

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 225 /2022
privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții

„Modernizare DJ 668E, km 0+000 – 2+200, sat Costesti, comuna Orastioara de Sus,
judet Hunedoara”

CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 15254/09.08.2022 la proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, domnul Laurențiu Nistor;

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(1) și alin.(2), art. 5 alin.(1) lit. (b) și art. 9 ale Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 173 alin.(1) lit. b și alin.(3) lit. f din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 668E, km 0+000 – 2+200, sat Costești, comuna Orăștioara de Sus, județ Hunedoara”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală - Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția Dezvoltare Locală, Serviciului Investiții, Compartimentului Achiziții Publice și Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara, prin grija Serviciului de administrație publică locală și relații publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel Dan

ANEXA
LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA
NR. _____ / 2022

Prezenta anexă conține 7 file

PREȘEDINTE,
Laurențiu NISTOR

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Daniel DAN

Întocmit
Serviciul Investiții
Consilier, Peter Anton

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare DJ668E, km 0+000 – 2+200, sat Costesti, comuna Orastioara de Sus, judet Hunedoara ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

U.A.T. Judet Hunedoara

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Drumul județean DJ 668E are o lungime totală de 2.200 km, originea: (km 0+000) este în drumul județean DJ 668A în localitatea Costesti și asigură legătura la Cetatea dacică Costesti.

Drumul nu este modernizat având structura formată dintr-o pietruire impregnată cu pământ cu dispozitive de scurgere a apelor pluviale slab conturate și fără elemente de siguranță circulației.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

îmbunătățirea condițiilor de circulație în toate anotimpurile

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Degradarea structurii rutiere cu efect asupra posibilității de acces în zona (Cetatea dacică Costesti)

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Principalele cai de acces în zonă sunt, drumul județean DJ705A:DN7-Orastie-Costesti-Sarmizegetusa Regia și drumul județean DJ 668A: Streisingiorgiu – Chitid - Bosorod-Tirsa-Costesti, ambele fiind modernizate cu îmbracaminte asfaltică.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Dezvoltarea infrastructurii județene și a celei rurale de bază reprezintă o condiție pentru atragerea investițiilor în zonele rurale și cu potențial turistic și crearea de noi locuri de muncă, implicit dezvoltarea spațiului rural.

Prezentă investiție se realizează în contextul oportunității atragerii de fonduri pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere.

În prezent, prin Ministerul lucrărilor publice, dezvoltării și administrației și alte autorități publice centrale se derulează mai multe programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

În cadrul acestor programe de investiții sunt în diferite stadii de execuție obiective pentru care nu s-au asigurat în anii anteriori sursele de finanțare pentru finalizarea acestora, fapt ce nu a contribuit la dezvoltarea echilibrată a infrastructurii locale, împiedicând atingerea standardelor de calitate a vieții pentru comunitățile locale.

De aceea, pentru revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor, este esențial să fie soluționată problema dezvoltării infrastructurii locale.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Lucrarea contribuie la dezvoltarea infrastructurii județene esențiale pentru revitalizarea zonei și asigurarea accesului la obiectivele turistice

3. Estimarea suportabilității investiției publice

Finanțarea investiției se va face din fonduri atrase și fonduri proprii, prevăzute în bugetul local.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- cheltuielile estimate pentru execuția obiectivului de investiții sunt aproximativ de 8.900.000 lei fără TVA;
- standard de cost pentru investiții similare – nu este cazul

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Cheltuielile estimate pentru studii, proiectare, asistență tehnică pentru obiectivul de investiții sunt de aproximativ – 105.000 lei fără TVA din care 45000 lei fără TVA faza DALI, 60000 lei fără TVA faza PTE+PAC

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea investiției se va face din fonduri atrase de la bugetul de stat și fonduri proprii, prevăzute în bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

REGIMUL JURIDIC

Sectorul de drum județean DJ668E situat în extravilan și intravilan aparține U.A.T. Județul Hunedoara fiind identificat în inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al județului și înscris în cartea funciara.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului județean) se va pune la dispoziție de către beneficiar.

REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a imobilului este: drum județean DJ 668E. Destinația stabilită prin Planurile urbanistice generale: zona cai de comunicație rutieră

REGIMUL TEHNIC

1. Potrivit reglementărilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a cailor de comunicație rutieră existente

2. Obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției – NU ESTE CAZUL

3. Echiparea cu utilități existente: nu este cazul

4. Circulația pietonilor și a autovehiculelor, accesul auto și parcajele necesare în zona, potrivit art. 25, 26, 33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr. 525/1996, republicată cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor OG. Nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ668E propus spre modernizare în prezenta documentație se află pe teritoriul administrativ al comunei Orastioara de Sus.

Lungimea sectorului de drum este cuprins între km 0+000 – km 2+200 în intravilanul și extravilanul localității Costești.

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse între 5,00 și 5,50 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca.4,00 m

Lungimea propusă pentru modernizare este de 2200 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumul județean DJ668E se realizează din drumul județean DJ 668A: Streisingorgiu -Chitid-Bosorod-Tirsa-Costești în localitatea Costești

Localitatea Costești se află situată la 18 km față de municipiul Orastie și drumul național DN7.

Accese rutiere posibile în zona:

- DJ 705A: DN7-Orastie-Costești-Sarmizegetusa Regia
- DJ 668A: Streisingorgiu -Chitid-Bosorod-Tirsa-Costești.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

zona de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
există rețeaua de alimentare cu energie electrică și comunicații

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate
- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Drumul asigură accesul la Cetatea Dacică Costești

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

destinația obiectivului este - drum județean

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- lungime cca 2200 m

- lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant ținând cont de conturul intabulat al drumului Județean cu încadrarea între limitele de proprietate și ținând cont de utilitățile existente (stalpi)

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
minim 5 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- asigurarea planeității și îmbunătățirea suprafeței carosabile

- asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului

- asigurarea de condiții corespunzătoare pentru siguranța circulației

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Conform legislației în vigoare se va întocmi expertiza tehnică

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Directia Dezvoltare Locala

Director executiv

Rachita Ciprian

Sef serviciu Investitii

Goanta Lia

Intocmit,
Serviciu Investitii
Peter Anton

TEMA DE PROIECTARE

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

„Modernizare DJ 668E, km 0+000 – 2+200, sat Costesti, comuna Orastioara de Sus, judet Hunedoara ”

1.2. Ordonator principal de credite:

Preşedintele Consiliului Judeţean Hunedoara

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiţiei:

U.A.T. Judeţ Hunedoara

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T. Judeţ Hunedoara - Directia Dezvoltare Locala

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

REGIMUL JURIDIC

Sectorul de drum judetean DJ 668E situat in extravilan si intravilan apartine U.A.T. Judetul Hunedoara fiind identificat în inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al judetului si in scris in cartea funciara.

Limitele de proprietate (conturul intabulat al drumului judetean) se va pune la dispozitie de catre beneficiar.

REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala a imobilului este: drum judetean DJ 668E. Destinatia stabilita prin Planurile urbanistice generale: zona cai de comunicatie rutiera

REGIMUL TEHNIC

1. Potrivit reglementarilor din Regulamentele locale de urbanism aferente Planurilor urbanistice generale, sunt permise: lucrari de reparare, intretinere si modernizare a cailor de comunicatii rutiere existente

2 Obligatii/constrangeri de natura urbanistica ce vor fi avute in vedere la proiectarea investitiei – NU ESTE CAZUL

5. Echiparea cu utilitati existente: nu este cazul

6. Circulatia pietonilor si a autovehiculelor, accesele auto si parcajele necesare in zona, potrivit art. 25, 26, 33 din Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr. 525/1996, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si cu respectarea prevederilor OG. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

2.2. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 668E propus spre modernizare in prezenta documentatie se afla pe teritoriul administrativ ale comunei Orastioara de Sus.

Lungimea sectorului de drum este cuprins între km 0+000 – km 2+200 în intravilanul și extravilanul localității Costești.

Platforma drumului are lățimi variabile cuprinse între 5,00 și 5,50 m, iar partea carosabilă are lățimea de cca. 4,00 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la drumul județean DJ668E se realizează din drumul județean DJ668A: Streisingiorgiu -Chitid-Bosorod-Tirsa-Costești în localitatea Costești

Localitatea Costești se află situată la 18 km față de municipiul Orăștie și drumul național DN7.

Accese rutiere posibile în zona:

- DJ705A:DN7-Orăștie-Costești-Sarmizegetusa Regia
- DJ668A: Streisingiorgiu -Chitid-Bosorod-Tirsa-Costești.
-

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

zona de deal

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

există rețea de alimentare cu energie electrică și comunicații

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Sunt permise: lucrări de reparare, întreținere și modernizare a căilor de comunicații rutiere existente

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Drumul asigură accesul la Cetatea Dacică Costești

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

destinația obiectivului este drum județean

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

lungime 2200 m

lățimea părții carosabile se va stabili de către proiectant ținând cont de conturul intabulat al drumului județean cu încadrarea între limitele de proprietăți și ținând cont de utilitățile existente (stalpi)

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- structura rutiera carosabil : Îmbrăcămintă asfaltică în două straturi
- dispozitive colectare și scurgere ape pluviale: se vor stabili de către proiectant cu încadrarea în limitele de proprietate
- siguranța circulației: indicatoare rutiere, marcaje longitudinale, parapeti protecție

d) număr estimat de utilizatori;

Locuitorii din zona comunelor Orastioara de Sus și Bosorod precum și turiști și participanți la evenimentele organizate în zona studiată.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse; minim 5 ani

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea planeității și îmbunătățirea suprafeței carosabile
- asigurarea scurgerii apelor pluviale din zona drumului
- asigurarea de condiții corespunzătoare pentru siguranța circulației

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

se va avea în vedere decizia autorității pentru protecția mediului

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se va întocmi documentația de avizare a lucrărilor de intervenții cu respectarea cerințelor minime solicitate mai sus.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia
Documentația se va întocmi conform HG 907/2016.

Directia Dezvoltare Locala
Director executiv
Rachita Cîrîian

Sef serviciu Investitii
Goanta Lia

Intocmit,
Serviciu Investitii
Peter Anton