

HOTĂRÂREA NR.188/2019

**privind aprobarea notelor conceptuale și a temelor de proiectare
pentru 12 obiective de investiții de modernizare a unor drumuri județene**

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.191/2019 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, referatul de aprobare nr.13627/2019, raportul de specialitate nr.13628/2019 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.54/2019 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.55/2019 al Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale, precum și avizul nr.56/2019 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art.3, art.4, art.5 alin.2 ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 din Legea nr. nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin. (1) lit. c, alin. (3) lit.f și ale alin.5 lit.I din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul prevederilor art.196 alin. (1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 668A : STREI SÎNGEORGIU(DJ 668) – CHITID – BOȘOROD – LUNCANI – TÂRSA – COSTEȘTI (DJ 705A), KM 12+410 – KM 15+410, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta.

(2) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 687F: TELIUCU SUPERIOR – GOVĂJDIA – LELESE,

(tronson KM 10+800 – KM 13+410, tronson KM 14+000 – KM 14+600, tronson KM 15+050 – KM 15+500, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta.

(3) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 709F SLĂTINIOARA (DN7A) – CABANA RUSU – MASIVUL PARÂNG, KM 10+325 – KM 12+600, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta.

(4) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 742A : BUCEȘ – DUPĂPIATRĂ – TARNIȚA – LIMITĂ JUDEȚ ALBA, KM 0+000 (INTERSECȚIE DN 74) – KM 2+500 (INTERSECȚIE DJ 705D), conform anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta.

(5) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 705D : BOZEȘ (DJ 705) – BĂCĂIA – LIMITĂ JUDEȚ ALBA – STĂNIJA – BUCEȘ , KM 33+100 – KM 34+900 conform anexei nr.5 care face parte integrantă din prezenta.

(6) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 667A : OHABA DE SUB PIATRĂ – NUCȘOARA – CABANA PIETRELE, KM 14+050 – KM 16+800, conform anexei nr.6 care face parte integrantă din prezenta.

(7) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 761B : BÂRSĂU – NOJAG – VĂRMAGA – BANPOTOC - DJ 107A, KM 6+140 – KM 10+650, conform anexei nr.7 care face parte integrantă din prezenta.

(8) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 710 : DN7 – AUREL VLAICU – GELMAR, KM 2+100 – KM 4+950, conform anexei nr.8 care face parte integrantă din prezenta.

(9) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 706B : LUNCOIU DE JOS – STEJĂREL – LUNCȘOARA – DUMEȘTI – SÂRBI(DJ706), KM 3+800 – 5+827, conform anexei nr.9 care face parte integrantă din prezenta.

(10) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 687J : HUNEDOARA – BOȘ – GROȘ – CERBĂL – SOCET – FEREGI, TRONSON KM 21+400 – KM 24+900 ȘI TRONSON KM 25+600 – KM 27+400, conform anexei nr.10 care face parte integrantă din prezenta.

(11) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 741 : CRISCIOR – BUCURESCI – ALMAȘU MIC DE MUNTE, KM 12+450 – KM 18+050, conform anexei nr.11 care face parte integrantă din prezenta.

(12) Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții: MODERNIZARE DJ 672C: LIMITĂ JUDEȚUL GORJ – VALEA DE PEȘTI – DN 66A, KM 40+776 – 50+309, conform anexei nr.12 care face parte integrantă din prezenta.

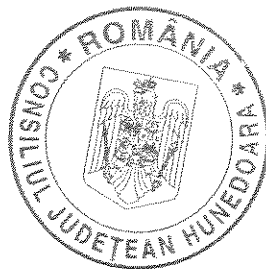
Art.2. Cu data aprobării prezentei, se abrogă Hotărârile Consiliului Județean Hunedoara nr.226/2017, nr.245/2018, nr.265/2018, nr.266/2018, nr.267/2018, nr.268/2018, nr.270/2018, nr.272/2018, nr.273/2018, nr.274/2018 și nr.53/2019.

Art. 3. (1) Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice A.T.O.P, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

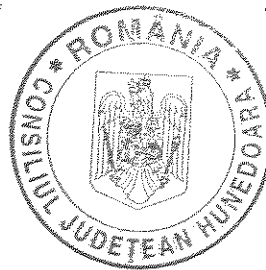


Deva, la 14 august 2019

ANEXA 1
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA Nr. 188
din 14.08.2019

Prezenta anexă conține **8 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA

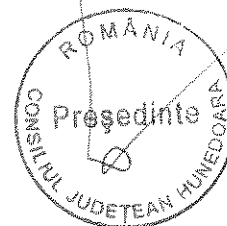


AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



BENEFICIAR :
U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13569 / 08.08.2019

APROBAT :
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“ Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Lunca – Târșea – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410 ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale:

Drumul Județean 668A pe tronsonul de drum cuprins între km 12+410 - km 15+410, este într-un stadiu avansat de degradare, fiind un drum pietruit fără sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale, cu semnalizare rutieră lipsă sau depășită tehnic și sistemul de protecție și siguranță rutieră care nu se încadrează în cerințele legislației actuale.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Având în vedere starea actuală a drumului necorespunzătoare, realizarea investiției de modernizare a DJ 668A km 12+410 - km 15+410 va crea îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare în conformitate cu normativele în vigoare (cu respectarea limitelor de proprietate), mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă, creșterea fluxului de turiști români și străini în județul Hunedoara și promovarea patrimoniului turistic și cultural.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lipsa unei infrastructuri de acces în zonă, bine pusă la punct, reduce mult punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu, turistice și economice. Nerealizarea investiției de modernizare a DJ 668A km 12+410 - km 15+410 va menține dificultatea derulării traficului, a fluxului de turiști spre obiectivele turistice și va reduce nivelul de dezvoltare a calității vieții populației din zonă.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus : Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- Aducerea la stare de viabilitate foarte bună a tronsonului de drum cuprins între km 12+410 - km 15+410 din cadrul DJ 68A;
- Creșterea atractivității asupra zonei turistice
- Punerea în valoare a patrimoniului cultural și economic al zonei
- Sporirea numărului de turiști în zonă

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ valoarea totală a investiției se poate aprecia la 9.560.000,00 lei TVA inclus.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- Expertiza Tehnică – 1.050 lei TVA inclus
- Studiu Geotehnic – 2.100 lei TVA inclus
- Studiu Topografic – 3.000 lei TVA inclus
- D.A.L.I. – 25.850 lei TVA inclus
- 146.000 lei TVA inclus pentru elaborare PT, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect.
- 82.000 lei TVA inclus taxe, avize, acorduri.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:- buget local;

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul județean 668A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Drumul județean DJ 668A de la km 2+230 la km 33+790 este întăbulat având extrasul CF numărul 60233.

Tronsonul de drum la care se propune modernizarea este situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod;

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 668A, situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile.

Drumul județean DJ 668A este modernizat până la km 12 + 410, la intrarea în localitatea Luncani și pe tronsonul Târșa – Costești, km 24+750 – km 36+935, iar de la km 16+490 face legătura cu DC 57C (DJ668A - Luncani – Peștera Cioclovina), modernizat pe o lungime de 2,600 km. Prin intermediul DC 57C se asigură accesul la Cetatea Dacică Piatra Roșie, la Peștera Cioclovina de Apă și Peștera Cioclovina de Uscat;

c) Surse de poluare existente în zonă

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Drumul este situat în zona de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitară

Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalitate/protejate - pe marginea tronsonului de drum propus spre modernizare se află stâlpi de energie electrică. Necesitatea relocării se va stabili de proiectant.

g) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament

Nu este cazul

l) Reglementări urbanistice aplicabile zonei

Nu e cazul

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate.

Tronsonul de drum propus pentru modernizare este situat în Parcul Național Grădiștea Muncelului – Cioclovina;

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare (cu condiția încadrării în limita de proprietate), precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

-Acolo unde lățimea limitei de proprietate permite, drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lungime traseu proiectat = 3.660 m

- lățime parte carosabilă = 6m

- lățime acostamente = 2 x 0,5m
- lățime platformă drum = 7m

- Acolo unde limitele de proprietate nu permit realizarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare, proiectantul va alege soluția optimă cu încadrarea în limitele de proprietate!

- Urmare a studiilor ce se vor întocmi se va revizui sistemul de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin decolmatarea/completarea/înlocuirea podurilor și podețelor existente, se vor amenaja șanțuri, rigole, ziduri de sprijin, gabioane, parapeteți, lucrări necesare siguranței circulației.

c) Durata minimă de funcționare apreciată : 30 ani

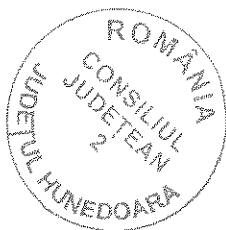
d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și a Legii 50/1991 actualizată.

DATA:
08.08.2019



Întocmit,
Consilier
Ing. Mang Marius

Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investiții
Nr.13570 / 08.08.2019

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“ Modernizare DJ 668A: Streisângeorgiu (DJ 668) – Chitid – Boșorod – Luncani – Târșa – Costești (DJ 705A), km 12+410 - km 15+410 ”

1.2 Ordonator principal de credite

Presedintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Hunedoara

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul județean 668A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod; . DJ 668A de la km 2+230 la km 33+790 este întăbulat având extrasul CF numărul 60233.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 668A, situat în intravilanul localității Luncani, comuna Boșorod

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 668A este modernizat până la km 12 + 410, la intrarea în localitatea Luncani și pe tronsonul Târșa – Costești, km 24+750 – km 36+935, iar de la km 16+490 face legătura cu DC 57C (DJ668A - Luncani – Peștera Cioclovina), modernizat pe o lungime de 2,600 km. Prin intermediul DC 57C se asigură accesul la cetatea dacică Piatra Roșie, la Peștera Cioclovina de Apă și Peștera Cioclovina de Uscat;

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu e cazul

d) Particularități de relief : Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : Nu e cazul

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: Rețea energie electrică

g) Posibile obligații de servitute: Nu e cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz : Nu e cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu e cazul

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :

Tronsonul de drum propus pentru modernizare este situat în Parcul Național Grădiștea Muncelului – Cioclovina;

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean, se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice preconizate:

Proiectarea se va face cu încadrarea în limitele de proprietate!

- lățime parte carosabilă = 6,00 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- lățime platformă drum = 7,50 m;

Acolo unde limitele de proprietate nu permit realizarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare, proiectantul va alege soluția optimă cu încadrarea în limitele de proprietate!

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare :

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților, apărări de mal și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor

poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurator se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) număr estimați de utilizatori: 894 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- creșterea fluxului de turiști români și străini în județul Hunedoara, la promovarea patrimoniului turistic și cultural și nu în ultimul rând la creșterea considerabilă a veniturilor micilor investitori din zona care asigură servicii de cazare, alimentație publică, ecoturism. Toate acestea vor contribui în mod pozitiv la consolidarea bugetului propriu al județului.
- reducerea cheltuielilor de transport, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin și gabioane pentru consolidare versanți și apărări de mal;
- urmare a studiilor ce se vor întocmi se va stabili necesitatea decolmatărilor podurilor și podețelor existente sau după caz înlocuirea/completarea acestora cu unele noi.
- se vor realiza șanțuri și rigole pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, precum și lucrări necesare siguranței circulației;

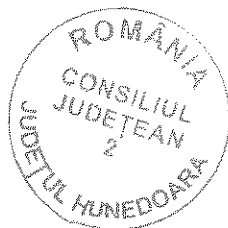
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică,;
- se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acesteia

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROBAT
Beneficiar
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunostinta
Investitor
DIRECTOR EXECUTIV D.T.I.,
Carmen Guran

Șef Serviciu Investiții
Găman Sorin

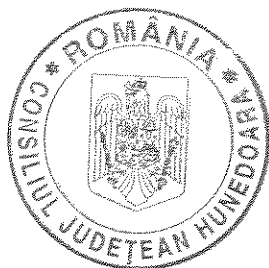
Întocmit,
Consilier : Mang Marius

ANEXA 2
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA Nr. 188
din ^{17.08} 2019

Prezenta anexă conține **7 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13576 / 08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 687F: Teliucu Superior(DJ 687E)– Govăjdia – Lelese, Km 10+800 – km 13+410, Km 14+000 – km 14+600, Km 15+050 – km 15+500”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte pietruită, propuse pentru modernizare, au o stare tehnică rea, având suprafețe mari cu gropi, fâgașe și denivelări în profil transversal și longitudinal, acumulări de ape din ploii ce băltesc pe drum.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă pe tronsoanele nemodernizate o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea tronsoanelor cu îmbrăcăminte pietruită se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare (acolo unde este posibil, cu încadrarea în limita de proprietate), mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de colectare și evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestor sectoare de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită

stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact asupra dezvoltării turismului în zonă.

Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a făcut conform standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Valoarea totală estimată a investiției este de: 9.770.000,00 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 32.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 2.000 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 1.500 lei cu TVA pentru expertiza tehnică
- 3.500 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 122.000 lei TVA inclus pentru elaborare PT, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect.
- 85.000 lei TVA inclus taxe, avize, acorduri.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 687F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Lelese.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 687F.

Proiectarea se va face cu respectarea limitelor de proprietate !

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții va respecta limita de proprietate!

- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

Acolo unde limita de proprietate nu permite realizarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare, proiectantul va alege soluția optimă de realizare cu încadrarea în limitele de proprietate!

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ 687E

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: pe marginea drumului este amplasată rețea de energie electrică și o conductă apă, necesitatea eventualelor relocări o va stabili proiectantul!

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare (acolo unde permite limita de proprietate), mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapete metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

-Acolo unde lățimea limitei de proprietate permite, drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lungime traseu proiectat = 3.660 m
- lățime parte carosabilă = 6m
- lățime acostamente = 2 x 0,5m
- lățime platformă drum = 7m

- Acolo unde limitele de proprietate nu permit realizarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare, proiectantul va alege soluția optimă cu încadrarea în limitele de proprietate!

- Urmare a studiilor ce se vor întocmi se va revizui sistemul de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin decolmatarea/completarea/înlocuirea podurilor și podețelor existente, se vor amenaja șanțuri, rigole, ziduri de sprijin, gabioane, parapete, lucrări necesare siguranței circulației.

c) Durata minima de funcționare apreciată:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

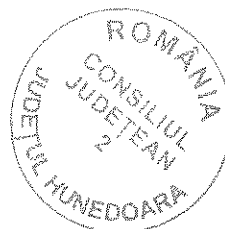
d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
08.08.2019



Întocmit,
Consilier
Mang Marius

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13577 / 08.08.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 687F(DJ687E): Teliucu Superior – Govăjdia – Lelese, Km 10+800 – km 13+410, Km 14+000 – km 14+600, Km 15+050 – km 15+500”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 687F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Lelese.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul tronsoanelor pietruite (Km 10+800 – km 13+410, Km 14+000 – km 14+600, Km 15+050 – km 15+500), propuse pentru modernizare, este pe traseul actual al drumului județean DJ 687F, sector cuprins între km 10+800 – km 15+500. La proiectare se va ține cont de limitele de proprietate!

- lungime traseu proiectat = 3.660 m:

- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: Accesul la amplasament se va face din DJ 687E

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare: pe marginea drumului este amplasată rețea de energie electrică și o conductă apă, necesitatea eventualelor relocări o va stabili proiectantul!

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 3.660 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite limita de proprietate)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare acolo unde limita de proprietate permite, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 162 autovehicule/zi; (conform recensământ circulație rutieră din anul 2015)

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

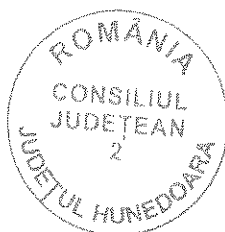
h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora Studiul Geotehnic, Expertiza Tehnică;
- se va întocmi studiul topografic;

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran

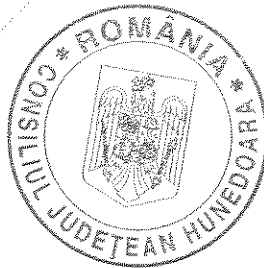
Direcția Tehnică și Investiții
Șef Serviciu
Găman Sorin

Întocmit
Consilier
Mang Marius

ANEXA 3
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA Nr. 188
din ¹⁴ ~~1~~ ⁰⁸ ~~1~~ 2019

Prezenta anexă conține **7 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ709F: Slătinoara (DN7A) – Cabana Rusu – Masivul Parâng, km 10+325 - km 12+600 ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Sectorul de drum DJ709F de la Cabana Rusu până în Masivul Parâng, km 10+325 – km 12+600 pe o lungime de 2,275 km este un drum pietruit având o lățime a părții carosabile de cca. 4 m, face legătura între zona de agrement Masivul Parâng și DN7A, cu localitățile Petroșani, Petrila iar prin intermediul DN66 cu restul județului. La km 10+525 se afla cabana parapantiștilor iar la km 11+600 se afla releul Parâng, obiectiv de mare importanță în ce privește comunicațiile la nivel național.

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea.

Traseul drumului este în pantă și prezintă serpentine având o declivitate de cca 21%, aflându-se la cota 1533 m.

Terasamentul drumului este constituit în proporție de 95% pe roca existentă a masivului muntos. Local platforma drumului este dispusă direct pe roca de bază (stâncă).

Platforma drumului prezintă foarte multe fâgașe formate în roca stâncoasă, care împiedică circulația normală pe acest drum.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic.

Prin modernizarea acestui sector de drum având în vedere ca este o zonă montană se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație în special pentru dezvoltarea și integrarea zonei în circuitul turistic național. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general al zonei, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul face legătura între zona de agrement Masivul Parâng și DN7A cu localitățile Petroșani, Petrila iar prin intermediul DN66 cu restul județului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

În prezent se execută lucrări de modernizare pe DJ709F pe tronsonul km 6+600 – km 10+325 prin Programul Național de Dezvoltare Locală, etapa a doua și astfel se modernizează întreg traseul acestui drum.

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Valoarea totală pentru execuția obiectivului de investiții este de: 5.000.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 19.700 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize,
- 1.500 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 800 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 2.300 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 113.000 lei cu TVA elaborare PT + DDE, Verificare proiect, Asistenta tehnica
- 44.000 lei cu TVA taxe, avize, acorduri la PT

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul municipiului Petroșani.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 709F situat în extravilanul municipiului Petroșani.

-suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 11375 mp.

-lățimea părții carosabile: 4,00 m

-lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,50 m = 1,00 m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din DN 7A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: releul Parâng

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, mărirea capacității portante și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2275 m

lățime parte carosabilă = 4,00 m

lățime acostamente = 2 x 0,50 m

lățime platformă drum = 5,00 m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri dacă este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
08.08.2019



Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 709F: Slătinoara(DN7A) – Cabana Rusu – Masivul Parâng, km 10+325 - km 12+600 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul municipiului Petroșani.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ709F situat în intravilanul municipiului Petroșani.

-suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 11375 mp.

-lățimea părții carosabile: 4,00 m

-lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,50 m = 1,00 m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DN 7A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: releul Parâng

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, mărirea capacității portante și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2275 m

lățime parte carosabilă = 4,00 m

lățime acostamente = 2 x 0,50 m

lățime platformă drum = 5,00 m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapete metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri dacă este posibil, amenajarea unor noi

rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

d) Număr estimat de utilizatori: 378 autovehicule/zi;

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în

certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului și a podurilor.

-se va întocmi documentația topografică

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

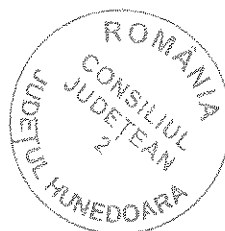
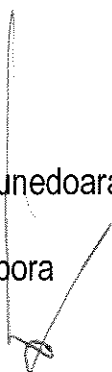
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

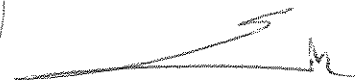
Aprob

Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință

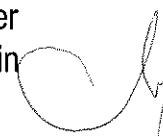
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Gaman Sorin



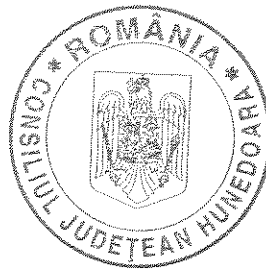
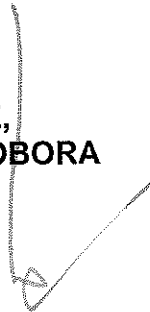
Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin



ANEXA 4
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 128
din ¹⁷ -- ⁰⁸ .2019

Prezenta anexă conține **8 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13585 /08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 742A: Buceș - Dupăpiatră - Tarnița – lim. județ Alba, km 0+000 (intersecție DN 74) – km 2+ 500 (intersecție DJ 705D)“

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este nesatisfăcătoare, structura rutieră necorespunzătoare, cu îmbrăcăminte având durata de exploatare mult depășită (îmbrăcăminte bituminoasă fisurată și faianțată). Lățimea părții carosabile este de 4,8 m, fiind necorespunzătoare pentru un drum județean de clasă tehnică IV.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum de 2,35 km se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic prin realizarea a 5 locuri de parcare. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea

noxele produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul făcând legătura cu localitatea Dupăpiatră unde în fiecare an se organizează manifestarea intitulată "Întâlnirea moșilor cu istoria".

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul județean DJ 742A continuă și pe teritoriul județului Alba, făcând legătura prin DC 66, DJ 705D și DN 74 cu localitatea Zlatna.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții este de:

6.000.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 17.850 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 3.570 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 1.785 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 3.570 lei cu TVA pentru documentația topografică
- 87.450 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect
- 53.000 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 742A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul comunei Buceș.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 742A situat în intravilanul și extravilanul comunei Buceș.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 17500 mp.

- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,75\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DN 74

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2.500 m

lățime parte carosabilă = 6m

parcare auto =5 locuri

lățime acostamente = 2 x 0,75m

lățime platformă drum = 7.50m

panta transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului

panta transversală a acostamentelor 4%

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe, șanțuri și drenuri amenajate

- Clasa tehnică a drumului: IV

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

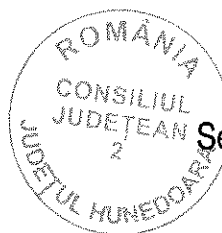
d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 742A , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
07.08.2019



Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13586 /08.08.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 742A: Buceș - Dupăpiatră - Tarnița – lim. județ Alba, km 0+000 (intersecție DN 74) – km 2+ 500 (intersecție DJ 705D)“

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 742A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul comunei Buceș.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 742A situat în intravilanul și extravilanul comunei Buceș.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 17500 mp.
- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,75\text{m}$
- parcare auto : 5 locuri

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din DN 74

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate:

Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute:

Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament:

Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2.500 m

lățime parte carosabilă = 6m

lățime acostamente = 2 x 0,75m

lățime platformă drum = 7,50 m

parcare auto =5 locuri

panta transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului

panta transversală a acostamentelor 4%

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe, șanțuri și drenuri amenajate

- Clasa tehnică a drumului: IV

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă.

Se vor drena apele din corpul drumului;

Pentru încadrarea în limitele domeniului public se vor realiza rigole carosabile pentru scurgerea apelor și asigurarea unei părți carosabile de 6,00 m.

Pentru evitarea accidentelor de circulație și creșterea siguranței circulației în dreptul școlii se vor realiza 5 locuri de parcare auto (autobuze școlare).

Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor prin rigole, șanțuri și realizarea de noi podețe dimensionate corespunzător.

Pentru creșterea siguranței circulației se va semnaliza cu indicatoare rutiere și marcaje.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 400 autovehicule/zi;

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 742A , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri, drenuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

-se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului și a podurilor,;

-se va întocmi documentația topografică și topocadastrală pentru înscrierea în Cadastru și Cartea Funciara;

-se va elabora proiectul tehnic verificat de către verificatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor, agreeat de beneficiar;

-se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;

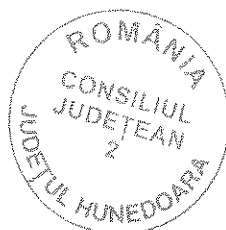
-se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997 – privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora

Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



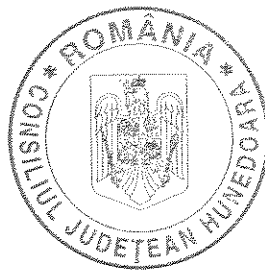
Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Gaman

Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

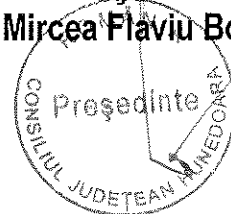
ANEXA 5
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188/2019
din ^{17.08} --.--.2019

Prezenta anexă conține **7 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 705D: Bozeș (DJ 705)- Băcăia - lim. județ Alba - lim. județ Alba – Stănița – Buceș, km 33+100 – km 34+ 900 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea, cu denivelări și gropi, drumul fiind pietruit. Lățimea părții carosabile este de aproximativ 4,00 m.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sportivă datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul făcând legătura între localitățile Stănița de pe teritoriul comunei Buceș cu localitatea Almașu Mare , Cib și Cheile Cibului unde se găsește Mănăstirea Cheile Cibului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții este de: 1.440.000 lei cu TVA .

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 15.300 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize

- 1300 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 800 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 1.800 lei cu TVA pentru studiul topographic
- 139.500 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect
- 58.200 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 705D este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul comunei Buceș.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 705D situat în extravilanul comunei Buceș.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 9.000 mp.
- lățimea părții carosabile: = 4 m ;unde permite traseul se lărgiște la 6m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,5m = 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din DJ 742A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) **Destinație și funcțiuni:**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea

caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 1.800 m

lățime parte carosabilă = 4- 5,50m

lățime acostamente = 2 x 0,75m

lățime platformă drum = 5 - 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

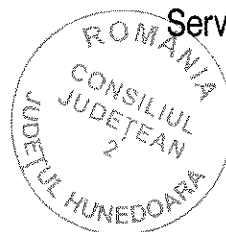
d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 705D , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
07.08.2019



Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 705D: Bozeș (DJ 705)- Băcăia - lim. județ Alba - lim. județ Alba – Stănița – Buceș, km 33+100 – km 34+ 900 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 705D este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul comunei Buceș.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 705D situat în extravilanul comunei Buceș.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 9.000 mp.

- lățimea părții carosabile = 4 m ; unde permite traseul se lărgiște la 6m

- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,5m = 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ 742A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 1.800 m

lățime parte carosabilă = 4 - 6m

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapetei metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 232 autovehicule/zi;

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 705D , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

-se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

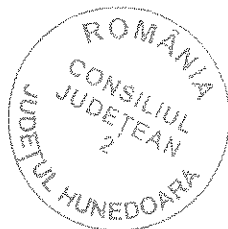
-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumurilor și a podurilor;

-se va întocmi documentația topografică ;

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran

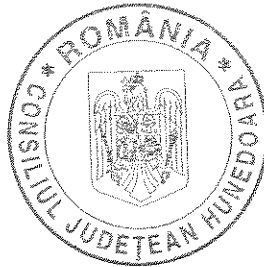
Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Găman

Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

ANEXA 6
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188/2019
din *11.08*.2019

Prezenta anexă conține **9 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA

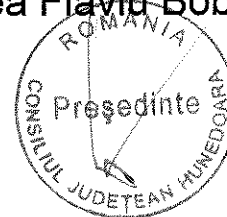


AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

A handwritten signature in black ink, appearing to be "D. Dan", is written below the name Daniel DAN.

BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13597 / 08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“ Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele, km 14+ 050 - km 16+800 ”,

1.2. Ordonator principal de credite:

Presedintele Consiliul Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Tronsonul din drumul județean DJ 667A care se modernizează asigură accesul turistic în Masivul Retezat este pietruit, cu gropi și fâgașe, sistemul de colectare și scurgere a apelor pluviale insuficient și colmatat, semnalizare rutieră lipsă, sistemul de protecție și siguranța rutieră lipsă care nu se încadrează în cerințele legislației actuale.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Lucrările de modernizare ale drumului vor duce la creșterea fluxului de turiști în Parcul Național Retezat, la promovarea turismului montan și nu în ultimul rând la creșterea considerabilă a veniturilor micilor investitori din zona care asigură servicii de cazare, alimentație publică,

ecoturism. Toate acestea vor contribui în mod pozitiv la consolidarea bugetului propriu al județului.

În Masivul Retezat există mai multe pensiuni care asigură cazarea și alimentație publică.

Județul Hunedoara are multe obiective de atracție turistică și ecologică și accesul la majoritatea acestor trasee montane este deservită de drumul județean DJ 667A.

Puncte de vizitare:

1. Parcul Național Retezat (tăurile și lacurile Gemenele, centru de vizitare). Parcul Național Retezat a fost înființat în anul 1935 la inițiativa lui Alexandru Borza și Emil Racoviță, fiind astfel primul parc național din România. Acesta se evidențiază îndeosebi prin relieful glaciatic unic în Carpații românești, cu peste 20 de vârfuri mai mari de 2000 de metri, numeroase lacuri glaciare, printre care cel mai întins (Bucura) și cel mai adânc (Zănoaga). La acestea se adaugă peste o treime din speciile de plante din România care se găsesc aici (1190), dintre care 90 nu mai pot fi văzute nicăieri altundeva în lume. În prezent aria protejată acoperă o suprafață de aproximativ 38.000 ha și este protejată la nivel internațional, fiind declarată în 1979 -Rezervația biosferei Gemenele

2. Centrul de vizitare al Parcului Național Retezat

3. În Parcul Național Retezat cresc încă plante ce au rezistat în timp, din vremurile reci, când toată zona era o imensă taigă, asemănătoare cu cea din Siberia de astăzi. Și astfel, s-a păstrat aici o insulă de refugiu, cu un climat rece și umed, unde se pot vedea plante ce au supraviețuit de pe vremea ghețarilor, precum și fluturi rari.

4. Alte arii protejate

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării lucrărilor de reabilitare

Lipsa unei infrastructuri de acces în zona Parcului Național Retezat bine pusă la punct reduce mult punerea în valoare a naturii, a traseelor montane, a obiectivelor, turistice și economice. Datele statistice arată că numărul de turiști este în creștere de la an la an pentru Parcul Național Retezat, deci interesul în vizitarea lacurilor, Cabana Pietrele există.

Nerealizarea investiției în infrastructura rutieră poate avea un impact negativ considerabil.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În ultimii ani s-au realizat lucrări de modernizare a drumului județean DJ 667A care au contribuit la creșterea lungimii de drum modernizat.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr 131/12.06.2017 a fost aprobat Planul de Dezvoltare regională 2014-2020

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

1. Aducerea la stare de viabilitate foarte bună a rețelei de drumuri județene
2. Creșterea atractivității asupra zonei turistice a județului Hunedoara
3. Punerea în valoare a patrimoniului cultural și economic al județului Hunedoara
4. Sporirea numărului de turiști în zonă
5. Ridicarea nivelului de trai al locuitorilor județului Hunedoara

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ se poate aprecia o cheltuială în execuție de 8.950.000 lei drum modernizat.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- expertiza tehnică: -950 lei
- studiul geotehnic: -1900 lei
- studiu topografic: -2750 lei
- DALI+avize: -23800 lei

-119.650 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect

-76.600 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- buget local

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI

Drumul Județean face obiectul acestui proiect și încadrează în domeniul public al Județului Hunedoara.

DJ667A: Ohaba de sub Piatra – Nucșoara – Cabana Pietrele, - 21,70 km

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al jud. Hunedoara.
- b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile.

Reteaua de drumuri județene avută în vedere facilitează legătura cu Parcul Național Retezat, cu zonele protejate din munții Retezat, cu traseele turistice marcate, obiective turistice și de alimentare publică.

c) Surse de poluare existente în zona

Nu este cazul

d) Particularități de relief

Traseul dezvoltat în zona de deal și munte.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară

Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate

Nu sunt identificate în această fază. Eventualele relocalări se vor stabili în faza proiectare.

g) Posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament

Nu este cazul

l) Reglementări urbanistice aplicabile zonei

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.-urilor: lucrări specifice căilor de comunicație rutieră

j) existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condițiilor specifice unor zone protejate.

Se lucrează pe traseul existent

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Lucrările de modernizare ale drumului județean DJ 667A are în vedere creșterea siguranței în exploatare, îmbunătățirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte bună.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate;

Principalele lucrări necesare sunt:

- Corectarea elementelor geometrice ale drumului;
- Proiectarea unui sistem rutier nou compus din două straturi de mixtură;
- Desfundări, decolmatări de santuri, rigole, podete existente
- Redimensionare sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale

- Curatirea vegetatiei din zona drumului
- Refacerea acostamentelor
- Refacerea semnalizarii rutiere si a sistemelor de protectie si siguranta a drumului.
- Reabilitarea podurilor și podețe existente

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciata: 20-30 ani

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

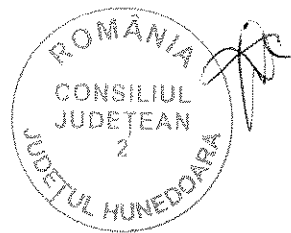
Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE.

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de HG907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizata si legii 50/1991 actualizata.

DATA:
07.08.2019

Întocmit,
Dușan Mircea



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investiții
Nr. 13598 / 08 .08..2019

TEMA DE PROIECTARE

1.INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“ Modernizare DJ 667A: Ohaba de sub Piatra- Nucșoara – Cabana Pietrele,
km 14+ 050 - km 16+800 ”

1.2 Ordonator principal de credite

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Hunedoara

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul județean 667A este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.10 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilan localității Nucșoara, comuna Șălașu de Sus;

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 667A, situat în extravilanul localității Nucșoara, comuna Șălașu de Sus;

- Suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 22.000 mp;
- Lățimea părții carosabile propusă: 5,5 m;
- Lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului propusă: 7,00 m;

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 667A este modernizat până la km 14 + 050, în extravilanul localității Nucșoara. Modernizarea drumului până în localitatea Cârnic (km 16+800) va asigura accesul la Cabana Pietrele, accesul în Parcul Național Retezat , lacul Bucura, varful Peleaga, Cabana Gențiana, Buta, Baleia, Poiana Pelegii.

c) Surse de poluare existente în zonă: - Nu sunt

d) Particularități de relief:

Drumul este situat în zona de deal-munte;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: - Nu e cazul

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: -

g) Posibile obligații de servitute: - Nu e cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz: - Nu e cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: -

Tronsonul de drum propus pentru modernizare asigură accesul în Parcul Național Retezat;

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lățime parte carosabilă = 5,50 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,75 m;
- lățime platformă drum = 7,00 m;

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților, apărări de mal și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersecție, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) număr estimați de utilizatori: 530 autovehicule/zi

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani

f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrefianți auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;

- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare terasamentului pentru protejarea drumului ;
- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

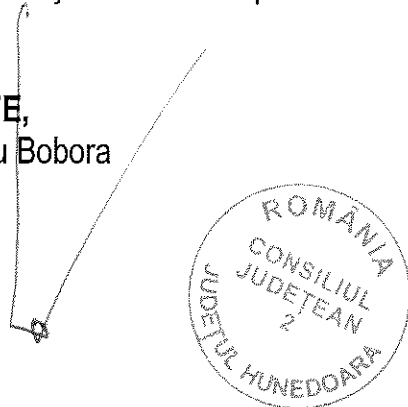
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică a drumului și podurilor;
- se va elabora documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acestuia

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

APROBAT
Beneficiar
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunostinta
INVESTITOR ,
DIRECTOR EXECUTIV D.T,
Guran Carmen

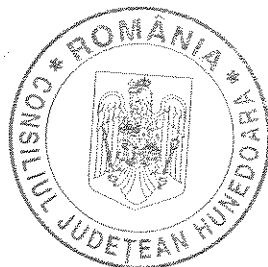
Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Găman

Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

ANEXA 7
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188
din ^{17 08} --.--.2019

Prezenta anexă conține **7 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 761B: Bârsău – Nojag – Vărmaga- Banpotoc – DJ107A,
km 6+140 ÷ km 10+650” – 4,85 km

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea, cu denivelări și gropi, drumul fiind pietruit. Lățimea părții carosabile este de aproximativ 4,0 m, fiind necorespunzătoare pentru un drum județean .

Regimul de scurgere a apelor este defavorabil, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

NU este cazul.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții
Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții este de: 17.600.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 41.700 lei inclusiv TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 3.400 lei inclusiv TVA pentru studiul geotehnic
- 1.700 lei inclusiv TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 5.000 lei inclusiv TVA pentru studiu topografic

-217.950 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect

-146.100 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 761B este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul comunei Hărău și al comunei Certej.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 761B situat în intravilanul și extravilanul comunei Hărău și Certej.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 24250 mp.

- lățimea părții carosabile: = 4 m ; unde permite traseul se lărgiște la 6m.

- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,5m = 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ761 și DJ107A.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 4.850 m

lățime parte carosabilă = 4-6m

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 5-7m

platforme de încrucișare

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

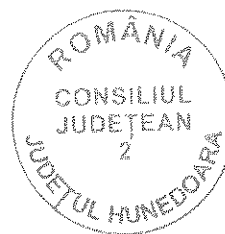
Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 761B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

07.08.2019



Întocmit,
Șef Serviciu
Găman Sorin

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 761B: Bârsău – Nojag – Vărmaga- Banpotoc – DJ107A km 6+140 ÷ km 10+650” – 4,85 km

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 761B este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul comunei Hărău și al comunei Certej.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 761B situat în intravilanul și extravilanul comunei Hărău și al comunei Certej .

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 24250 mp.

- lățimea părții carosabile: = 4 m ; unde permite traseul se lărgiște la 6m.

- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,5m = 1m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ761 și DJ107A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 4.850 m

lățime parte carosabilă = 4-6m

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 5-7m

platforme de încrucișare

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;

- protecția atmosferei;

- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

d) Număr estimat de utilizatori: 248 autovehicule/zi;

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 761B , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

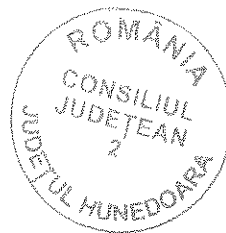
h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;
- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran

Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Găman

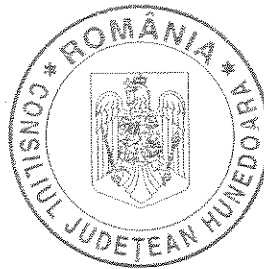
Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

ANEXA 8
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188

din ¹⁴ 08 2019

Prezenta anexă conține 7 file

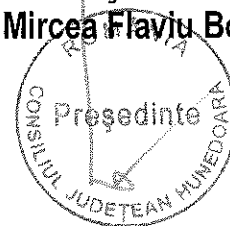
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 1364/08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ. 710: D.N.7-Aurel Vlaicu-Gelmar, km. 2+100 – km. 4+950”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea, structura rutieră fiind necorespunzătoare. Pe acest sector de drum partea carosabilă este pietruită, lățimea acesteia fiind de 4 m.

Regimul de scurgere a apelor este defavorabil deoarece nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe, iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante, a siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnicii și copiii din satele Aurel Vlaicu și Gelmar, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

Modernizarea acestui sector de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localității, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri pietruite aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea modernizării rețelei de drumuri județene și aducerea acestora la parametri normali astfel încât să se asigure desfășurarea fluentă, în condiții de siguranță circulației, precum și confortul participanților la trafic având un impact pozitiv asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul făcând legătura între satele Aurel Vlaicu și Gelmar și orașul Geoagiu, respectiv stațiunea Geoagiu-Băi.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul județean DJ 710 face legătura între satele Aurel Vlaicu și Gelmar și orașul Geoagiu, respectiv stațiunea Geoagiu-Băi.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate în trafic;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Valoarea totală pentru execuția obiectivului de investiții este de: 8.900.000,00 lei cu TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 24.500,00 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize;
- 2.000,00 lei cu TVA pentru studiul geotehnic;
- 1.000,00 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor;
- 3.000,00 lei cu TVA pentru studiul topografic.
- 120.000 lei cu TVA elaborare PT + DDE, Verificare proiect, Asistenta tehnica
- 76.000 lei cu TVA taxe, avize, acorduri la PT

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean D.J. 710 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul satelor Aurel Valicu și Gelmar.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean D.J. 710 situat în intravilanul și extravilanul satelor Aurel Valicu și Gelmar.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 14250 mp;
- lățimea părții carosabile: 4 m (pe zonele unde terenul permite se va realiza o lărgire a lățimii la 6m);
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din DN 7 și din D.J. 705.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul.

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară: Nu este cazul.

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condițiilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea sectorului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și ale suprafeței de rulare, se vor realiza caracteristici geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare și se va mări capacitatea portantă a părții carosabile a acestuia.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

- Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lungime traseu proiectat = 2.850 m;
- lățime parte carosabilă = 4 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,5m;
- lățime platformă drum = 5 m;
- platforme de încrucișare.

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate.

c) Durata minimă de funcționare apreciată:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

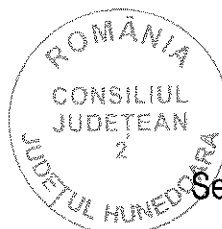
Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe D.J. 710, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri dacă este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și a Legii 50/1991 actualizată.

Data:
08.08.2019



Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13605/08.08.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ. 710: D.N.7-Aurel Vlaicu-Gelmar, km. 2+100 – km. 4+950”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean D.J. 710 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în intravilanul și extravilanul satelor Aurel Valicu și Gelmar.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean D.J. 710 situat în intravilanul și extravilanul satelor Aurel Valicu și Gelmar.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 14250 mp;
- lățimea părții carosabile: 4 m (pe zonele unde terenul permite se va realiza o lărgire a lățimii la 6m);
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DN 7 și din D.J. 705.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul.

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal.

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul.

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea sectorului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și ale suprafeței de rulare, se vor realiza caracteristici geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare și se va mări capacitatea portantă a părții carosabile a acestuia.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lungime traseu proiectat = 2.850 m;
- lățime parte carosabilă = 4 m;
- lățime acostamente = 2 x 0,5m;
- lățime platformă drum = 5 m;
- platforme de încrucișare.

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate.

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri dacă este posibil, amenajarea unor noi rigole

de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

d) Număr estimat de utilizatori: 512 autovehicule/zi, conform Recesământului circulației rutiere din anul 2015;

e) Durata minimă de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe D.J. 710, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

- se va elabora studiul geotehnic și expertiza tehnică a drumului și a podurilor;

- se va întocmi studiul topografic;

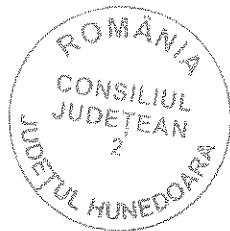
5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia:

- Legea nr.10/1995 - privind calitatea în construcții;

- O.G. 43/1997 – privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G.R. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor,
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran

Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Gaman Sorin

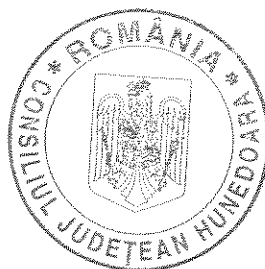
Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin

ANEXA 9
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188

din ^{17 08} --.-- .2019

Prezenta anexă conține **7 file**

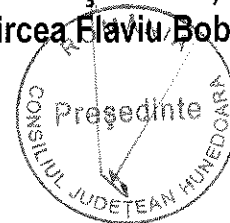
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13606/08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 706B: Luncoiu de Jos – Stejărel - Luncșoara - Dumești - Sârbi(DJ706), km 3+800-5+827“

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru modernizare este rea, având suprafețe mari cu gropi, fâgașe și denivelări în profil transversal și longitudinal, acumulări de ape din ploii ce băltesc pe drum.

Regimul de scurgere a apelor este “defavorabil”, deoarece nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri, rigole și podețe.

În consecință drumul județean prezintă pe tronsonul nemodernizat o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact asupra dezvoltării turismului în zonă.

Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Valoarea totală estimată pentru execuția obiectivului de investiții este de: 7.300.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 17.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize

- 1.600 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 1.000 lei fcu TVA pentru expertiza tehnică
- 2.000 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 140.000 lei cu TVA elaborare PT + DDE, Verificare proiect, Asistenta tehnica
- 63.000 lei cu Taxe, avize, acorduri la PT

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 706B este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul comunei Luncoiu de Jos.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 706B situat în extravilanul comunei Luncoiu de Jos.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 14189 mp.
- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din E79

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2027 m

lățime parte carosabilă = 6m (daca permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 706B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

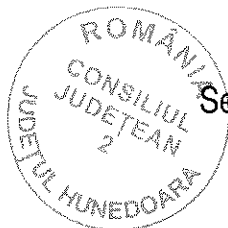
Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri daca este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

08.08.2019



Întocmit,
Serviciul Investitii
Consilier
Albu Alin

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13607/08.08.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 706B: Luncoiu de Jos – Stejărel - Luncșoara - Dumești - Sârbi(DJ706), km 3+800-5+827“

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 706B este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat în extravilanul comunei Luncoiu de Jos.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul tronsonului de pământ, propus pentru modernizare, este pe traseul actual al drumului județean DJ 706B, sector cuprins între km 3+800-km 5+827.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 14189 mp.

- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$ (daca permite natura terenului)

- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din E79

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Retea LEA. Necesitatea relocării se va stabili la fazele de proiectare.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și reglementul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 2027 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau

reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri dacă este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

d) Număr estimat de utilizatori: 358 autovehicule/zi; (conform recensământ circulație rutieră din anul 2015)

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 706B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

-se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică;

-se va întocmi studiul topografic;

5. Cadru legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

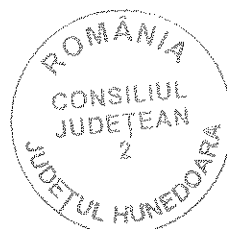
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora

Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Gaman Sorin

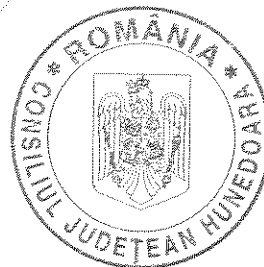
Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin

ANEXA 10
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188

din ^{17.08} 1.2019

Prezenta anexă conține 7 file

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA

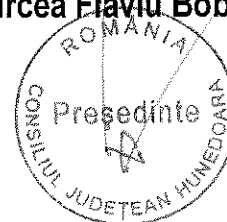


AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 1368/08.08.2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte pietruită, propuse pentru modernizare, au o stare tehnică rea, având suprafețe mari cu gropi, fâgașe și denivelări în profil transversal și longitudinal, acumulări de ape din ploii ce băltesc pe drum.

Regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece pe unele porțiuni nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, podețe iar cele existente sunt în general nefuncționale datorită colmatării.

În consecință drumul județean prezintă pe tronsoanele nemodernizate o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea tronsoanelor cu îmbrăcăminte pietruită se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Prin modernizarea acestor sectoare de drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee. Existența unei căi de comunicații moderne va asigura efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfaceri locale.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Impact asupra dezvoltării turismului în zonă.

Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normate de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Valoarea totală estimată pentru execuția obiectivului de investiții este de: 7.900.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 53.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 4500 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 2.500 lei cu TVA pentru expertiza tehnică
- 7000 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 4500 lei cu TVA pentru documentație întabulare
- 195.000 lei cu TVA elaborare PT + DDE, Verificare proiect, Asistenta tehnica
- 69.500 lei cu TVA taxe, avize, acorduri la PT

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 687J este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Cerbăl.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 687J situat în extravilanul comunei Cerbăl.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 37100 mp.
- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Accesul la amplasament se va face din DJ 687.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 5300 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Durata minima de funcționare apreciata:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri unde este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
08.08.2019

Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Albu Alin



TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ687J: Hunedoara - Boș – Groș – Cerbăl - Socet - Feregi, tronson km 21+400 - km 24+900 și tronson km 25+600 – km 27+400 “

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul județean DJ 687J este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsoanele de drum care se propun a fi modernizate sunt situate în extravilanul comunei Cerbăl.

3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul tronsoanelor pietruite (km 21+400 - km 24+900 și km 25+600 – km 27+400 “), propuse pentru modernizare, este pe traseul actual al drumului județean DJ 687J, sector cuprins între km 21+400 – km 27+400.

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 37100 mp.
- lungime traseu proiectat = 5300 m:
- lățimea părții carosabile: $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se va face din DJ 687.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocalate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanelor de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 5300 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri unde este posibil, amenajarea unor noi

rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

d) Număr estimat de utilizatori: 57 autovehicule/zi; (conform recensământ circulație rutieră din anul 2015)

e) Durata minima de funcționare apreciată

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 687J, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza șanțuri amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

- se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică;

- se va întocmi studiul topografic;

- se vor întocmi documentele de întabulare

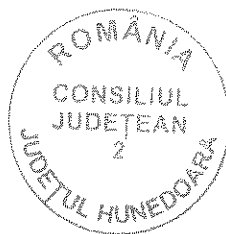
5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran

Serviciul Investitii
Șef Serviciu
Gaman Sorin

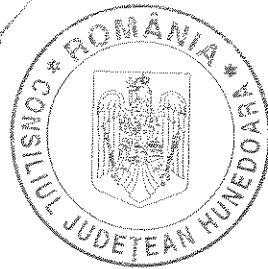
Întocmit,
Serviciul Investitii
Consilier
Albu Alin

ANEXA 11
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188
din ^{17.08} ~~11.08~~ 2019

Prezenta anexă conține 11 file

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA

AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

Nr. 13611 /08.08.2019

APROBAT:

**PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora**



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

“ Modernizare DJ 741: Crișcior – București – Curechiu – Almașu Mic de Munte, km 12 + 450 – 18 + 050 ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Sectorului de drum propus pentru modernizare este cuprins între localitățile Curechiu, comuna București și Poiana, comuna Balșa, prezintă o stare avansată de degradare, cu gropi, fâgașe, denivelări cauzate de traficul greu din zonă cât și datorită neasigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului ce produc degradări continue pietruirii existente.

Pietruirea drumului nu are o grosime fiind deteriorată de apele meteorice și a izvoarelor care nu au asigurată scurgerea de pe corpul drumului.

În consecință drumul județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea acestui sector de drum de 5,60 km se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea

capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, apărări de mal, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Prin modernizarea acestui sector de drum se vor asigura:

-Legătura pe drum modernizat între zona Bradului și zona Balșa-Geoagiu, asigurându-se accesul pe un traseu mult mai scurt al locuitorilor din zona Bradului la stațiunea Geoagiu Băi.

-Se vor crea condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate, privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee.

-Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică mediocră și rea.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică;

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

- Nu se asigură accesul pe drum modernizat între zona Bradului și zona Balșa-Geoagiu, accesul spre autostrada A1 și spre orașul Zlatna județul Alba;

-Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul făcând legătura cu stațiunea Geoagiu Băi

-Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

-Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

-Creșterea costurilor cu lucrările reparație și de întreținere a drumului;

2.2.Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Drumul județean DJ 741 asigură accesul din zona Bradului spre zona Balșa-Geoagiu, accesul spre autostrada A1 și spre orașul Zlatna județul Alba;

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- dezvoltarea turistică în zonă;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții este de:

45.500.000 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 20.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 5.000 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 8.000 lei cu TVA pentru expertiza tehnică a drumului și a podurilor
- 10.000 lei fără TVA pentru documentația topografică și topocadastrală pentru înscrierea în cadastru și Cartea Funciară;
- 1.735.000 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect
- 370.500 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul județean DJ 741 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi modernizat este situat între localitățile Curechiu, comuna București și Poiana, comuna Balșa.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 741A situat între localitățile Curechiu, comuna București și Poiana, comuna Balșa..

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții:

39.200 mp.

- lățimea părții carosabile: 5,50-6,00 m

- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75m

- pentru limitarea ocupării de noi terenuri, versanții se vor consolida cu ziduri de sprijin;

- Pe tronsonul studiat exista 3 poduri din beton armat cu deschideri cuprinse între 8-12m. În urma unor expertizelor tehnice pentru cele 3 poduri se va stabili refacerea lor în totalitate sau doar reparații.

- pentru creșterea siguranței rutiere se vor monta parapeteți metalici,

- pentru scurgerea apelor se vor proiecta noi podețe, rigole și șanțuri

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Asigură accesul din zona Bradului spre zona Balșa-Geoagiu, accesul spre autostrada A1 și spre orașul Zlatna județul Alba

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 5.600 m

lățime parte carosabilă =5,50- 6,00m

lățime acostamente = 2 x 0,75m

lățime platformă drum = 7m

panta transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului

panta transversală a acostamentelor 4%

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe, șanțuri

- Clasa tehnică a drumului: IV

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi , repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciată:

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) Nevoi/solicitari functionale specifice

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 741 , care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate

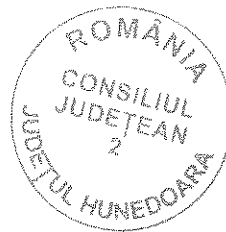
în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:
07.08.2019

Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea



Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Direcția Tehnică și Investiții
Nr13612./ 08.08.2019

TEMA DE PROIECTARE

1.INFORMAȚII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“ Modernizare DJ 741: Crișcior – București – Curechiu – Almașu Mic de Munte, km 12 + 450 – 18 + 050 ”

1.2 Ordonator principal de credite

Președintele Consiliului Județean Hunedoara;

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4 Beneficiarul investiției

Consiliul Județean Hunedoara;

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara;

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al construcției existente

Drumul județean 741 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, în Anexa nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 1352/2001 – nr.crt.58 – Drumuri Județene. Tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilanul localității Curechiu, comuna București, în extravilanul și intravilanul localității Opișești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 741, situat în extravilanul localității Curechiu, comuna București, în extravilanul și intravilanul localității Oprișești, comuna Balșa și în extravilanul localității Poiana, comuna Balșa;

- Suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 39.200 mp;
- Lățimea părții carosabile propusă: 5,50-6,00 m;
- Lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75 m;
- Lățimea platformei drumului propusă: 7,00 m;

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:

Drumul județean DJ 741 este modernizat de la km 0 + 000 până la km 12 + 450 și de la km 18 + 050 până la km 23 + 130. Tronsonul situat între km 12 + 450 – 18 + 050, între localitățile Curechiu și Poiana este pietruit. Drumul realizează legătura între zona Bradului cu zona Balșa – Geoagiu din Almașu Mic de Munte pe DJ 705, cu orașul Zlatna jud.Alba și cu stațiunea Geoagiu Băi;

c) Surse de poluare existente în zonă: -

d) Particularități de relief:

Drumul este situat în zona de deal ;

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: -

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate: -

g) Posibile obligații de servitute: -

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrările de intervenții, după caz: -

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate: plan urbanistic general, plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

PUG-urile localităților Curechiu, Oprișești și Poiana;

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; -

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, precum și mărirea capacității portante.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate: -

c) Nivelul de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unor noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică;

- d) număr estimați de utilizatori: 650 autovehicule/zi
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației: 30 ani
- f) nevoi/ solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibili, lubrefianți auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei în funcționare;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare versanți și apărări de mal din gabioane pentru protejarea drumului la viituri;
- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

- se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție(D.A.L.I.);
- se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;
- se va elabora studiul geotehnic, studiul topografic, expertiza tehnică a drumurilor și a podurilor, inspecția de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- se va elabora proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor;
- se va elabora proiectul tehnic verificat de către verficatorii de proiecte atestați în domeniul drumurilor, agreeți de beneficiar;
- se vor elabora detaliile de execuție și caietele de sarcini;

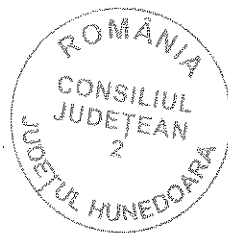
2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă prin aplicarea acesteia

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții; OG 43/1997– privind regimul drumurilor; Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice

privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor emis de Ministerul Transporturilor; HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.


APROBAT
Beneficiar

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunostinta
INVESTITOR ,

DIRECTOR EXECUTIV D.T.,
Guran Carmen



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Găman



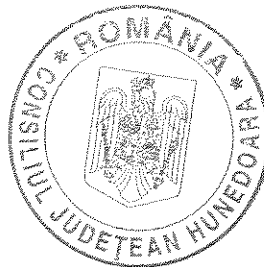
Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea



ANEXA 12
LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 188
din ¹⁴ 08 2019

Prezenta anexă conține **6 file**

PREȘEDINTE,
Mircea Flaviu BOBORA



AVIZAT:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13615 /08. 08. 2019

APROBAT:
PREȘEDINTE,
Mircea Flayiu Bobora



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare Drum Județean 672C limită județul Gorj – Valea de Pești – DN 66A, km 40+776 – 50+309”.

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara.

1.3. Ordonator de credite secundar: -

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Drumul Județean 672C, pe o lungime de 4 km este pietruit, iar diferența de 5,553 km este drum de pământ într-un stadiu avansat de degradare, sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale inexistent, semnalizare rutieră inexistentă, sistemul de protecție rutieră la fel inexistent.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Lucrările de modernizare a DJ672C vor duce la dezvoltarea zonei din punct de vedere turistic. Realizarea unei infrastructuri rutiere moderne va pune baza unei dezvoltări economice zonale prin construcția de noi cabane turistice care pot duce la ridicarea nivelului de trai a localnicilor și implicit punerea în valoare a Munților Vâlcan.

Acest traseu are continuitate în Județul Gorj, pe Valea Sohodolului, ceea ce poate duce la un aflux de vizitatori, astfel încât turiștii care vizitează această zonă să poată continua printr-un traseu extins în Depresiunea Petroșaniului.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Lipsa unei infrastructuri de acces bine pusă la punct în zonă, reduce mult punerea în valoare a zonei atât din punct de vedere turistic cât și economic. Trebuie avut în vedere că în lipsa unei rețele de cale ferată în zonă, singurul acces este cel rutier.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În ultimii ani se realizează lucrări de modernizare a unor drumuri județene în zona Depresiunii Petroșaniului, s-au dezvoltat locații turistice cunoscute, iar toate acestea pot fi accesate și prin acest traseu.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 131/12.06.2017 a fost aprobat Planul de Dezvoltare regională 2014 – 2020.

2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Sporirea capacității portante a drumului județean și amenajarea corespunzătoare.
- Creșterea atractivității asupra zonei turistice respective a județului Hunedoara.
- Sporirea numărului de turiști în zonă.
- Ridicarea nivelului de trai al locuitorilor județului Hunedoara.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

Estimativ, se poate aprecia o cheltuială în execuție de 41.900.000,00 lei.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice

- 79.500 lei fără TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize

- 6500 lei fără TVA pentru studiul geotehnic

- 3200 lei fără TVA pentru expertiza tehnică a drumului

- 10.000 lei fără TVA pentru documentația topografică

- 6.000 lei cu TVA pentru documentație de întabulare

- 1.591.200 lei cu TVA pentru elaborarea proiectului tehnic, DTAC, DE, asistență tehnică, verificare proiect

-342.300 - taxe, avize și acorduri

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI

Drumul Județean care face obiectul acestui proiect este încadrat în domeniul public al județului Hunedoara. DJ672C Limită Județul Gorj – DN 66

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a) Amplasamentul obiectivului de investiții - este pe traseul actual al drumului DJ 672C

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumul Județean 672C are originea în Județul Gorj, se continuă în Munții Vâlcan și face legătura cu Depresiunea Petroșani.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal și de munte.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu sunt identificate în această fază.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G. -urilor lucrări specifice căilor de comunicație rutiere.

DJ 672C URICANI HCL – APROBARE P.U.G. 8/29.02.2000

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) Destinație și funcțiuni:

Lucrările de modernizare a DJ 672C au în vedere creșterea siguranței în exploatare, îmbunătățirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte bună.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Principalele lucrări necesare sunt

- Dimensionare sisteme rutiere
- Șanțuri, rigole, podețe
- Sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale
- Semnalizare rutieră și a sistemelor de protecție și siguranță a drumului.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice, etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Durata minima de funcționare apreciată: **20-30 ani**

d) Nevoi/solicitari functionale specifice Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Toate fazele de elaborare a documentațiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

07.08.2019



Întocmit,
Consilier
Mircea Dușan

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
Nr. 13616 /08.08. 2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului:

„Modernizare Drum Județean 672C limită județul Gorj – Valea de Pești – DN 66A,
km 40+776 – 50+309“.

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3.Ordonator de credite secundar: -

1.4.Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente

Drumul Județean care face obiectul acestui proiect este încadrat în domeniul public al Județului Hunedoara.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții

Amplasamentul obiectivului de investiții este domeniul public al Județului Hunedoara.

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 672C

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumul Județean 672C are originea în județul Gorj, se continua în Munții Vâlcan și face legătura cu Depresiunea Petroșani.

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de deal și de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu sunt identificate în aceasta fază.

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament:

Nu este cazul

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Potrivit prevederilor Regulamentelor locale de urbanism aferente P.U.G.U.-rilor lucrări specific căilor de comunicație rutiere. DJ 672C URICANI HCL – APROBARE P.U.G. 8/29.02.2000

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate:

Nu este cazul

4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

Lucrările de modernizare a DJ672C au în vedere creșterea siguranței în exploatare, îmbunătățirea condițiilor de rulare, aducerea drumului la o stare de viabilitate foarte bună.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate

Principalele lucrări necesare sunt

- lățimea părții carosabile: 5,50-6,00 m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0,75m
- pentru limitarea ocupării de noi terenuri, versanții se vor consolida cu ziduri de sprijin;
- Semnalizare rutieră și a sistemelor de protecție și siguranță a drumului.
- pentru creșterea siguranței rutiere se vor monta parapeteți metalici,
- pentru scurgerea apelor se vor proiecta noi podețe, rigole, șanțuri pereate și drenuri

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeteți metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare Nu este cazul;

d) Număr estimat de utilizatori:

Nu este cazul

e) Durata minima de funcționare apreciată 20-30 ani

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Nu este cazul

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

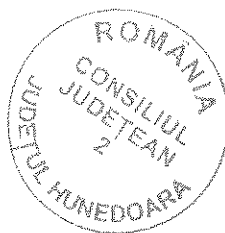
Legislația în vigoare privind proiectarea și construcția de drumuri.

5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acesteia

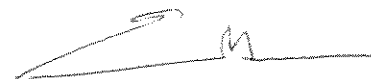
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;
- OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob
Beneficiar,
Consiliul Județean Hunedoara
Președinte
Mircea Flaviu Bobora



Luat la cunoștință
Investitor
Direcția Tehnică și Investiții
Director Executiv
Carmen Guran



Serviciul Investiții
Șef Serviciu
Sorin Găman



Întocmit,
Serviciul Investiții
Consilier
Dușan Mircea

