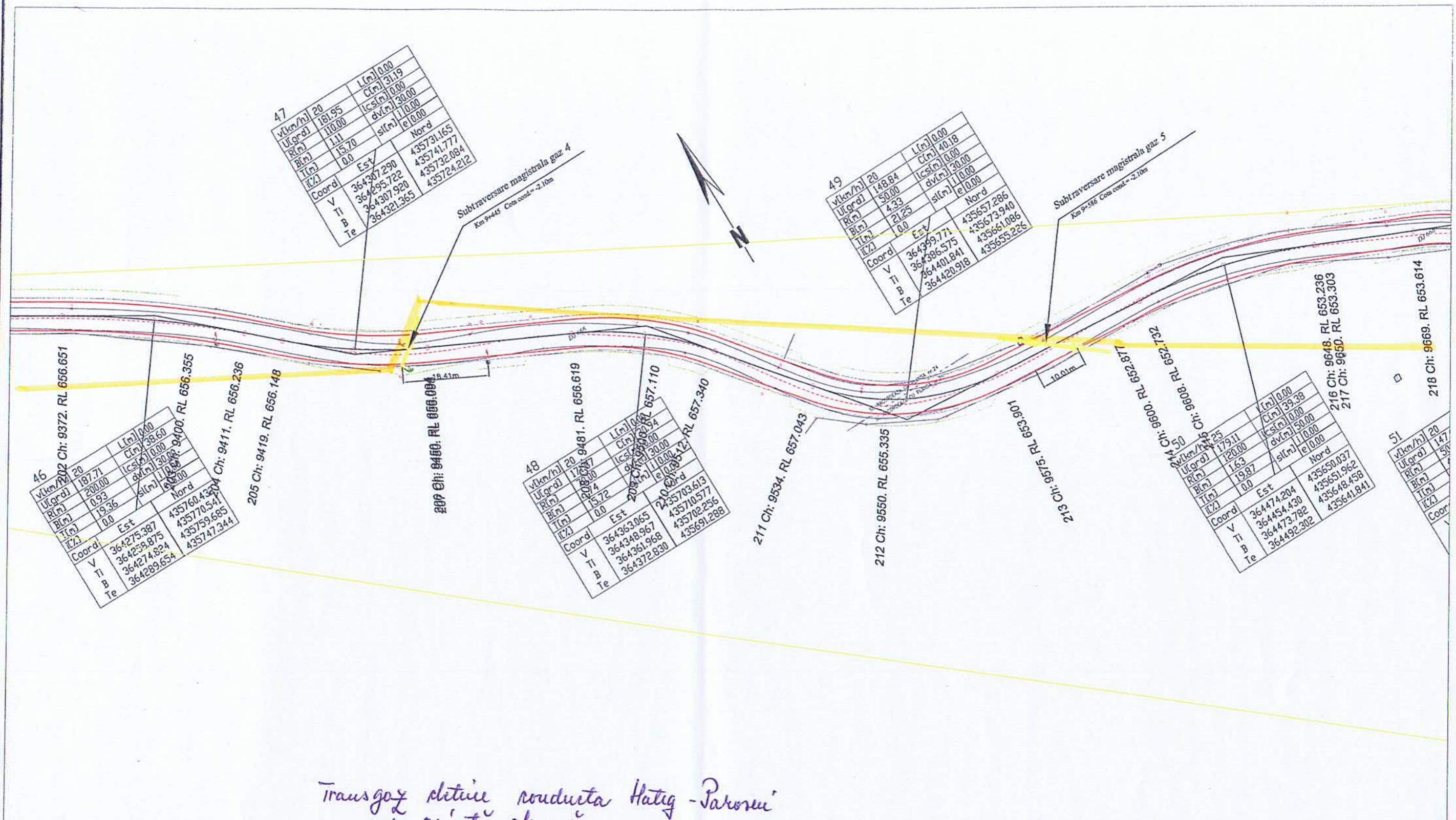
Traspoziție planșă proiecte conductă magistrală
Hățeg - Părosu.

Olva
14.03.2014

Șef Sector
Ing. *[Signature]* Benone
S.T.C. SSG
MEDIAS
EXPLOATARE TERITORIALĂ
ARAD
SECTOR DEVA

LEGENDA:
— - MAGISTRALA GAZ
 — - DRUM EXISTENT
 - - - - DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr : 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Modernizare DJ 666. DN 66 (Mensor)--Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000 Faza : S.F.
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>[Signature]</i>		
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>		
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu planșă: Plan de situație: Pl. nr : DT 15



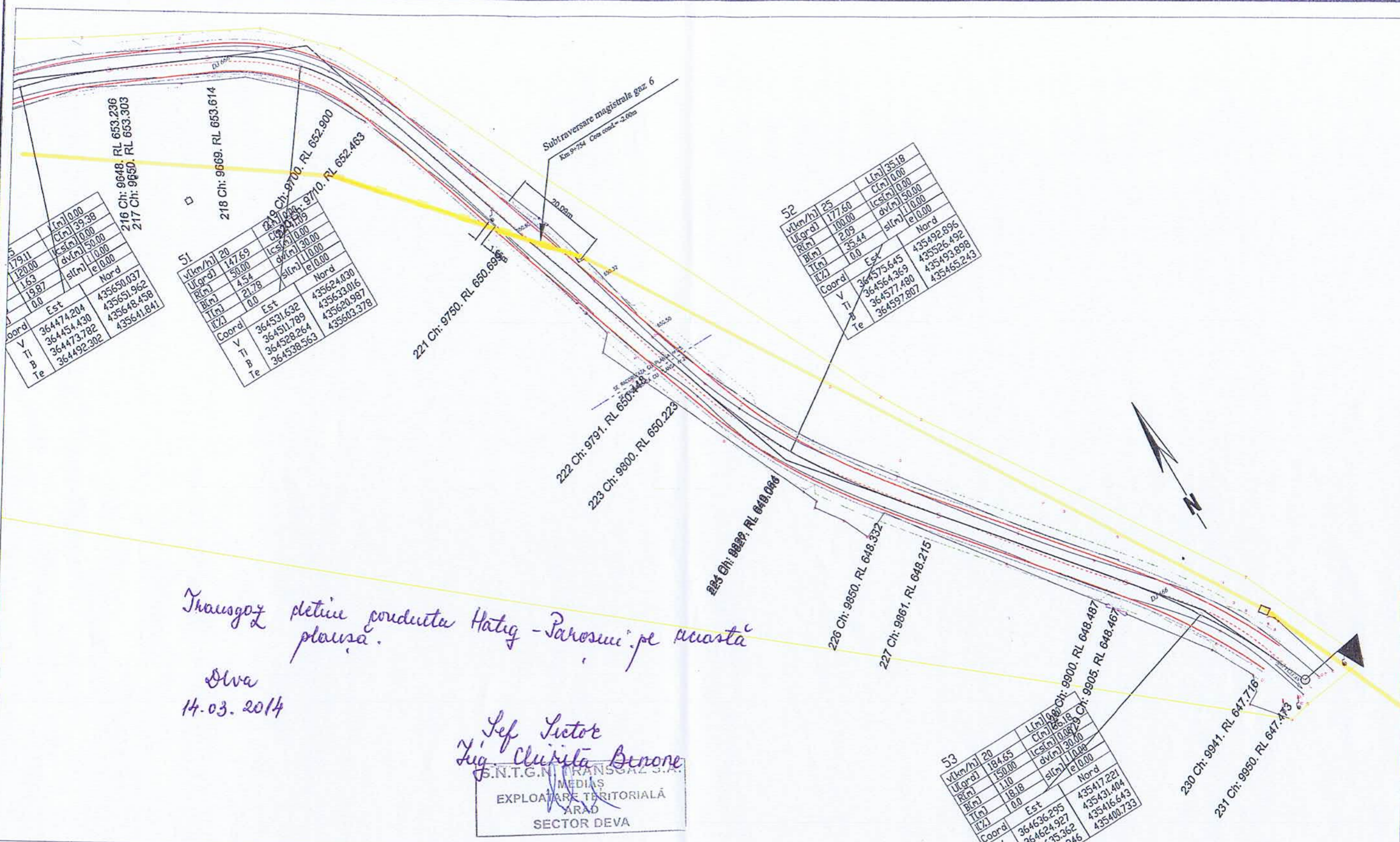
Tranzit gaz stitiie condusa Hatig - Parosui
pe piasta plavasa

Diva
14.03.2014

LEGENDA:
 - MAGISTRALA GAZ
 - DRUM EXISTENT
 - DRUM PROIECTAT

Inf Sector
 S.T.G. I.P. S.P. S.A.
 EXPLOATARE TERITORIALA
 ARAD
 SECTOR DEVA

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr.: 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)--Dealul Babii- Vulcan, km 5+010-11+000
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>[Signature]</i>		Faza: S.F.
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu plansa: Plan de situatie:
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>		Pl. nr.: D16



Traspoziție planșă proiectație conductă Hatig - Parosui pe această planșă.

Dlva
14.03.2014

Sef Lector
Zig. Clusita Benone
S.N.T.G.N. TRANS-GAZ S.A.
MEDIAS
EXPLOATARE TERITORIALA
ARAD
SECTOR DEVA

LEGENDA:
- MAGISTRALA GAZ
- DRUM EXISTENT
- DRUM PROIECTAT

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA DEVA, str. 1 Decembrie, nr. 28				Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN HUNEDOARA Pr. nr : 5/2014
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Modernizare DJ 666: DN 66 (Merisor)-Dealul Babil- Vulcan, km 5+010-11+000
SEF PROIECT	ing. Viorel Rotar	<i>[Signature]</i>		Faza : S.F.
PROIECTAT	ing. Mircea Dusan	<i>[Signature]</i>	Data: 2014	Titlu planșă: Plan de situatie:
DESENAT	ing. Iulian Mirea	<i>[Signature]</i>		Pl. nr : D17