

ROMANIA  
JUDETUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDETEAN

**HOTĂRÂREA NR.314 din 20 decembrie 2019**  
**privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de**  
**investiții: „Reabilitare DJ709F: DN7A- Cabana Rusu- Masivul Parâng,**  
**km4+910-km6+600“**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.321/2019 inițiat de președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Mircea Flaviu Bobora, referatul de aprobare nr.21775/2019, raportul de specialitate nr.21776/2019 al Direcției tehnice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.393/2019 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, silvicultură, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.394/2019 al Comisiei privind organizarea, dezvoltarea urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și gospodărirea resurselor naturale, precum și avizul nr.395/2019 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, problemele minorităților, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Având în vedere Referatul Direcției Tehnice și Investiții, Serviciul Administrare Drumuri din cadrul Consiliului Județean Hunedoara nr 21770/13.12.2019;

În conformitate cu prevederile art.1 alin.1 și alin.2, art.3, art.4, art.5 alin.(2) ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.173 alin.(1) lit.c și alin.(3) lit.f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

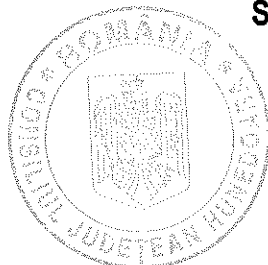
**Art.1** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ709F: DN7A-Cabana Rusu- Masivul Parâng, km 4+910 - km 6+600 “ potrivit anexei, care face parte integrantă din prezenta.

**Art.2 (1)** Prezenta va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Tehnică și Investiții și va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică

locală, relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora**



**CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Daniel Dan**

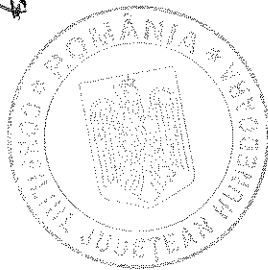


**ANEXA LA  
HOTĂRÂREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA NR. 314 /2019**

Prezenta anexă conține **7 file**

**PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu Bobora**

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Daniel Dan**



**BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA**  
Nr. 21772 / 13.12.2019

**APROBAT:**  
**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### **1.1. Denumirea obiectivului:**

„Reabilitare DJ709F: DN7A–Cabana Rusu– Masivul Parâng, km 4+910 - km 6+600 “

#### **1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3. Ordonator de credite secundar: -**

#### **1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T. Județul Hunedoara

### **2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI**

#### **2.1. Scurtă prezentare privind:**

##### **a) Deficiențe ale situației actuale**

Sectorul de drum DJ709F de la Telescaun până la Cabana Rusu, km4+910 –km 6+600 pe o lungime de 1.690 km este un drum asfaltat având o lățime a părții carosabile de cca 4-6 m, face legătura între zona de agrement Cabana Rusu, Masivul Parâng și DN7A, cu localitățile Petroșani, Petrila iar prin intermediul DN66 cu restul județului. În prezent, sectorul de drum județean 709F, km6+600 -km10+325, Cabana Rusu- Masivul Parâng se modernizează, respectiv pe sectorul cuprins între km 10+325-km11+425 urmează să fie inițiată procedura de achiziție în vederea realizării serviciilor de proiectare și execuție.

Starea actuală a sectorului de drum propus pentru reabilitare este rea conform stării de viabilitate. Lățimea părții carosabile este variabilă între 4.00 – 6.00 m, drumul având panta transversală de 3,00-4,00%. Traseul drumului este în pantă și prezintă serpentine având o declivitate de cca 21%, aflându-se la cota 1066 m (Telescaun vechi) și ajungând până la cota 1168 (Cabana Rusu), vizibilitatea în curbe nu este bună, respectiv pe anumite porțiuni lățimea drumului nu asigură circulația în ambele sensuri în condiții optime.

Partea carosabilă a sectorului de drum km4+910- km6+600 prezintă fisuri, crăpături, faianțări, denivelări, tasări. De asemenea, lipsesc dispozitivele de colectare și scurgere a apelor pluviale, astfel încât apa stagnează pe suprafața carosabilului sau pe marginea părții carosabile, favorizând infiltrarea apelor de suprafață. De asemenea, la km5+749 (intersecția cu Strada Bujorului, partea stângă), apele pluviale se scurg pe suprafața carosabilului, aducând pietriș și bolovăniș pe suprafața carosabilului, afectând circulația normală pe acest sector de drum.

În consecință, sectorul de drum județean prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

## **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Prin reabilitarea acestui sector de drum se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării condițiilor de siguranță a circulației și a confortului în trafic.

Prin reabilitarea acestui sector de drum având în vedere că este o zona montană se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație în special pentru dezvoltarea și integrarea zonei în circuitul turistic național și internațional.

Oportunitatea acestei investiții este dată de starea precară a tronsonului de drum județean.

## **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Impact în dezvoltarea turismului în zonă, drumul face legătura între zona de agrement Cabana Rusu, Masivul Parâng și DN7A cu localitățile Petroșani, Petrița iar prin intermediul DN66 cu restul județului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

În prezent, se execută lucrări de modernizare pe DJ709F pe tronsonul km 6+600 – km 10+325 prin Programul Național de Dezvoltare Locală, etapa II. De asemenea, pe tronsonul cuprins între km10+325-km11+425 urmează să fie inițiată procedura de achiziție în vederea realizării serviciilor de proiectare și execuție și astfel se modernizează întreg traseul acestui drum.

## **2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Valorificarea potențialului turistic a zonei Cabana Rusu- Masivul Parâng este cuprinsă în capitolul 6.1 Infrastructura Turistică din Planul de Dezvoltare Regională (Județul Hunedoara) 2014-2020.

De asemenea, „Dezvoltarea domeniului schiabil în zona turistică Parâng”, investiție cuprinsă în cadrul Programului Schi în România, finanțată din fonduri guvernamentale – program derulat de Consiliul Local al municipiului Petroșani, prin care se dorește amenajarea domeniului schiabil în zona Parâng.

## **2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

### **3. ESTIMAREA SUPORTABILĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții**

Valoarea totală pentru execuția obiectivului de investiții este de: 6,000,000.00 lei inclusiv TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

#### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- 12,000.00lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) + avize
- 4,000.00lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 2,000.00lei cu TVA pentru expertiza tehnică
- 2,000.00lei cu TVA pentru studiul topografic
- 20,000.00lei cu TVA pentru elaborare PT + DDE
- 5,000.00lei cu TVA pentru verificare DALI+PT

#### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate**

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

### **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI**

Drumul județean 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara.

### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 709F, CF65913

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 10,140.00mp.
- lățimea părții carosabile: 6.00m
- lățimea acostamentelor propuse: 2 x 0.75m

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:  
Accesul la amplasament se va face din DN 7A

c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul

d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară: se va stabili în urma avizelor cerute/ obținute în baza Certificatului de Urbanism

f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: cabane existente/ proprietăți private.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condițiilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

### **a) Destinație și funcțiuni:**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin reabilitarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, îmbunătățirea suprafeței de rulare, creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:**

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 1,690m

lățime parte carosabilă = 6.00m

lățime acostamente = 2 x 0.75 m

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

### **c) Durata minima de funcționare apreciata:**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

### **d) Nevoi/ solicitari functionale specifice**

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE**

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Data:

09.12.2019

Sef Serviciu Investiții  
Mihai Sorin GĂMAN



Întocmit,  
C.Gurgu

**BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA**

Nr. 21773 / 13.12.2019

## TEMĂ DE PROIECTARE

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ**

#### **1.1. Denumirea obiectivului:**

„Reabilitare DJ 709F: DN7A – Cabana Rusu – Masivul Parâng, km4+910-km6+600“

#### **1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### **1.3. Ordonator de credite secundar: -**

#### **1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T. Județul Hunedoara

#### **1.5. Elaboratorul temei de proiectare:**

Direcția Tehnică și Investiții a Consiliului Județean Hunedoara

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente**

Drumul județean DJ 709F este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum care se propune a fi reabilitat este situat în intravilanul municipiului Petroșani.

### **3. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții**

#### **a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ709F situat în intravilanul municipiului Petroșani.

-suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 10.140mp.

-lățimea părții carosabile: 6.00m

-lățimea acostamentelor propuse: 2x 0.75 m

#### **b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:**

Accesul la amplasament se face din DN 7A

#### **c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul**

#### **d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte**

#### **e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul**



f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/ protejate: se va stabili în urma avizelor cerute/ obținute în baza Certificatului de Urbanism

g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: posibilă studierea realizării unui sens unic.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

#### **4. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

##### **a) Destinație și funcțiuni**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin reabilitarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație, mărirea capacității portante, îmbunătățirea suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare.

##### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate**

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 1,690m

lățime parte carosabilă = 6,00m

lățime acostamente = 2x0,75m,

cu posibilitatea studierii variantei de sens unic în porțiunea condiționată de clădirile existente/ proprietățile private.

- Revizuirea sistemului de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate,

##### **c) Nivelul de echipare, finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

Având în vedere starea precară a tronsonului de drum, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- colectarea și dirijarea apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

**d) Număr estimat de utilizatori:** 378 autovehicule/ zi;

**e) Durata minima de funcționare apreciată**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

**f) Nevoi/solicitări funcționale specifice**

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 709F, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

**g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:**

-se vor realiza șanțuri/ rigole amenajate și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

**h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

-se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.);

-se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în certificatul de urbanism;

-se va elabora studiul geotehnicexpertiza tehnică;

-se va întocmi studiul topografic;

**5. Cadrul legislativ aplicabil și împrejurările ce rezultă prin aplicarea acestuia**

-Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții;

-OG 43/1997– privind regimul drumurilor;

-Ordinul 1296/ 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

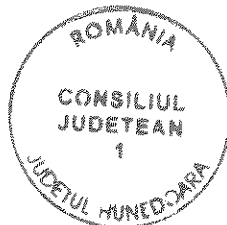
-HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprob,

Beneficiar,

Președinte

Mircea Flaviu BOBORA



Luat la cunoștință,

Consiliul Județean Hunedoara  
Direcția Tehnică și Investiții  
Director Executiv  
Carmen GURAN

Serviciul Investiții  
Șef Serviciu Investiții  
Mihai Sorin GĂMAN

Întocmit,  
C.Gurgu