

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 416 /2022

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700 - km 35+700”

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere referatul de aprobare nr.25563/20.12.2022 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor;

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 66918/2022, prin care a fost comunicată aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art. 5 alin.(1) lit. (b) și art. 9 ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b și alin.(3) lit. f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „ Modernizare DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700 - km 35+700”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Începând cu data aprobării prezentei încetează aplicabilitatea prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Hunedoara nr. 267/2021 privind aprobarea Cererii de Finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700 - km 35+700”

**Art.3 (1)**Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală - Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția

Dezvoltare Locală, Serviciului Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, prin grija Serviciului de administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

**(2)** Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Nistor

**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Daniel Dan

**ANEXA**  
**LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA**  
**NR. \_\_\_\_\_ / 2022**

Prezenta anexă conține \_\_\_\_\_ file

**PREȘEDINTE,**  
**Laurențiu NISTOR**

**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Daniel DAN**

Întocmit  
Serviciul Investiții  
Simona Șabău

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

#### 1.1. Denumirea obiectivului:

„Modernizare DJ 707: lim.jud.Arad-Căzănești-Vața de Jos, km 22+700 - km 35+700 “

#### 1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite secundar: -

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Județul Hunedoara

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale

Tronsonul de drum cuprins între km 22+700 -29+500 este modernizat cu îmbrăcăminte asfaltică pe o lățime de 6m, inclusiv 3 drumuri laterale aferente acestui tronson.

Tronsonul de drum cuprins între km 29+500 - 35+700 este prevăzut cu îmbrăcăminte pietruită, iar drumurile laterale aferente acestui tronson sunt nemodernizate.

Tronsoanele propuse pentru modernizare , au o stare tehnică rea, având suprafețe mari cu gropi, fâgașe și denivelări în profil transversal și longitudinal, acumulări de ape din ploii ce băltesc pe drum.

De-a lungul tronsoanelor nu sunt prevăzute accese la proprietăți , regimul de scurgere a apelor, în general “defavorabil”, deoarece nu sunt amenajate dispozitive de scurgere a apelor - șanțuri sau rigole, iar podețele sunt inexistente .

În consecință drumul județean prezintă pe tronsoanele nemodernizate o stare tehnică necorespunzătoare, care afectează negativ condițiile de circulație din punct de vedere al siguranței, confortului și vitezei.

##### b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea tronsoanelor cu îmbrăcăminte asfaltică și pietruită se realizează îmbunătățirea condițiilor de circulație și a suprafeței de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu partea carosabilă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic. De asemenea va fi asigurată optimizarea funcționalității sistemului de evacuare a apelor din zona drumului.

Modernizarea va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le tranzitează, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea

noxele produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri aflate în stare tehnică rea.

Oportunitatea acestei investiții este dată de necesitatea menținerii și modernizării rețelei de drumuri județene la parametri normali ce asigură siguranța circulației și confortul participanților la trafic cu impact asupra dezvoltării sociale a zonei.

**c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Impact asupra dezvoltării turismului în zonă.

Creșterea costurilor cu lucrările de reparații și întreținere a drumului.

Impact negativ asupra siguranței traficului rutier.

Impactul negativ asupra mediului înconjurător.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Nu este cazul

**2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cazul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Nu este cazul

**2.4. Existența după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin:

- creșterea stării de viabilitate a drumului și a duratei normale de exploatare;
- creșterea siguranței traficului rutier, creșterea vitezei de circulație și reducerea duratelor de transport;
- prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune;

**3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții s-a luat după caz:**

- costurile unor investiții similare
- standarde de cost pentru investiții similare

Valoarea totală estimată pentru execuția obiectivului de investiții este de: 156.000.000,00 lei cu TVA, din care C+M 128.000.000,00 lei cu TVA.

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele de proiectare.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea pe faze a documentațiilor tehnico-economice**

- 78.000 lei cu TVA pentru elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.)
- 31.000 lei cu TVA pentru studiul geotehnic
- 10.000 lei cu TVA pentru expertiza tehnică
- 27.000 lei cu TVA pentru studiul topografic
- 3.000 lei cu TVA pentru studiul hidrologic
- 10.000 lei cu TVA taxe, avize, acorduri, autorizații

### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate**

- Bugetul local sau alte fonduri legal constituite în acest scop.

## **4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL CONSTRUCȚIEI**

Drumul județean DJ 707 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara.

## **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

- a) Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 707
- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții: 91000 mp.
  - lățimea părții carosabile:  $2 \times 3\text{m} = 6\text{m}$
  - lățimea acostamentelor propuse:  $2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$
- b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:  
Accesul la amplasament se va face din DN76
- c) Surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul
- d) Particularități de relief: drumul este situat în zona de munte.
- e) Nivel de echipare tehnico-edilitara: Nu este cazul
- f) Existența unor eventuale rețele tehnico-edilitare în amplasament care ar necesita relocate/protejate: Nu este cazul
- g) Posibile obligații de servitute: Nu este cazul
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică a unor construcții existente în amplasament: Nu este cazul
- i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei: plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent
- j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată și a condiționărilor specifice unor zone protejate: Nu este cazul

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

**a) Destinație și funcțiuni:**

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv prin modernizarea tronsoanului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafeței de rulare și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

**b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:**

-Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

lungime traseu proiectat = 13000 m

lățime parte carosabilă = 6m (unde permite natura terenului)

lățime acostamente = 2 x 0,5m

lățime platformă drum = 7m

- Amenajare sistem de colectare a apelor pluviale din zona drumului prin podețe și șanțuri amenajate

-Consolidari cu ziduri de protecție din beton

-Montare parapeti metalici și semnalizare rutieră.

**c) Durata minima de funcționare apreciata:**

20-30 ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

**d) Nevoi/solicitari functionale specifice**

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 707, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

Dacă în urma studiilor, a documentațiilor întocmite (expertize tehnice, studii geotehnice,etc.) și a proiectării, respectând legislația și normele tehnice aplicabile drumurilor județene, este necesară construcția unor ziduri de sprijin noi, instalarea pe unele tronsoane de drum a unor parapeti metalici, refacerea unor podețe sau amplasarea unora noi, repararea sau reconstruirea unor poduri, lărgirea drumurilor de la 4 metri la 6 metri unde este posibil, amenajarea unor noi rigole de colectare a apelor pluviale sau amenajarea unor platforme de intersectare, consolidarea unor versanți, se vor trata în mod corespunzător în documentație.

**7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE**

Toate fazele de elaborare a documentatiilor tehnice sunt reglementate de H.G. 907/2016, cu respectarea Legii 10/1995 actualizată și legii 50/1991 actualizată.

Director executiv,  
Ciprian Răchită

Șef Serviciu Investiții  
Lia Goantă

Întocmit,  
Simona Sabău

TEMA DE PROIECTARE

**1. Informatii generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investitii:**

„Modernizare DJ707: lim. Jud. Arad-Cazanesti-Vata de Jos, km 22+700-km 35+700”  
Faza: D.A.L.I.

**1.2. Ordonator principal de credite:**

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):**

Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:**

U.A.T., jud.Hunedoara

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

U.A.T., jud.Hunedoara-Directia de Dezvoltare Locala

**2. Date de identificare a obiectivului de investitii**

**2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala**

**REGIMUL JURIDIC**

Sectorul de drum judetean DJ687E situat in extravilan si intravilan apartine U.A.T. Judetul Hunedoara fiind identificat in inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al judetului si inscris in cartea funciara conform extrase CF nr.:62266, 65635, 65637, 65639, 65640, 65644, 65649, 65651, 65742, 65743, 65745, 65746, 65747, 65748, 65749, 65750.

Imobilele constructii apartin domeniului public al judetului Hunedoara, intabulate cu drept de administrare-Consiliul Judetean Hunedoara conform extrase CF nr.: 65634, 65636, 65639, 65640, 65641, 65642, 65648, 65650, 65651, 65749.

Imobilele constructii apartin domeniului public al judetului Hunedoara, intabulate cu drept de proprietate-Consiliul Judetean Hunedoara conform extrase CF nr.: 65635.

Imobilele teren apartin domeniului public al Statului Roman intabulate cu drept de administrare -Administratia Nationala Apele Romane-ABA Crisuri conform extrase CF nr.: 65634, 65636, 65641, 65642, 65648, 65650.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului judetean) se va pune la dispozitie de catre beneficiar.

**REGIMUL ECONOMIC**

Folosinta actuala a imobilului este: drum , poduri si ape curgatoare. Destinatia stabilita prin Pdocumentatiile de urbanism-P.U.G.:zona pentru cai de comunicatie

**REGIMUL TEHNIC**



1. Potrivit reglementarilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: UTR Vata de Jos-unitati ale intreprinderilor de transport, spatii de stationare, parcaje, platforme sau alveole carosabile pentru transport in comun: trotuare, refugii si alei pietonale, benzi pentru biciclisti: elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari intersectii; benzi de aliniament, plantatii joase mediane; lucrari de terasament, lucrari si perdele protectie impotriva noxelor si poluarii fonice dinspre caile de comunicatie.

2 Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei – NU ESTE CAZUL

3. Echiparea cu utilitati existente: nu este cazul

4. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona: distantele ce se vor respecta intre diferitele tipuri de parcaje si cladiri, conform „Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitati urbane” -P132-9conform cap.4.3.7. aferent R.L.U. aprobat prin HCL al Comunei Vata de Jos nr.23/2001 si prelungita prin HCL al Comunei Vata de Jos nr.42/2018.

Lucrarile au avizul Primarului Comunei Vata de Jos cu nr.2353/02.08.2022 si avizul Primarului Comunei Zam cu nr.785/29.07.2022 care fac parte integranta din Certificatul de urbanism,

## **2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul drumului judetean DJ707 km 22+700-km 35+700 se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Zam si Vata de Jos.

Drumul județean DJ707 are ca punct de plecare drumul national DN7(km 442+200) in judetul Arad și asigură legătura rutieră cu localitățile Petris, Obarsia din judetul Arad si cu localitatile Cazanesti, Vata de Sus si Vata de Jos din judetul Hunedoara. Lungimea sectorului de drum este de 13000 m cuprins intre km 22+700 – km 35+700 si se desfasoara in intravilanul si extravilanul localitatilor Cazanesti si Vata de Sus. Traseul studiat al drumului existent de desfășoară într-o zonă de deal-munte.

Sectorul de drum judetean cuprins intre km 22+700-km 30+000 este neamenajat si prezinta o degradare avansata a pietrurii existente avand suprafete mari cu gropi, fagase, si denivelari, partea carosabila avand o latime cuprinsa intre 3.00 si 5.00 m fiind necorespunzatoare unui drum judetean .

Sectorul de drum judetean cuprins intre km 30+000-km 35+700 este modernizat cu imbracaminte asfaltica dar prezinta degradari ale suprafetei de rulare si are o latime a partii carosabile de 5.50 m.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (santuri si rigole) sunt în mare parte necorespunzătoare, fiind colmatate, degradate sau lipsind, ducand astfel la imposibilitatea colectarii în totalitate a apelor de suprafata, în perioadele cu precipitatii fiind afectată partea carosabilă a drumului.Podetele existente sunt degradate, colmatate si au lungime necorespunzatoare. Podurile existente sunt in stare de functionare dar necesita reparatii.Nu exista semnalizare rutiera.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accese rutiere posibile: din drumul national DN76:DN7-Brad-Baia de Cris-lim.jud. Arad, Drumul national DN7 in localitatea Petris jud. Arad si drumurile comunale DC173:Vata de Jos-Pravaleni-Luncani si DC172:DN76-Birtin-Vata de Jos in localitatea Vata de Jos.

**c)** surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

**d)** particularități de relief;

zona de deal-munte

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

exista retea de alimentare cu energie electrică si comunicatii

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

**g)** posibile obligații de servitute;

nu este cazul

**h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

**i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Sunt permise: lucrari de reparare, intretinere si modernizare a cailor de comunicatii rutiere existente

**j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt identificate

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a)** destinație și funcțiuni;

destinatia obiectivului este drum judetean

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

-lungime 13000 m

-latimea partii carosabile se va stabili de catre proiectant cu incadrarea intre limitele de proprietati, tinand cont de normativele in vigoare pentru drum Judetean si de posibilitatile de aplicare in teren

**c)** nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- structura rutiera carosabil :           Îmbrăcămintă asfaltică in doua straturi

- dispozitive colectare si scurgere ape pluviale: se vor stabili de catre proiectant cu incadrarea in limitele de proprietate

- siguranta circulatiei: indicatoare rutiere si marcaje longitudinale

**d)** număr estimat de utilizatori;

Locuitorii din zona comunelor Zam, Vata de Jos, jud. Hunedoara precum si turisti.

**e)** durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;  
minim 5 ani

**f)** nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea caracteristicilor necesare unui drum judetean

-asigurarea scurgeri apelor pluviale din zona drumului

- asigurarea potejarii terasamentelor

-asigurarea de conditii corespunzatoare pentru siguranta circulatiei

**g)** corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

se va avea in vedere decizia autoritatii pentru protectia mediului

**h)** stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se va intocmii documentatia de avizare a lucrarilor de interventii cu respectarea cerintelor minime solicitate mai sus.

**2.4.** Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia  
Documentatia se va intocmii conform HG 907/2016.

Director executiv,  
Ciprian Răchită

Șef Serviciu Investiții  
Lia Goanță

Întocmit,  
Simona Sabău