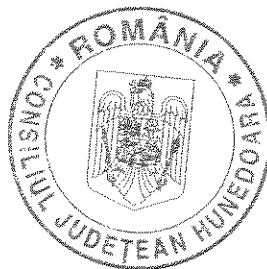


Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 73 /2019
a Consiliului Județean

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE
INVESTITII**

**"Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-
Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului - componenta 2"**

**PREȘEDINTE,
MIRCEA FLAVIU BOBORA**



**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
DAN DANIEL**



ANEXA - PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

A) INDICATORI MAXIMALI, RESPECTIV VALOAREA TOTALĂ A OBIECTULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LEI, CU TVA ȘI, RESPECTIV, FĂRĂ TVA, DIN CARE CONSTRUCȚII-MONTAJ (C+M), ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL

Valoare totala: 46.017.326,14 lei, cu TVA, din care:

C+M: 2.595.830,97 lei

Valoare totala: 38.673.725,12 lei, fara TVA, din care:

C+M: 2.181.370,59 lei

B) INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ - ELEMENTE FIZICE/CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ INDICE ATINGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII - ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVI, ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

CAPACITATI FIZICE REZULTATE IN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

1. Extindere depou cu parte de dotari (18 statii de incarcare autobuze electrice);
2. Sistem ITS:
 - a. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
 - b. Subsistem de numarare calatori in vehicul;
 - c. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
3. Trasee secundare: Petrila Jiet, Aninoasa-Petrosani, Valea de Brazi - Cheile Butii:
 - a. Statii de incarcare autobuze electrice Aninoasa: 2 buc
 - b. Statii de incarcare autobuze electrice Jiet: 1 buc
 - c. Statii de incarcare autobuze electrice Uricani: 1 buc
4. Infiintare statie de incarcare/ intoarcere Petrila - Jiet
5. Infiintare statie de incarcare in Aninoasa;
6. Reabilitare drum de acces la statia de incarcare din Aninoasa;
7. Achizitie 18 autobuze electrice (8-10m);
8. Infiintare si modernizare statii de calatori: 37 statii de calatori

9. Amenajare sistem de informare calatori in 9 statii
10. Montare automate emitere carduri/tichete de calatorie in 4 statii
11. Drum acces statie de incarcare Aninoasa: 0,42 km

C) INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILITI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII

Rezultat asteptat general 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2019) /Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021)/Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

COMPONENTA 2

Scenariul „fără proiect” 9,49/ 9,96/ 9,31
Scenariul „cu proiect” 9,35/ 8,75/ 8,37
Scăderea anuală estimată 0,14/1,21/ 0,94

Rezultat asteptat general 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului/ Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului/ Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

COMPONENTA 2

Scenariul „fără proiect” 1439/1527/1834
Scenariul „cu proiect” 1439/1621/1942
Creșterea anuală estimată 0%/5,80%/5,56%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);

COMPONENTA 2

Valoare la începutul implementării proiectului 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 22

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 2. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite/modernizate/reabilitate/extinse (nr.), după caz;

COMPONENTA 1 SI 2

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 3. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

COMPONENTA 2

Valoare la începutul implementării proiectului 11

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 37

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

COMPONENTA 2

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 0

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 6. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 1

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 0,42

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 8. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului

Valoare la începutul implementării proiectului 5.289

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 4.668

Reducerea deplasărilor 622, respectiv 12%

Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 9. Autobuze achiziționate - nr.

Valoare la începutul implementării proiectului 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 18

D) DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI

Durata estimata pentru implementarea investitiei este de 24 de luni.

