

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA NR.53/2019

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul „Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.58/2019 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara Mircea Flaviu Bobora, raportul de specialitate nr.4347/2019 al Direcției tehnice și investiții - Serviciul administrare drumuri din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului cuprins în Raportul nr.4470/2019, avizul Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale cuprins în Raportul nr.4471/2019, precum și avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești cuprins în Raportul nr.4475/2019;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art 3, art.4 și art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1) lit. b, alin. (3) lit. f, și ale alin. (5) lit. a pct. 12 precum și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

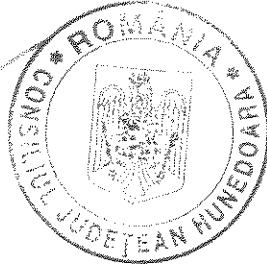
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta.

Art.2. (1) Prezenta se duce la îndeplinire de Direcția Tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora**



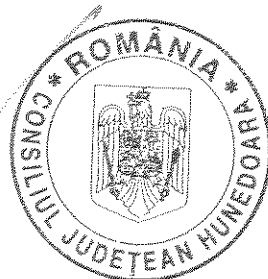
**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel**

Deva, la 21 martie 2019

ANEXA
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN
HUNEDOARA NR. 53 /2019

Prezenta anexă conține 7 file scrise

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Dan Daniel

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Nr. 4343/20.03.2019

**APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte pietruită, propuse pentru modernizare, au o stare tehnică rea, având suprafețe mari cu gropi, fâgașe și denivelări în profil transversal și longitudinal, acumulări de ape din ploii ce băltesc pe drum.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă pe tronsoanele nemodernizate o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea tronsoanelor cu îmbrăcăminte pietruită se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestor sectoare de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact asupra dezvoltării turismului în zonă.

Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

La estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a luat în considerare valoarea estimată de 850000 lei/km drum inclusiv TVA ca și valoare estimată de la alte obiective de investiții similare executate și finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală estimată este de: 4.500.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 53.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 4500 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 2.500 lei cu TVA pentru expertiza tehnică
- 7000 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 4500 lei cu TVA pentru documentație întabulare

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 687J este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Cerbăl.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 687J situat în extravilanul comunei Cerbăl.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 37100 mp.
- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ 687.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 5300 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

19.03.2018

Întocmit,
Serviciul Administrare Drumuri
Consilier
Gabriela Oneț



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Nr. 4344/20.03.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 687J este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Cerbăl.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul tronsoanelor pietruite (km 21+400 - km 24+900 și km 25+600 – km 27+400 “), propuse pentru modernizare, este pe traseul actual al drumului județean DJ 687J, sector cuprins între km 21+400 – km 27+400.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 37100 mp.
- lungime traseu proiectat = 5300 m:
- lățimea părții carosabile: 2 x 3m = 6 m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,5m = 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ 687.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 5300 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 57 autovehicule/zi; (conform recensământ circulație rutieră din anul 2015)

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

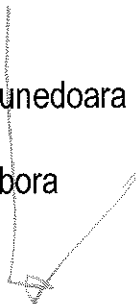
- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I);
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică;
- se va întocmi studiul topografic;
- se vor întocmi documentele de întabulare

5. Cadru legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acesteia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

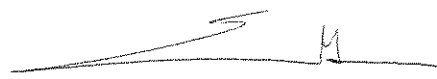
Aprob

Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință

Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



Întocmit,
Serviciul Administrare Drumuri
Consilier
Gabriela Oneț



Data:

19.03.2018