

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului"**

**CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA;**

Având în vedere expunerea de motive nr. 4102/2018 la proiectul de hotărâre, inițiat de Președintele Consiliului Județean Hunedoara Domnul Bobora Mircea Flaviu;

Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investie 3.2. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Luând în considerare: Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3;

În temeiul Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 – 2020, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza prevederilor art. 91 alin. (1) lit. "a", "d", alin. (3) lit. "d" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1** – Aproba Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului, conform anexei din prezenta hotărâre.

**Art.2** – (1) Cu ducerea la îndeplinire a prezentei, se însărcinează Serviciul Achiziții Publice din cadrul Consiliului Județean Hunedoara.

(2) - Prezenta va fi comunicată celor interesați prin grija Serviciului administrație publică locală, relații publice, A.T.O.P., din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Hunedoara.

(3) - Prezenta poate fi contestată în condițiile și termenul prevăzut de Legea 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**

**A V I Z A T,**  
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Dumitru Sorin Ștefoni**

**ANEXA NR. 1**

la Hotărârea Consiliului Județean Hunedoara nr. \_\_\_\_/2018

**Planului de Mobilitate Urbană Durabilă  
pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală  
”Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani  
Green Line Valea Jiului”**

Prezenta anexă conține \_\_\_ file

PREȘEDINTE,  
Mircea Flaviu BOBORA

SECRETAR AL JUDEȚULUI,  
Sorin Dumitru ȘTEFONI

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului**

Prin proiectul de hotărâre supus spre aprobare și adoptare Consiliului Județean Hunedoara, propunem aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document necesar dezvoltării urbane pe termen lung, cu efecte benefice asupra dezvoltării economice și sociale a zonei funcționale Valea Jiului.

Acest document este atât o cerință în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltare urbană, dar și o necesitate și o primă soluție pentru abordarea în mod integrat și strategic a problemelor legate de trafic, fie că vorbim de persoane, fie că vorbim de mărfuri, precum și a problemelor de mobilitate urbană, interjudețean și cu zonele adiacente. Acest document vine să răspundă cerințelor actuale și viitoare de mobilitate, se pune astfel de acord cu documentele europene de planificare și reprezintă un demers necesar pentru implementarea unor modele și sisteme flexibile de gestiune a mobilității, adaptate nevoilor reale de la nivelul zonei Văii Jiului.

În data de 20.07.2017, prin Ordinul nr. 3715 al Ministrului Delegat pentru Fonduri Europene, a fost aprobat Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni (cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiție 3.2. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul programului Operațional Regional 2014 – 2020.

Având în vedere Ghidul Solicitantului mai sus amintit, UAT Județul Hunedoara în parteneriat cu UAT Municipiul Vulcan, UAT Municipiul Petroșani, UAT Municipiul Lupeni, UAT Oraș Petrila, UAT Oraș Aninoasa și UAT Oraș Uricani intenționează să depună prin sistem electronic MySMIS, un proiect de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze electrice, în vederea finanțării acestuia prin programul de mai sus.

Alegerea arealului acoperit de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiile și orașele din Valea Jiului s-a realizat prin corelarea cu prevederile Planului de Urbanism General ale celor șase localități, aflate în vigoare sau în diferite etape de elaborare/avizare, și ținând seama de relațiile de transport cu teritoriile învecinate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca principal obiectiv crearea unei strategii durabile care să cuprindă transportul public, transportul privat, transportul de marfă și toate tipurile de transport

nepoluate, care prin sisteme de management de trafic să conducă la creșterea calității vieții și a mediului, sporind atractivitatea zonei Văii Jiului.

Rolul planului mai sus amintit vine cu o nouă abordare a dezvoltării, pornind de la cerințele europene în domeniu, atât la nivel strategic, cât și operațional și anume un accent pus pe oameni și pe modurile de deplasare ale acestora în zona Văii Jiului; accesibilitatea și creșterea calității vieții urbane.

Temeiul legal al proiectului îl constituie prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) lit. "a", "d", alin. (3) lit. "d" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem aprobarea planului mai sus menționat, conform anexei la prezenta hotărâre.

Direcția Tehnică și Investiții  
Director Executiv  
Carmen Guran

Sef Serviciu Achiziții Publice,  
Lia Goanță

Întocmit  
Consilier,  
Liliana Lascău

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Prin proiectul de hotărâre supus spre aprobare și adoptare Consiliului Județean Hunedoara, propunem aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document necesar dezvoltării urbane pe termen lung, cu efecte benefice asupra dezvoltării economice și sociale a zonei funcționale Valea Jiului.

Acest document este atât o cerință în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltare urbană, dar și o necesitate și o primă soluție pentru abordarea în mod integrat și strategic a problemelor legate de trafic, fie că vorbim de persoane, fie că vorbim de mărfuri, precum și a problemelor de mobilitate urbană, interjudețean și cu zonele adiacente. Acest document vine să răspundă cerințelor actuale și viitoare de mobilitate, se pune astfel de acord cu documentele europene de planificare și reprezintă un demers necesar pentru implementarea unor modele și sisteme flexibile de gestiune a mobilității, adaptate nevoilor reale de la nivelul zonei Văii Jiului.

În data de 20.07.2017, prin Ordinul nr. 3715 al Ministrului Delegat pentru Fonduri Europene, a fost aprobat Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 Regiuni (cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiție 3.2. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul programului Operațional Regional 2014 – 2020.

Având în vedere Ghidul Solicitantului mai sus amintit, UAT Județul Hunedoara în parteneriat cu UAT Municipiul Vulcan, UAT Municipiul Petroșani, UAT Municipiul Lupeni, UAT Oraș Petrila, UAT Oraș Aninoasa și UAT Oraș Uricani intenționează să depună prin sistem electronic MySMS, un proiect de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze electrice, în vederea finanțării acestuia prin programul de mai sus.

Alegerea arealului acoperit de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiile și orașele din Valea Jiului s-a realizat prin corelarea cu prevederile Planului de Urbanism General ale celor șase localități, aflate în vigoare sau în diferite etape de elaborare/avizare, și ținând seama de relațiile de transport cu teritoriile învecinate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca principal obiectiv crearea unei strategii durabile care să cuprindă transportul public, transportul privat, transportul de marfă și toate tipurile de transport nepoluat, care prin sisteme de management de trafic să conducă la creșterea calității vieții și a mediului, sporind atractivitatea zonei Văii Jiului.

Rolul planului mai sus amintit vine cu o nouă abordare a dezvoltării, pornind de la cerințele europene în domeniu, atât la nivel strategic, cât și operațional și anume un accent pus pe oameni și pe modurile de deplasare ale acestora în zona Văii Jiului; accesibilitatea și creșterea calității vieții urbane.

Temeiul legal al proiectului îl constituie prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) lit. "a", "d", alin. (3) lit. "d" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem aprobarea planului mai sus menționat, conform anexei la prezenta hotărâre.

Față de cele expuse anterior, propunem spre dezbateră și adoptarea consiliului județean, proiectul de hotărâre privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru realizarea proiectului de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului.

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea Flaviu Bobora**