

**HOTĂRÂREA NR.201 din 18 septembrie 2025**  
**privind aprobarea proiectului „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1” și a Actului adițional nr. 2 la Acordul de parteneriat nr.21815/ 10.10.2023 încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Consiliul Județean Hunedoara, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.190/2023**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.201/2025 inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara, referatul de aprobare nr.21509/2025, raportul de specialitate nr.21510/2025 al Serviciului investiții din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, avizul nr.543/2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului, avizul nr.544/2025 al Comisiei privind cooperarea interinstituțională, dezvoltare regională și fonduri europene și avizul nr.545/2025 al Comisiei juridice, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor omului și a libertăților cetățenești;

Văzând Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.190/2023 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat Consiliul Județean Hunedoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A pentru „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1”;

Ținând cont de solicitarea de clarificări nr 1 din MySMIS înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr. 21442/09.09.2025;

Văzând adresa emisă de Compania Națională de Investiții a Infrastructurii Rutiere S.A., înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr 21445/09.09.2025;

În temeiul :

- Art.33 din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

În conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.3857/2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost vaprobrate Ghidurile Solicitantului aferente programului Transport 2021 – 2027, Prioritățile 1 – 6;

În baza prevederilor art.173 alin.(1) lit.d), lit.e), alin (5) lit.l), alin.(7) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă proiectul „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1” în vederea obținerii finanțării acestuia.

**Art.2** (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1” în cuantum de 5.326.525,00 lei cu TVA din care 4.412.500,00 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 914.025,00 lei, compusă din:

- Valoarea totală aferentă Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în cuantum de 60.000,00 lei, fără TVA la care se adaugă TVA în cuantum de 0,00 lei, cheltuială eligibilă;

- Valoarea totală aferentă Consiliului Județean Hunedoara în cuantum de 5.266.525 lei cu TVA din care 4.352.500,00 lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 914.025,00 lei, cheltuială eligibilă;

**Art.3** Se aprobă contribuția de 2% la cheltuielile eligibile ale Consiliului Județean Hunedoara în cuantum de 105.330,50 inclusiv TVA din care 87,050.00 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 18.280,50 lei, în cadrul proiectului „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1”.

**Art.4** Se aprobă Actul adițional nr.2 la Acordul de parteneriat nr.21815/10.10.2023 încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Consiliul Județean Hunedoara pentru „Elaborarea Studiului de fezabilitate a obiectivului de investiții TransRegio Hunedoara-Sântuhalm-A1”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr.190/2023, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5** Se împuternicește domnul Laurențiu Nistor, Președintele Consiliului Județean Hunedoara să semneze Actul adițional numărul 2 la Acordul de parteneriat prevăzut la art.4 din prezenta.

**Art.6** (1) Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Dezvoltare Locală prin Serviciul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean și va fi comunicată către Instituția Prefectului - Județul Hunedoara, Direcția Dezvoltare Locală, Serviciul Investiții, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate precum și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin grija Serviciului Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(2) Prezenta poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,  
Laurențiu Nistor



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Daniel Dan

**Anexa la Hotărârea nr. 201 /2025  
a Consiliului Județean Hunedoara**

Prezenta conține 5 file.

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Nistor



**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
Danjel Dan

Întocmit,  
Serviciul Investiții  
Mircea Davidescu

**Act adițional nr. 2**  
la Acordul de parteneriat încheiat pentru  
**“Elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții**  
**<<TransRegio Hunedoara - Sântuhalm - A1>>”**

**Art. 1. Părțile**

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Consiliul Județean Hunedoara**, cu sediul în Bld. 1 Decembrie 1918 nr.28, Deva, cod postal 330025, județul Hunedoara, cod fiscal 4374474, în calitate de *Implementator*, denumit **Partener 2**, reprezentat prin dl. NISTOR LAURENȚIU, Presedinte al Consiliului Județean Hunedoara, pe de alta parte,

3.

**Având în vedere:**

- Acordul de parteneriat pentru “**Elaborarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții <<TransRegio Hunedoara - Sântuhalm - A1>>**”, înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/101094/16.10.2023 și în cadrul Consiliului Județean Hunedoara cu nr. 21815/10.10.2023;
- Actul adițional nr.1 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/15742/17.02.2025 și în cadrul Consiliului Județean Hunedoara cu nr. 566/15.01.2025
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT, în data de 16.07.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, codul de identificare Mymis 2021 fiind 338891, coroborat cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, respectiv completarea unor anexe tip.
- necesitatea reflectării la nivelul bugetului repartizat pentru fiecare partener a costurilor actualizate, în corelare cu aplicația de finanțare depusă prin sistemul electronic de accesare a finanțării Mymis 2021<sup>1</sup>.

**In temeiul:**

- Prevederilor O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

---

<sup>1</sup> Impactul asupra bugetului este generat de finalizarea procedurii de licitație pentru atribuirea contractului de prestări servicii de proiectare faza elaborare studiu de fezabilitate.

- Prevederilor Art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. .... din .....

#### **În scopul:**

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare Partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4. “*Roluri și responsabilități în implementarea proiectului*”

***Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:***

**Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:**

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>
<b>Partener 1</b>	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu CNAIR SA
	Derularea procesului de rambursare a finanțării pentru cheltuielile efectuate de către CNAIR	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare pentru CNAIR SA	Personal propriu CNAIR SA
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate	ASR – etapa 1 - 60,000 lei (1,36%)
	Primirea în proprietate a documentațiilor tehnico-economice elaborate de către Partenerul 2 pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (Studiu de fezabilitate), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Primirea documentațiilor tehnico-economice, cu toate avizele și acordurile necesare și derularea procesului de avizare a documentației tehnico – economice.	Personal propriu CNAIR SA
<b>Partener 2</b>	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate și întocmirea notelor de prezentare ale proiectului în vederea supunerii spre avizare în cadrul Consiliilor tehnico-economice ale CNAIR, MTI și CI, până la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI, CI și promovarea Hotărârii de Guvern;	Personal propriu CJ Hunedoara

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, precum și pentru alte achiziții necesare realizării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare Studiu de fezabilitate  2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027;  3. Taxe si avize	1. Elaborare Studiu de fezabilitate – 4,180,800.00 lei(94.75%)  2. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027 – 15,000.00 lei (0.34%)  3. Taxe si avize – 156,700.00 lei (3.55 %)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu CJ Hunedoara
	Decontarea serviciilor de către prestatori; elaborarea și depunerea cererilor de deschidere de fonduri si de rambursare a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii si depunerii cererilor de rambursare pentru partener CJ Hunedoara	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a serviciilor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (în etapa de elaborare S.F.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.	Predarea documentatiilor tehnico-economice catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare.	CJ Hunedoara.

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 <b>CNAIR SA</b>	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <b>60,000.00 lei (1,36%)</b>
Partener 2 <b>C.J. Hunedoara</b>	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> <b>4,352,500.00 lei (98,64%)</b>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile si obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2	RO82TREZ36621A454801XXXX RO29TREZ36621A454802XXXX RO73TREZ36621A454803XXXX RO72TREZ36621A429303XXXX		Trezoreria	DEVA		

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_ în 2 (două) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Judetean Hunedoara</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Presedinte, Laurențiu NISTOR</i>		

**Director Directia Tehnica**  
**Ionut Gabriel URECHEATU**

**Director Directia Economica si Financiara**  
**Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica**  
**Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare**  
**Valeriu Zanfir**

**Viza pentru legalitate,**

**Sef Departament Obtinere Finantari,**  
**Cristina AMARAZEANU**