

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA
Nr.....7957...../ 07.06.2017

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

“ Modernizare DJ 762: Baia de Criș – Bulzeștii de Sus – limită județ Alba, km 22+253-40+600”

1.2 Ordonator principal de credite:

Consiliul Județean Hunedoara

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar): ----

1.4 Beneficiarul investiției:

Consiliul Județean Hunedoara

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Hunedoara

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:

Drumul județean DJ 762 este cuprins în domeniul public al județului Hunedoara, tronsonul de drum la care se propune modernizarea fiind situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ 762, situat în extravilanul localității Bulzeștii de Sus până la limita cu județul Alba, în apropierea localității Dealul Crișului, comuna Avram Iancu;

- suprafața terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții este de 146.800 mp;
- lățimea părții carosabile propusă este de: $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$;
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 1 \text{ m}$;

- b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și căi de acces posibile:
Drumul județean DJ 762 continuă și pe teritoriul județului Alba pe o lungime de 23,300 km, făcând legătura spre localitatea Cimpeni, Muntele Găina și asigurând accesul spre Valea Arieșului spre Arieșeni.
Până la limita cu județul Hunedoara pe teritoriul județului Alba mai sunt de modernizat cca 8 km din DJ 762 și se va asigura legătura între cele 2 județe, contribuind la dezvoltarea turismului în zonă.
- c) Surse de poluare existente în zonă: -
- d) Particularități de relief:
Drumul este situat în zona de deal și de munte
- e) Nivelul de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; -
- f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care necesită relocare/; protejare, în măsura în care pot fi identificate; -
- g) Posibile obligații de servitute; -
- h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; -
- i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; -

- j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; -

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

- a) Destinație și funcțiuni:

Prin realizarea obiectivului de investiții, respectiv, prin modernizarea tronsonului de drum județean se vor îmbunătăți condițiile de circulație și a suprafețelor de rulare, precum și realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului, conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante.

- b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate:

Drumul va avea următoarea configurație geometrică:

- lățime parte carosabilă : $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$;
- lățimea acostamentelor propuse: $2 \times 1 \text{ m}$;
- lățime platformă drum 8 m ;
- panta transversală a părții carosabile $2,5\%$ repartizată simetric față de axa drumului;
- panta transversală a acostamentului 4% ;

Structura rutieră a drumului va fi următoarea:

- strat inferior de fundație din balast cu grosime de 30 cm ;
- strat superior de fundație din piatră spartă cu grosimea de 25 cm ;
- amorsare cu emulsie bituminoasă $0,9 \text{ kg/mp}$;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis (binder) cu grosime de 7 cm - BAD 20;
- strat de uzură din beton asfaltic cu grosimea de 5 cm - BA 16;
- șanțuri secțiune naturală 50% și pereate 50% ;
- podețe tubulare diametru 1000 pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și din izvoare;
- ziduri de sprijin pentru consolidare versanți;
- clasa tehnică a drumului: IV;

- c) Nivelul de echipare, finisare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, se propune realizarea unei îmbunătățiri a condițiilor de circulație și a suprafețelor de rulare, realizarea caracteristicilor geometrice ale drumului conform normativelor în vigoare, mărirea capacității portante ținând cont de dezvoltarea traficului în perspectivă. Se va urmări de asemenea și asigurarea scurgerii apelor, consolidarea versanților și creșterea siguranței circulației.

Protecția mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător, se va realiza prin:

- protecția apelor;
- protecția atmosferei;
- protecția solului;
- protecția zonelor cu valoare peisagistică și a zonelor protejate;

- d) Număr estimat de utilizatori: 400 autovehicule/zi;

- e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinațiilor: 30 ani;

- f) Nevoi/solicitări funcționale specifice:

Prin lucrările de modernizare a drumului se va urmări:

- reducerea cheltuielilor de transport pentru combustibil, lubrefianți auto, întreținerea și repararea autovehiculelor;
- sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea duratei de funcționare;

- g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

- se vor realiza ziduri de sprijin pentru consolidare versanți și prevenirea alunecărilor de teren;

- se vor realiza șanțuri și podețe pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;
 - se va elabora documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I)
 - se va elabora studiul geotehnic, expertiza tehnică a drumului și inspecția de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
 - se va întocmi documentația topografică și topocadastrală pentru înscrierea în Cadastru și Cartea Funciara;
 - se va elabora proiectul tehnic verificat de către verficatorul de proiecte atestat în domeniul drumurilor, agreat de beneficiar;
 - se vor elabora detaliile de execuție și documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Legea 10/1995 privind calitatea în construcții , OG 43/1997 privind regimul drumurilor si HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**APROB
BENEFICIAR,**

PRESEDINTE CONSILIU JUDETEAN HUNEDOARA

Mircea Flaviu Bobora

**LUAT LA CUNOSTINTA
INVESTITOR,**

DIRECTOR EXECUTIV DIRECTIA TEHNICA

Carmen Guran

Întocmit,

Consilier: Viore Rotar

