

ROMANIA
JUDETUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDETEAN

PROCES VERBAL

Încheiat în ședința de îndată a Consiliului Județean Hunedoara
din data de 31 iulie 2018

La ședință sunt prezenți: Bobora Mircea Flaviu – președintele Consiliului Județean Hunedoara; Andronache Daniel Costel și Vasilescu Sorin Adrian – vicepreședinți ai Consiliului Județean Hunedoara; Armean Lenuța, Bălănesc Doinița Maria, Chirilă Ioan Nicolaie, Circo aurel Vasile, Dimulescu Rodica, Dunca Victoria Alina, Felciuc Eduard, Frânc Oana Elisabeta, Hodor Petru, Hojda Ion, Ivăniși Maria, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Popa Mircea Marcel, Popescu Valentin, Rus Lucian Ioan, Stănescu Vetuța, Suciuc Anuța Elena, Simon Ionuț Lucian, Staier Ioan Dumitru, Toma Florian, Vlad Ovidiu – consilieri județeni; Bîrsoan Mariana Daniela – secretarul județului.

Lipsește de la ședință domnii consilieri județeni: Antal Liviu Marius, Ciodaru Iulian Dacian, Gherman Petre Lucian, Hirghiduși Ion, Iovănescu Alin Cosmin, Mârza Florin, Popescu Viorica.

În calitate de invitați participă directorii și șefii serviciilor din cadrul aparatului de specialitate, cât și ai instituțiilor din subordinea Consiliului Județean Hunedoara, reprezentanți ai presei.

Sedința este condusă de domnul președinte Bobora Mircea Flaviu.

În conformitate cu prevederile art.49 alin.2 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr.102/2016 a Consiliului Județean Hunedoara, vă rog să vă ridicați pentru intonarea Imnului Național al României.

Se intonează Imnul Național al României.

Bobora Mircea Flaviu:

Intrucât sunt prezenți un număr de 25 consilieri județeni, potrivit art.95 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ședința este legal constituită.

Conform prevederilor art.42 alin.5 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, vă supun spre aprobare procesul verbal încheiat în ședința ordinară din data de 27 iulie 2018. Aveți dreptul să contestați conținutul procesului verbal și să solicitați menționarea exactă a opiniilor exprimate de dumneavoastră, în cazul în care considerați că nu au fost consemnate cu exactitate.

Dacă nu sunt observații, vă rog să trecem la aprobarea procesului verbal:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

Procesul verbal a fost aprobat cu unanimitate de voturi (25).

x

Bobora Mircea Flaviu:

Domnilor consilieri, permiteți-mi să vă propun următorul proiect al ordinii de zi:

1. Proiect de hotărâre privind închiderea temporară a circulației rutiere până la restabilirea stării de normalitate pe drumul județean DJ 705A de la km.33+370 și până la km.37+370, intrare pe Valea Albă (remiză) – intrare pe drum pietonal (barieră);
2. Proiect de hotărâre privind atribuirea unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale;
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Confecționare și montare 3 catarge-suport aniversare 100 ani de la Marea Unire”;

In conformitate cu prevederile art.50 alin.3 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean

Hunedoara, aprobat prin Hotărârea nr.102/2016, vă rugăm să aprobați completarea ordinii de zi cu încă un proiect de hotărâre:

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea transiterii temporare către Consiliul local al comunei Baia de Criș a dreptului de administrare asupra sectoarelor de drum județean DJ762 de la km 0+000 la km 0+474, de la km 1+907 la km 2+254, de la km 4+494 la km 5+100 și, respectiv, de la km 6+250 la km 7+534.

Stănescu Vetuța:

Domnule președinte, înainte de a trece la aprobarea ordinii de zi, aș dori să fac o scurtă intervenție, dacă-mi permiteți.

Bobora Mircea Flaviu:

La Diverse. Acuma vreți?

Stănescu Vetuța:

Da, pentru că veți supune la vot ordinea de zi. Si vreau să vă aduc un argument în sensul scoaterii de pe ordinea de zi a punctului trei – Proiect de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Confecționare și montare 3 catarge-suport aniversare 100 ani de la Marea Unire”. Si argumentul pe care vin și vi-l aduc în sensul scoaterii de pe ordinea de zi a acestui punct este următorul:

În conformitate cu art.39 alin.4 din Legea 215/2001, punctele pe ordinea de zi pentru ședințele de îndată se introduc „în caz de forță majoră și de maximă urgență pentru rezolvarea intereselor locuitorilor comunei, orașului, municipiului sau în alte situații stabilite de Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local, respectiv județean”.

În concluzie, vă rog să-mi explicați care este urgența introducerii pe ordinea de zi a ședinței de astăzi a acestui punct.

Bobora Mircea Flaviu:

Regretul meu e că nu am făcut o ședință de îndată mai demult pentru ceea ce înseamnă ridicarea acestor trei catarge, ele fiind în programul pe care l-am conceput pentru aniversarea Centenarului Marii Uniri. Si considerăm că tergiversarea acestui proiect nu înseamnă altceva decât nu numai neîndeplinirea unei propuneri a noastre pentru aniversare, ci o tergiversare care nu-și are rostul. Suntem în luna august, o să mai dureze și o să le avem ridicate, probabil, prin septembrie.

Si citați dumneavoastră din atribuțiile punctelor care se introduc în ședințele de îndată. Sunt, credeți-mă, legate de imaginea noastră, de zona în care trăim, de Transilvania și sunt un punct forte

pentru ceea ce înseamnă toate acestea la un loc, în contextul Marii Uniri. Nu sunt numai pentru o comunitate, ci sunt pentru întreaga națiune o bucurie să existe asemenea puncte, în care drapelul național să fie vizibil peste tot.

Stănescu Vetuța:

Aș vrea să aduc următorul argument: tot ceea ce ați spus dumneavoastră este foarte corect, în sensul că ne dorim, fiecare cetățean al județului, să marcăm acest eveniment important pentru istoria noastră și pentru noi, ca națiune. Însă cred că acest studiu de fezabilitate necesită o analiză temeinică în comisiile de specialitate, alături de personalul de specialitate, care ne poate spune de ce montarea a trei catarge – importante, de altfel, ca și imagine pentru județul Hunedoara – costă mai bine de jumătate de milion de lei, adică cinci miliarde lei vechi. Atunci cred că acest caracter de urgență nu se justifică și o să vă rugăm în continuare să scoateți acest punct de pe ordinea de zi. Mulțumesc.

Bobora Mircea Flaviu:

Doamna consilier, eu cred că această analiză pe care ... Noi am mai discutat în ședință de consiliu despre cele trei catarge. A fost o ședință ordinară în care ne-am contrazis un pic, de data aceea cu domnul consilier Toma, nu cu dumneavoastră. Această analiză pe tema costurilor, pe tema rapidității în ceea ce înseamnă montarea catargelor, a necesității lor - cu care sunt mulțumit că sunteți și dumneavoastră de acord – o puteți face și în perioada următoare. Aveți acces și aprobarea mea pentru a face această analiză de care vorbiți oricând. E vorba de indicatorii tehnico economici pentru un obiect de investiții, pe care-l puteți analiza oricând doriți, oricând solicitați dumneavoastră. Vă rog mult să dați dovadă de înțelepciune.

Stănescu Vetuța:

De acord. Întotdeauna am încercat să dau dovadă de înțelepciune. Însă, acest proiect de hotărâre, odată trecut printr-o ședință de consiliu județean, nu cred că mai are cale de întors. De aceea, permiteți-ne să putem analiza acest proiect de hotărâre, înainte de a deveni hotărâre a consiliului județean. Mulțumesc.

Bobora Mircea Flaviu:

Dar vă temeți - că vorbeți de prețuri – vă temeți că, în urma analizei economice pe care o realizați, prețul s-ar diminua? Sau vă temeți că el e prea mare? Că trebuie să vorbim deschis.

Stănescu Vetuța:

Nu sunt în măsură să vă spun dacă este prea mare sau prea mic. Tocmai de aceea vă cerem să ne lăsați să-l studiem. Mai mult decât atât, din analiza costurilor de piață făcută în țară, în acest moment, am constatat că sunt primăriile în țara asta care au montat catarge mult mai ieftine. De aceea insist: scoateți acest proiect de hotărâre de pe ordinea de zi! Mulțumesc.

Bobora Mircea Flaviu:

Eu insist să fiți de acord cu rămânerea lui, pentru că analiza pe care ați făcut-o, ați făcut-o pe o multitudine dimensională de catarge.

Supun la vot ordinea de zi, în forma în care am prezentat-o:

- Cine este pentru ?
- Impotrivă ?
- Abțineri ?

Ordinea de zi a fost aprobată cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*).

Bobora Mircea Flaviu:

Am considerat că am dezbătut puțin punctul acesta, ca toți să fim împăcați sufletește. Lucrurile se doresc a fi făcute bine, pentru un eveniment de excepție, care se va mai întâmpla încă o dată când noi poate n-o să mai fim în consiliul județean.

Domnilor consilieri, înainte de a trece la dezbaterile proiectelor din ordinea de zi, facem precizarea că, în conformitate cu art.46 alin.1 din Legea 215/2001, „Nu poate lua parte la deliberare și la adoptarea hotărârilor consilierul local care, fie personal, fie prin soț, soție, afini sau rude până la gradul al patrulea inclusiv, are un interes patrimonial în problema supusă dezbaterilor consiliului local”.

I.

Se prezintă proiectul de hotărâre privind închiderea temporară a circulației rutiere până la restabilirea stării de normalitate pe drumul județean DJ 705A de la km.33+370 și până la km.37+370, intrare pe Valea Albă (remiză) – intrare pe drum pietonal (barieră).

Bobora Mircea Flaviu:

Este vorba despre drumul de la Sarmizegetusa Regia, unde – din cauza calamităților naturale – au fost alunecări de teren. V-aș ruga să supunem la vot proiectul de hotărâre, cu amendamentul că, în momentul în care drumul va fi circulabil de orice tip de autoturism și nu vom constata un pericol iminent pentru turiști, să încercăm să scurtăm termenul pe cât de mult posibil. Nu vreau să angajez termene acum, pentru că sunt implicate și Apele Române și mai ales Direcția silvică, dar eforturile vor fi cantonate în zona asta.

Nefiind alte intervenții în legătură cu acest punct, se supune la vot, pe articole, proiectul de hotărâre privind închiderea temporară a circulației rutiere până la restabilirea stării de normalitate pe drumul județean DJ 705A de la km.33+370 și până la km.37+370, intrare pe Valea Albă (remiză) – intrare pe drum pietonal (barieră):

Art.1:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Art.2:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Art.3:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Se supune la vot proiectul de hotărâre privind închiderea temporară a circulației rutiere până la restabilirea stării de normalitate pe drumul județean DJ 705A de la km.33+370 și până la km.37+370, intrare pe Valea Albă (remiză) – intrare pe drum pietonal (barieră), în ansamblul său:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

Proiectul de hotărâre a fost adoptat cu unanimitate de voturi (26).

II.

Se prezintă proiectul de hotărâre privind atribuirea unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale.

Nefiind intervenții în legătură cu acest punct, se supune la vot, pe articole, proiectul de hotărâre privind atribuirea unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale:

Art.1:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Art.2:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Se prezintă proiectul de hotărâre privind atribuirea unor licențe de traseu pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale, în ansamblul său:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

Proiectul de hotărâre a fost adoptat cu unanimitate de voturi (26).

III.

Se prezintă proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Confecționare și montare 3 catarge-suport aniversare 100 ani de la Marea Unire”.

Toma Florian:

Domnule președinte, am o intervenție, dacă se poate.

In 25 mai 2018 am adoptat o hotărâre de consiliu județean prin care aprobam nota conceptuală pentru ridicarea acestor catarge. La vremea respectivă, nota conceptuală cuprindea și un cost estimativ de 387.000 lei plus TVA. Dacă-mi permiteți, vreau să fac referire la o singură frază din procesul verbal încheiat în ședința din 25 mai, în care un distins coleg spunea: „Știți, domnule consilier, că această sumă este doar orientativă. In momentul în care se va face investiția, când se va termina proiectul, aceste sume vor fi mai mici. Sunt convins că știți acest lucru.”

Erau vorbele, cuvintele unui stimat consilier, iar astăzi, sigur, suntem chemați să votăm principalii indicatori tehnico-economici ai acestui obiectiv de investiții. Acești indicatori tehnico-economici cuprind la C+M un cost de 383.814 lei; nota conceptuală prevedea 387.000. Deci 3.000 lei este suma care s-a redus la C+M, dar valoarea totală a investiției este 533.917 lei, inclusiv TVA.

Întrebarea care se pune este: în condițiile în care am încheiat anul 2017 cu un deficit bugetar la Consiliul Județean Hunedoara de peste 178 miliarde lei, oportunitatea acestei investiții la costurile acestea imense mai rămâne valabilă sau nu? Pentru că suntem de acord cu dumneavoastră că este un eveniment extrem de important în istoria și viața poporului român, care trebuie marcat ca atare. Dar, așa cum spuneam și la sfârșitul lunii mai, același lucru îl spun și acum: este mult mai evidențiat acest eveniment dacă luăm într-un autocar olimpicii, premianții din școlile din județul Hunedoara și îi ducem cu autocarul în locurile pline de istorie din această țară. In acest fel îi conștientizăm mult mai mult de importanța evenimentului, de istoria poporului nostru, iar costurile vă asigur că nu se ridică nici măcar la 200 mii lei, uitând cele 500 mii lei pe care vrem să-i cheltuim cu construcția acestor catarge.

Considerând că nu se impune o asemenea cheltuială pentru ridicarea acestor catarge, grupul de consilieri județeni PNL nu se opune ideii de a marca evenimentul, ci se opune costului imens pe care-l presupune această construcție și va vota împotriva.

Vlad Ovidiu:

Am și eu o întrebare domnule președinte. Aș vrea să vă întreb, având în vedere că nu am discutat în comisii și nu am dezbătut punctul acesta de pe ordinea de zi, eu am o nelămurire și aș vrea să-mi răspundă cineva, dumneavoastră sau cineva de la tehnic. De exemplu, văd aici, în centralizatorul investiției, în formularul C1, la catargul din orașul Simeria: accesul pietonal este același cu zona

pavată sau sunt două lucruri diferite? Pentru că avem aici o zonă pavată de 23 metri pătrați și avem o sumă de 31.145 lei pentru accesul pietonal. Dacă este unul și același lucru eu zic că avem o mare problemă. Pentru că, dacă împărțim suma asta la metrii pătrați de pavaj o să ajungem la o sumă de 14 ori mai mare decât se realizează astăzi metrul patrat de pavaj pe piață, adică 31.145 împărțit la 23, cât ne spune studiul că este zonă pavată, ajungem la un preț de 1.354 lei, valoare fără TVA pe metrul patrat de pavaj. E vorba de cel de la Simeria. Mulțumesc.

Bobora Mircea Flaviu:

O să vă să răspundă și dumneavoastră domnul Andronache. Eu aș vrea numai să punctez două lucruri: oportunitatea acestei investiții nu cred că este cineva de părere să fie discutată și am înțeles și de la domnul Toma treaba asta. Toate se focusează pe aproximări. Distinsul nostru coleg, la momentul acela, vorbea și sublinia că e o sumă estimativă, pentru că nu poți - la o construcție ca asta - spune cu exactitate. Trei: o să vă spună domnul Andronache ce vi se pare dumneavoastră suplimentar, mai ales cu catargul de la Simeria. Vă rog domnule Andronache!

Andronache Daniel Costel:

Am să o rog pe doamna director tehnic să transmită fiecăruia dintre consilierii județeni proiectul, să vedeți de ce sunt aceste costuri, de ce anvergura este atât de mare. Pentru că discutăm de trei catarge de 24 metri, din proiect rezultă că fundația este de doi metri, aici intră și accesul la aceste catarge și amenajarea soclurilor care, din nou, presupune niște costuri. Dar, sigur, nu aveți aceste informații și atunci, doamna director, am să vă rog să facem o notă de prezentare cu proiectul și cu toate costurile, inclusiv lămuririle pentru domnul consilier Vlad. Pentru că sunteți într-o eroare, domnule consilier, o să primiți aceste informații scris, pentru că în treizeci de secunde nu ...

Vlad Ovidiu:

Eu doar am întrebat. Având în vedere că am primit abia de dimineață materialele, nu am avut timpul necesar să le studiem.

Andronache Daniel Costel:

Evident și trecând peste unele mici atenționări ale colegilor liberali, ca timp este destul de întârziat, pentru că încercăm să respectăm toate procedurile. Acesta este motivul pentru care am trecut acest proiect pe ordinea de zi. Costurile, vă rog să mă credeți, nu sunt foarte mari, domnule consilier Toma; le veți vedea defalcate și o să înțelegeți de ce este această sumă care pare mare. Iașul - știți foarte

bine – că a făcut un singur catarg, ceva mai mare, de patruzeci de metri, și a costat cât cele trei la un loc. Nu noi am inventat aceste costuri și îmi păstrez opinia că, în momentul în care vom face achiziția, pentru că vom găsi soluții să reducem aceste costuri, vom constata că vor fi mai mici. Si să citiți procesul verbal de astăzi și în momentul în care o să facem achiziția. Mulțumesc.

Bobora Mircea Flaviu:

Da, vă mulțumesc, domnul Andronache. Vă propun să supunem la vot proiectul de hotărâre.

Nefiind intervenții în legătură cu acest punct, se supune la vot, pe articole, proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Confecționare și montare 3 catarge-suport aniversare 100 ani de la Marea Unire”:

Art.1:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*).

Art.2:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*)..

Art.3:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*).

Art.4:

- Cine este pentru?

- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*).

Se se pune la vot proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Confecționare și montare 3 catarge-suport aniversare 100 ani de la Marea Unire”, în ansamblul său:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

Proiectul de hotărâre a fost adoptat cu 15 voturi pentru și 11 voturi împotrivă (*Toma Florian, Stănescu Vetuța, Chirilă Ioan Nicolaie, Popescu Valentin, Mutulescu Marius, Oprișa Ioan Florin, Simon Ionuț Lucian, Armean Lenuța, Vlad Ovidiu, Frânc Oana Elisabeta, Magheru Dan Adrian*).

IV.

Se prezintă proiectul de hotărâre privind aprobarea transmiterii temporare către Consiliul local al comunei Baia de Criș a dreptului de administrare asupra sectoarelor de drum județean DJ762 de la km 0+000 la km 0+474, de la km 1+907 la km 2+254, de la km 4+494 la km 5+100 și, respectiv, de la km 6+250 la km 7+534.

Bobora Mircea Flaviu:

Facem această transmitere pentru lucrări pe care Primăria Baia de Criș le face pentru canalizare; e vorba de un proiect pe Programul Național de Dezvoltare.

Nefiind alte intervenții în legătură cu acest punct, se supune la vot, pe articole, proiectul de hotărâre privind aprobarea transmiterii temporare către Consiliul local al comunei Baia de Criș a dreptului de administrare asupra sectoarelor de drum județean DJ762 de la km 0+000 la km 0+474, de la km 1+907 la km 2+254, de la km 4+494 la km 5+100 și, respectiv, de la km 6+250 la km 7+534:

Art.1:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Art.2:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Art.3:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

S-a aprobat cu unanimitate de voturi (26).

Se supune la vot proiectul de hotărâre privind aprobarea transmiterii temporare către Consiliul local al comunei Baia de Criș a dreptului de administrare asupra sectoarelor de drum județean DJ762 de la km 0+000 la km 0+474, de la km 1+907 la km 2+254, de la km 4+494 la km 5+100 și, respectiv, de la km 6+250 la km 7+534, în ansamblul său:

- Cine este pentru?
- Impotrivă?
- Abțineri?

Proiectul de hotărâre a fost adoptat cu unanimitate de voturi (26).

Ordinea de zi fiind epuizată, se declară închise lucrările ședinței.

PRESEDINTE,
Mircea Flaviu Bobora

SECRETAR AL JUDETULUI,
Mariana Daniela Bîrsoan

