

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții
„Reabilitare drum comunal DC 11: Brad-sanatoriul TBC Brad, km 0+000 – km 2+ 645“

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere expunerea de motive nr. 11100/02.07.2019 la proiectul de hotărâre inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara Mircea Flaviu Bobora, OUG 43/1997, Hotararea nr. 57/2019 a Consiliului Local al Municipiului Brad, Hotararea nr. 103 /2019 a Consiliului Județean Hunedoara, Contractul de Administrare nr. 9713/10.06.2019 încheiat între UAT Municipiul Brad și UAT Județul Hunedoara, și procesul verbal de predare – primire nr. 10875/28.06.2019;

În conformitate cu prevederile OUG 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art.1 alin.1 și alin.2, art 3, art.4 și art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b, alin. (3) lit. f, și ale alin. (5) lit. a pct. 12 precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare drum comunal DC 11: Brad-sanatoriul TBC Brad, km 0+000 – km 2+ 645“, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta;

Art.2. (1) Prezenta se duce la îndeplinire de Direcția Tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

**ANEXA
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN
HUNEDOARA NR. _____/2019**

Prezenta anexă conține _____ file scrise

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 1102/02.07.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Reabilitare drum communal DC 11: Brad-sanatoriul TBC Brad, km 0+000 – km 2+ 645”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru reabilitare este mediocră, structura rutieră necorespunzătoare, cu îmbrăcăminte având durata de exploatare mult depășită (îmbrăcăminte bituminoasă fisurată și faianțată).

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării. Zidurile de sprijin existente prezintă o stare avansată de degradare.

Zidurile de sprijin realizate din zidarie uscata de bolovani rostuite, amplasate adiacent drumului prezinta desprinderi si fisuri.

În consecință drumul comunal prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței..

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin reabilitarea acestui drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Repararea zidurilor de sprijin vor duce la prelungirea duratei de exploatare a lor , stabilizeaza taluzul si implicit protejeaza corpul drumului

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea asigurării accesului la sanatoriul TBC în condiții de siguranță a circulației și confortul participanților la trafic.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact negativ asupra siguranței accesului pacienților și a personalului medical la sanatoriul TBC.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul communal DC 11 face legătura municipiului Brad cu sanatoriul TBC Brad.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului la sanatoriul TBC în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut conform standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală este de: 2.000.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 7.000 lei fără TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 2.000 lei fără TVA pentru studiul geotehnic
- 1.500 lei fără TVA pentru expertiza tehnică a drumului
- 1.500 lei fără TVA pentru documentația topografică
- 7.000 lei fără TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul comunal DC 11 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului communal DC 11.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 7500 mp.

- lățimea părții carosabile: $2 \times 2,5\text{m} = 5 \text{ m}$

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din municipiul Brad

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘI DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin reabilitarea acestui drum comunal se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat =1500m

lățime parte carosabilă = 5m

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 6m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

- Consolidarea zidurilor de sprijin existente

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DC 11, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

Întocmit,
Serviciul Administrare Drumuri
GROZA DANIELA



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 11103 / 1.02.07.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Reabilitare drum comunal DC 11: Brad-sanatoriul TBC Brad, km 0+000 – km 2+ 645”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul comunal DC 11 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului comunal DC 11.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 15870 mp.

- lățimea părții carosabile: $2 \times 2,5\text{m} = 5\text{m}$

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din municipiul Brad

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin repararea drumului comunal se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 1500m

lățime parte carosabilă = 5m

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 6m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

- Consolidarea zidurilor de sprijin existente

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;

- protecția atmosferei;

- protecția solului;

- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 100 autovehicule/zi;

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoii/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DC 11, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

-se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului;

-se va întocmi documentația topografică;

-se va elabora proiectul tehnic verificat de către verificatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor, agreat de beneficiar;

-se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;

-se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;

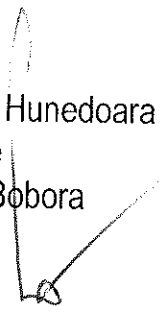
5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acesteia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



Serviciul Administrare Drumuri
Șef Serviciu
Daniela I. Groza

