# ANEXE CONTRACT DELEGARE

## Anexa 1 – Legislația cu privire la Serviciu[1]

| Nr. crt. | TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL |
|---|---|
| **1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ** | |
| **1.1.** | Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007; |
| | Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; |
| **1.2.** | Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006; |
| **1.3.** | Ordonanţa nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| **1.4.** | Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| **1.5.** | Ordonanţa nr. 19/1997 privind transporturile; |
| **1.6.** | Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice; |
| **1.7.** | Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport; |
| **1.8.** | Ordonanţa nr. 97/1999 privind Garăntarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare; |
| **1.9.** | Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora; |
| **1.10.** | Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; |
| **1.11.** | Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local; |
| **1.12.** | Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; |
| **1.13.** | Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier; |
| **1.14.** | Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național. |
| **1.15.** | Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1 |
| **1.16.** | Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2 |
| **1.17.** | Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispozitii ce definesc dreptul de concesiune – drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public |
| **2. LEGISLAŢIE EUROPEANĂ** | |
| **2.1.** | Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului; |
| **2.2.** | Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier; |
| **2.3.** | Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport |
| **2.4.** | Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic |
| **2.5.** | Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor |

[1] *Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirire la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.*

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

# Traseul nr. I - PETRILA – URICANI

| Traseul | Km. Planificați |
|---|---|
| **TRASEUL I** | **77 km/cursă** |
| **Total km planificați** | **5698 km/zi lucrătoare** |
| | **2772 km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal –** pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță) –** nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale –** nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| **TRASEUL NR.**<br><br>**Stații/ Tur/Retur**<br><br>**Lungime Traseu** | **Traseul** | **Capacitate**<br><br>**(număr locuri)** | **INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:**<br><br>**Zilele 1-5: luni-vineri**<br><br>**(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)**<br><br>**Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)** | | | | | **Plecări de la capetele de traseu** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **5.00-8.30** | **8.30-10.00** | **10.00-16.00** | **16.00-19.00** | **19.00-23.00** | **Prima** | **Ultima** |
| **Traseul I**<br><br>**32 stații**<br><br>**38.5 km lungime** | TUR<br>1. Petrila (CL, str. Muncii)<br>2. Petrila („Profi")<br>3. Petroșani (DN66 cu str. Republicii)<br>4. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul)<br>5. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918)<br>6. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A)<br>7. Iscroni (Biserica Ortodoxă)<br>8. Vulcan (Stadion, intersecție cu bd. Nicolae Titulescu)<br>9. Vulcan (Primărie)<br>10. Vulcan (DN66A cu str. Decebal)<br>11. Paroseni (Termocentrală)<br>12. Lupeni (Gară)<br>13. Lupeni (DN66A cu str. | 51 | 15<br><br>(30) | 15<br><br>(30) | 15<br><br>(30) | 15<br><br>(30) | 15<br><br>(30) | 5.00<br><br>(5.20) | 23.15<br><br>(23.00) |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 21<br>(12) | 21<br>(12) | 21<br>(12) | 21<br>(12) | 21<br>(12) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.00 | 6.50 | 8.07 | 34 | 11.30 | 13.20 | 14.37 |
| 2 | 21.45 | 5.05 | 6.22 | 35 | 11.45 | 13.35 | 14.52 |
| 3 | 5.15 | 7.05 | 8.22 | 36 | 12.00 | 13.50 | 15.07 |
| 4 | 22.00 | 5.20 | 6.37 | 37 | 12.15 | 14.05 | 15.22 |
| 5 | 5.30 | 7.20 | 8.37 | 38 | 12.30 | 14.20 | 15.37 |
| 6 | 22.15 | 5.35 | 6.52 | 39 | 12.45 | 14.35 | 15.52 |
| 7 | 5.45 | 7.35 | 8.52 | 40 | 13.00 | 14.50 | 16.07 |
| 8 | 22.30 | 5.50 | 7.07 | 41 | 13.15 | 15.05 | 16.22 |
| 9 | 6.00 | 7.50 | 9.07 | 42 | 13.30 | 15.20 | 16.37 |
| 10 | 22.45 | 6.05 | 7.22 | 43 | 13.45 | 15.35 | 16.52 |
| 11 | 6.15 | 8.05 | 9.22 | 44 | 14.00 | 15.50 | 17.07 |
| 12 | 23.00 | 6.20 | 7.37 | 45 | 14.15 | 16.05 | 17.22 |
| 13 | 6.30 | 8.20 | 9.37 | 46 | 14.30 | 16.20 | 17.37 |
| 14 | 23.15 | 6.35 | 7.52 | 47 | 14.45 | 16.35 | 17.52 |
| 15 | 6.45 | 8.35 | 9.52 | 48 | 15.00 | 16.50 | 18.07 |
| 16 | 7.00 | 8.50 | 10.07 | 49 | 15.15 | 17.05 | 18.22 |
| 17 | 7.15 | 9.05 | 10.22 | 50 | 15.30 | 17.20 | 18.37 |
| 18 | 7.30 | 9.20 | 10.37 | 51 | 15.45 | 17.35 | 18.52 |
| 19 | 7.45 | 9.35 | 10.52 | 52 | 16.00 | 17.50 | 19.07 |
| 20 | 8.00 | 9.50 | 11.07 | 53 | 16.15 | 18.05 | 19.22 |
| 21 | 8.15 | 10.05 | 11.22 | 54 | 16.30 | 18.20 | 19.37 |
| 22 | 8.30 | 10.20 | 11.37 | 55 | 16.45 | 18.35 | 19.52 |
| 23 | 8.45 | 10.35 | 11.52 | 56 | 17.00 | 18.50 | 20.07 |
| 24 | 9.00 | 10.50 | 12.07 | 57 | 17.15 | 19.05 | 20.22 |
| 25 | 9.15 | 11.05 | 12.22 | 58 | 17.30 | 19.20 | 20.37 |
| 26 | 9.30 | 11.20 | 12.37 | 59 | 17.45 | 19.35 | 20.52 |
| 27 | 9.45 | 11.35 | 12.52 | 60 | 18.00 | 19.50 | 21.07 |
| 28 | 10.00 | 11.50 | 13.07 | 61 | 18.15 | 20.05 | 21.22 |
| 29 | 10.15 | 12.05 | 13.22 | 62 | 18.30 | 20.20 | 21.37 |
| 30 | 10.30 | 12.20 | 13.37 | 63 | 18.45 | 20.35 | 21.52 |
| 31 | 10.45 | 12.35 | 13.52 | 64 | 19.00 | 20.50 | 22.07 |
| 32 | 11.00 | 12.50 | 14.07 | 65 | 19.15 | 21.05 | 22.22 |

| 33 | 11.15 | 13.05 | 14.22 | 66 | 19.30 | 21.20 | 22.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de “întoarcere” | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de “întoarcere” | Ora de sosire |
| 67 | 19.45 | 21.35 | 22.52 | 71 | 20.45 | 22.35 | 23.52 |
| 68 | 20.00 | 21.50 | 23.07 | 72 | 21.00 | 22.50 | 0.07 |
| 69 | 20.15 | 22.05 | 23.22 | 73 | 21.15 | 23.05 | 0.22 |
| 70 | 20.30 | 22.20 | 23.37 | 74 | 21.30 | 23.20 | 0.37 |

**Timpii au fost calculaţi pentru o viteză comercială (care ţine cont de opririle din staţii) de 30 km/h şi staţionări la fiecare capăt de traseu de min. 30 minute. S-au prevăzut plecări din ambele capete la aceeaşi oră.**

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.30 | 7.20 | 8.37 | 19 | 12.30 | 14.20 | 15.37 |
| 2 | 21.30 | 5.20 | 6.37 | 20 | 13.00 | 14.50 | 16.07 |
| 3 | 6.00 | 7.50 | 9.07 | 21 | 13.30 | 15.20 | 16.37 |
| 4 | 22.00 | 5.50 | 7.07 | 22 | 14.00 | 15.50 | 17.07 |
| 5 | 6.30 | 8.20 | 9.37 | 23 | 14.30 | 16.20 | 17.37 |
| 6 | 22.30 | 6.20 | 7.37 | 24 | 15.00 | 16.50 | 18.07 |
| 7 | 7.00 | 8.50 | 10.07 | 25 | 15.30 | 17.20 | 18.37 |
| 8 | 23.00 | 6.50 | 8.07 | 26 | 16.00 | 17.50 | 19.07 |
| 9 | 7.30 | 9.20 | 10.37 | 27 | 16.30 | 18.20 | 19.37 |
| 10 | 8.00 | 9.50 | 11.07 | 28 | 17.00 | 18.50 | 20.07 |
| 11 | 8.30 | 10.20 | 11.37 | 29 | 17.30 | 19.20 | 20.37 |
| 12 | 9.00 | 10.50 | 12.07 | 30 | 18.00 | 19.50 | 21.07 |
| 13 | 9.30 | 11.20 | 12.37 | 31 | 18.30 | 20.20 | 21.37 |
| 14 | 10.00 | 11.50 | 13.07 | 32 | 19.00 | 20.50 | 22.07 |
| 15 | 10.30 | 12.20 | 13.37 | 33 | 19.30 | 21.20 | 22.37 |
| 16 | 11.00 | 12.50 | 14.07 | 34 | 20.00 | 21.50 | 23.07 |
| 17 | 11.30 | 13.20 | 14.37 | 35 | 20.30 | 22.20 | 23.37 |
| 18 | 12.00 | 13.50 | 15.07 | 36 | 21.00 | 22.50 | 0.07 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

# Traseul nr. II = ANINOASA - PETROSANI

| Traseul | Km. Planificați |
|---|---|
| **TRASEUL II** | **21,2 km/cursă** |
| **Total km planificați** | **636 km/zi lucrătoare** |
| | **339,2 km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal –** pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță) –** nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale –** nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| TRASEUL NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungime<br><br>Traseu | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)<br><br>Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5.30-7.00 | 7.00-9.00 | 9.00-21.00 | 21.00-23.00 | | Prima | Ultima |
| **Traseul II**<br><br>**16 stații**<br><br>**10,6 km lungime** | TUR<br>1. Aninoasa (CL)<br>2. Aninoasa (str. Horea)<br>3. Gară Iscroni<br>4. Iscroni (Biserica Ortodoxă)<br>5. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A)<br>6. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918)<br>7. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul)<br>8. Petroșani (CL DN66 cu str. Republicii)<br><br>RETUR<br>9. Petroșani (CL DN66 cu str. Republicii)<br>10. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul)<br>11. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918)<br>12. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A)<br>13. Iscroni (Biserica Ortodoxă)<br>14. Gară Iscroni<br>15. Aninoasa (str. Horea)<br>16. Aninoasa (CL) | 51 | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | | 6.20<br><br>(6.20) | 21.25<br><br>(22.40) |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.20 | 6.45 | 7.05 | 16 | 14.10 | 14.35 | 14.55 |
| 2 | 6.50 | 7.15 | 7.35 | 17 | 14.40 | 15.05 | 15.25 |
| 3 | 7.20 | 7.45 | 8.05 | 18 | 15.10 | 15.35 | 15.55 |
| 4 | 7.55 | 8.20 | 8.40 | 19 | 15.40 | 16.05 | 16.25 |
| 5 | 8.25 | 8.50 | 9.10 | 20 | 16.15 | 16.40 | 17.00 |
| 6 | 8.55 | 9.20 | 9.40 | 21 | 16.45 | 17.10 | 17.30 |
| 7 | 9.25 | 9.50 | 10.10 | 22 | 17.15 | 17.40 | 18.00 |
| 8 | 10.00 | 10.25 | 10.45 | 23 | 17.45 | 18.10 | 18.30 |
| 9 | 10.30 | 10.55 | 11.15 | 24 | 18.20 | 18.45 | 19.05 |
| 10 | 11.00 | 11.25 | 11.45 | 25 | 18.50 | 19.15 | 19.35 |
| 11 | 11.30 | 11.55 | 12.15 | 26 | 19.20 | 19.45 | 20.05 |
| 12 | 12.05 | 12.30 | 12.50 | 27 | 19.50 | 20.15 | 20.35 |
| 13 | 12.35 | 13.00 | 13.20 | 28 | 20.25 | 20.50 | 21.10 |
| 14 | 13.05 | 13.30 | 13.50 | 29 | 20.55 | 21.20 | 21.40 |
| 15 | 13.35 | 14.00 | 14.20 | 30 | 21.25 | 6.15 | 6.35 |

**Program realizat cu 2 vehicule. La fiecare a doua cursă s-a prevăzut o încărcare rapidă de 15 minute.**

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.20 | 6.45 | 7.05 | 9 | 14.40 | 15.05 | 15.25 |
| 2 | 7.20 | 7.45 | 8.05 | 10 | 15.40 | 16.05 | 16.25 |
| 3 | 8.25 | 8.50 | 9.10 | 11 | 16.45 | 17.10 | 17.30 |
| 4 | 9.25 | 9.50 | 10.10 | 12 | 17.45 | 18.10 | 18.30 |
| 5 | 10.30 | 10.55 | 11.15 | 13 | 18.50 | 19.15 | 19.35 |
| 6 | 11.30 | 11.55 | 12.15 | 14 | 19.50 | 20.15 | 20.35 |
| 7 | 12.35 | 13.00 | 13.20 | 15 | 20.55 | 21.20 | 21.40 |
| 8 | 13.35 | 14.00 | 14.20 | 16 | 21.55 | 22.20 | 22.40 |

**Program realizat cu 1 vehicul. La fiecare a doua cursă s-a prevăzut o încărcare rapidă de 15 minute.**

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

# Traseul nr. III = PETRILA - JIEŢ

| Traseul | Km. Planificați |
|---|---|
| **TRASEUL III** | **7,4 km/cursă** |
| **Total km planificați** | **222 km/zi lucrătoare** |
| | **125,8 km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal –** pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță) –** nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale –** nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| **TRASEUL NR.**<br><br>**Stații/ Tur/Retur**<br><br>**Lungime**<br><br>**Traseu** | **Traseul** | **Capacitate**<br><br>**(număr locuri)** | **INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:**<br><br>**Zilele 1-5: luni-vineri**<br><br>**(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)**<br><br>**Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)** | | | | | **Plecări de la capetele de traseu** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **6.00-7.00** | **7.00-8.00** | **8.00-12.00** | **12.00-15.00** | **15.00-23.00** | **Prima** | **Ultima** |
| **Traseul III**<br><br>**6 stații**<br><br>**3,7 km lungime** | TUR<br>1. Petrila (CL, str. Muncii)<br>2. Petrila (centru, Bis. „Sf. Varvara")<br>3. Jieț (CL)<br><br>RETUR<br>4. Jieț (CL)<br>5. Petrila (centru, Bis. „Sf. Varvara")<br>6. Petrila (CL, str. Muncii) | 51 | 30<br><br>(60) | 30<br><br>(60) | 30<br><br>(60) | 30<br><br>(60) | 30<br><br>(60) | 6.00<br><br>(6.00) | 21.30<br><br>(22.00) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.00 | 6.15 | 6.25 | 16 | 14.00 | 14.15 | 14.25 |
| 2 | 6.30 | 6.45 | 6.55 | 17 | 14.30 | 14.45 | 14.55 |
| 3 | 7.00 | 7.15 | 7.25 | 18* | 15.00 | 15.30 | 15.40 |
| 4 | 7.30 | 7.45 | 7.55 | 19 | 15.45 | 16.00 | 16.10 |
| 5 | 8.00 | 8.15 | 8.25 | 20 | 16.15 | 16.30 | 16.40 |
| 6* | 8.30 | 9.00 | 9.10 | 21 | 16.45 | 17.00 | 17.10 |
| 7 | 9.15 | 9.30 | 9.40 | 22 | 17.15 | 17.30 | 17.40 |
| 8 | 9.45 | 10.00 | 10.10 | 23 | 17.45 | 18.00 | 18.10 |
| 9 | 10.15 | 10.30 | 10.40 | 24* | 18.15 | 18.45 | 18.55 |
| 10 | 10.45 | 11.00 | 11.10 | 25 | 19.00 | 19.15 | 19.25 |
| 11 | 11.15 | 11.30 | 11.40 | 26 | 19.30 | 19.45 | 19.55 |
| 12* | 11.45 | 12.15 | 12.25 | 27 | 20.00 | 20.15 | 20.25 |
| 13 | 12.30 | 12.45 | 12.55 | 28 | 20.30 | 20.45 | 20.55 |
| 14 | 13.00 | 13.15 | 13.25 | 29 | 21.00 | 21.15 | 21.25 |
| 15 | 13.30 | 13.45 | 13.55 | 30 | 21.30 | 21.45 | 21.55 |

*** Este prevăzută o încărcare rapidă de 15 minute în Jieţ**

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.00 | 6.15 | 6.25 | 10 | 15.00 | 15.15 | 15.25 |
| 2 | 7.00 | 7.15 | 7.25 | 11 | 16.00 | 16.15 | 16.25 |
| 3 | 8.00 | 8.15 | 8.25 | 12* | 17.00 | 17.30 | 17.40 |
| 4 | 9.00 | 9.15 | 9.25 | 13 | 18.00 | 18.15 | 18.25 |
| 5 | 10.00 | 10.15 | 10.25 | 14 | 19.00 | 19.15 | 19.25 |
| 6* | 11.00 | 11.30 | 11.40 | 15 | 20.00 | 20.15 | 20.25 |
| 7 | 12.00 | 12.15 | 12.25 | 16 | 21.00 | 21.15 | 21.25 |
| 8 | 13.00 | 13.15 | 13.25 | 17 | 22.00 | 22.15 | 22.25 |
| 9 | 14.00 | 14.15 | 14.25 | | | | |

*** Este prevăzută o încărcare rapidă de 15 minute în Jieţ**

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

# Traseul nr. IV – VALEA DE BRAZI – CHEILE BUŢII

| Traseul | Km. Planificați |
|---|---|
| **TRASEUL IV** | **22,30 km/cursă** |
| **Total km planificați** | **490,6 km/zi lucrătoare** |
| | **312,2 km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal –** pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță) –** nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale –** nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| TRASEUL NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungime<br><br>Traseu | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 6.00-9.00 | 9.00-13.00 | 13.00-18.00 | 18.00-21.00 | | Prima | Ultima |
| **Traseul IV**<br><br>**12 stații**<br><br>**11,15 km lungime** | TUR<br>1. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL)<br>2. Valea de Brazi (str. Bilugu)<br>3. Câmpu lui Neag (str. Mănăstirii)<br>4. Câmpu lui Neag (inters. DN 66A cu str. V. Parosenilor)<br>5. Câmpu lui Neag (Pens. Retezat)<br>6. Cheile Butii (CL)<br><br>RETUR<br>7. Cheile Butii (CL)<br>8. Câmpu lui Neag (Pens. Retezat)<br>9. Câmpu lui Neag (inters. DN 66A cu str. V. Parosenilor)<br>10. Câmpu lui Neag (str. Mănăstirii)<br>11. Valea de Brazi (str. Bilugu)<br>12. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL) | 51 | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | 60<br><br>(90)<br><br>2<br><br>(1) | 30<br><br>(60)<br><br>2<br><br>(1) | 60<br><br>(90)<br><br>2<br><br>(1) | | 6.30<br><br>(6.30) | 21.30<br><br>(21.00) |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.30 | 6.55 | 7.20 | 12 | 14.30 | 14.55 | 15.20 |
| 2 | 7.00 | 7.25 | 7.50 | 13 | 15.15 | 15.40 | 16.05 |
| 3 | 7.30 | 7.55 | 8.20 | 14 | 15.45 | 16.10 | 16.35 |
| 4 | 8.00 | 8.25 | 8.50 | 15 | 16.15 | 16.40 | 17.05 |
| 5 | 8.45 | 9.10 | 9.35 | 16 | 16.45 | 17.10 | 17.35 |
| 6 | 9.30 | 9.55 | 10.20 | 17 | 17.30 | 17.55 | 18.20 |
| 7 | 10.30 | 10.55 | 11.20 | 18 | 18.00 | 18.25 | 18.50 |
| 8 | 11.30 | 11.55 | 12.20 | 19 | 18.30 | 18.55 | 19.20 |
| 9 | 12.30 | 12.55 | 13.20 | 20 | 19.30 | 19.55 | 20.20 |
| 10 | 13.30 | 13.55 | 14.20 | 21 | 20.30 | 20.55 | 21.20 |
| 11 | 14.00 | 14.25 | 14.50 | 22 | 21.30 | 21.55 | 22.20 |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele de 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de plecare din punctul de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6.30 | 6.55 | 7.20 | 8 | 14.15 | 14.40 | 15.05 |
| 2 | 7.30 | 7.55 | 8.20 | 9 | 15.30 | 15.55 | 16.20 |
| 3 | 8.45 | 9.10 | 9.35 | 10 | 16.30 | 16.55 | 17.20 |
| 4 | 9.45 | 10.10 | 10.35 | 11 | 17.45 | 18.10 | 18.35 |
| 5 | 11.00 | 11.25 | 11.50 | 12 | 18.45 | 19.10 | 19.35 |
| 6 | 12.00 | 12.25 | 12.50 | 13 | 20.00 | 20.25 | 20.50 |
| 7 | 13.15 | 13.40 | 14.05 | 14 | 21.00 | 21.25 | 21.50 |

# Anexa 3 – Programul de Investiții

## Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Valoarea Estimată (RON) | | | | | Data Începere | Data Finalizare | Sursa de Finanţare | Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | [an1] | [an2] | [...] | [an final] | Total | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

## Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorităţii Contractante

| Denumire Proiect | Descriere Proiect | Durata | Data ince pere | Data finalizare | Sursa de finanţare |
|---|---|---|---|---|---|
| Linie de autobuze electrice între Petrila-Petroşani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani-Green Line” | Proiect de bază – Componenta 1 – sistem de transport care deserveşte principalul traseu de legătură între localităţile Uricani-Petrila | 4 ani | 2017 | 2020 | POR 2017-2020 |
| | Proiect extins – Componenta 2 – deserveşte sistemul de transport al proiectului de bază şi dezvoltă alte 3 trasee (traseul nr. 2 – Aninoasa-DN66, traseul nr. 3 – Petrila Jieţ, traseul nr. 4 – Valea de Brazi – Cheile Buţii) | 4 ani | 2017 | 2020 | POR 2017-2020 |

O prezentare mai detaliată a investiţiilor realizate în cadrul proiectului menţionat în tabelul anterior este prezentată mai jos:

***Componenta 1***

1.Înfiinţare depou în municipiul Vulcan:

a. Clădire Garăre - încărcare – mententanţă;
b. Clădire spălătorie, inclusiv dotarea acesteia;
c. Instalaţii şi echipamente spălătorie;
d. Clădire administrativă;
e. Staţie încărcare rapidă/lentă – 8 bucăţi;
f. Post transformare 2000kVA - 2 bucăţi;
g. Alimentare electrică staţii încărcare;
h. Alimentare utilităţi;
i. Amenajare incintă, inclusiv iluminat perimetral;
j. Împrejmuire securizată.

2. Dotări ITS:

a. Subsistem AVL - Soluţie de monitorizare şi dispecerizare vehicule;

b. Subsistem de E-ticketing – soluţie de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless şi bilete de hârtie;

c. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED şi infotainment;

d. Subsistem de numărare călători în vehicul;

e. Subsistem de securitate - soluţie de monitorizare video la nivelul vehiculului;

f. Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB şi aplicaţie de mobil (Android, IOS);

3. Achiziție 8 autobuze electrice - 8-10m;
4. Înfiinţare staţie de capăt la Uricani - Valea de Brazi;
5. Înfiinţare staţie de încărcare Petrila (Primărie);
6. Înfiinţare şi modernizare staţii de călători;
7. Amenajare sistem de informare călători în 33 de staţii dotate cu copertină;
8. Montare automate emitere carduri/tichete de călătorie în 16 staţii dotate cu copertină;
9. Reabilitare drumuri: pe traseele indicate pentru transportul public, există porţiuni dedrum pentru care este propusă reabilitarea carosabilului:
   a. Lupeni ≈0.60 km;
   b. Vulcan ≈2.20km;
   c. Petroşani ≈2.00 km;
   d. Vulcan - drum acces depou.

***Componenta 2***

1. Extindere depou cu parte de dotări (18 staţii de încărcare)
2. Sistem ITS:
   a. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED şi infotainment;
   b. Subsistem de numărare călători în vehicul;
   c. Subsistem de securitate - soluţie de monitorizare video la nivelul vehiculului;
3. Trasee secundare: Petrila Jieț, Aninoasa-Petroşani, Valea de Brazi - Cheile Butii;
4. Înfiinţare staţie de încărcare/ întoarcere Petrila - Jieț
5. Extindere staţie de încărcare: Valea de Brazi;
6. Înfiinţare staţie de încărcare în Aninoasa, inclusiv drum acces;
7. Reabilitare drum de acces la staţia de încărcare din Aninoasa;
8. Achiziţie 18 autobuze electrice (8-10m);
9. Extindere staţie de capăt la Uricani - Valea de Brazi;
10. Înfiinţare şi modernizare staţii de călători;
11. Amenajare sistem de informare călători în 14 de staţii dotate cu copertină şi 4 staţiimarcate cu stâlp şi panou de informare;
12. Montare automate emitere carduri/tichete de călătorie în 4 staţii.

**Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

# Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

## Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau de stat, precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

| **Clasificare** | **Denumire bunuri mobile şi imobile** | **Număr Inventar la Autoritatea Contractantă** | **Valoarea de inventar** | **Valoare amortizată** | **Valoare rămasă la data de .../.../....** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bunurile proprietate publică, aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziţia Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrare disctinct, în afara bilanţului de către Opeerator.

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii al Operatorului

| **Clasificare** | **Denumire bunuri mobile şi imobile** | **Număr Inventar la Autoritatea Contractantă** | **Valoarea de inventar** | **Valoare amortizată** | **Valoare rămasă la data de .../.../....** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

| **Clasificare** | **Denumire bunuri mobile şi imobile** | **Număr Inventar la Operator** | **Valoarea de inventar** | **Valoare amortizată** | **Valoare rămasă la data de .../.../....** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorităţii Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenţie de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

**Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului**

**Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....**

| **Clasificare** | **Denumire bunuri mobile şi imobile** | **Număr Inventar la Operator** | **Valoarea de inventar** | **Valoare amortizată** | **Valoare rămasă la data de .../.../....** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziţie

Procesul–verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Autoritatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Autritatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

## Anexa 5 – Mijloace de transport

### Anexa 5.1 – Cerinţe standard pentru mijloace de transport

**Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

**Cerințe Standard pentru Autobuze**

**General**

1. Condiţiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puţin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul, cât şi în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-ul Societăţii nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

**Cerințe pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare. Autobuzele vor fi autobuze electrice.

**Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO**

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenţei de Transport
- Anul de fabricaţie
- Durata de viaţă rămasă
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât şi în picioare);
- Aspecte de protecţia mediului
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uşi de acces
- Numărul de ieşiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

| TIPUL | TARIF SUPORTAT DE BENEFICIAR (lei cu TVA) | TARIF SUBVENŢIONAT (lei cu TVA) |
|---|---|---|
| **Bilete** | | |
| Bilet Uricani -Uricani | 2 | - |
| Bilet Uricani – Lupeni / Lupeni - Uricani | 3 | - |
| Bilet Uricani – Vulcan / Vulcan - Uricani | 3 | |
| Bilet Uricani – Petroşani / Petroşani - Uricani | 4 | |
| Bilet Uricani – Petrila / Petrila - Uricani | 4 | |
| Bilet Aninoasa - Aninoasa | 2 | |
| Bilet Aninoasa – Petroşani / Petroşani - Aninoasa | 3 | |
| Bilet Petrila – Jieţ / Jieţ - Petrila | 2 | |
| Bilet Valea de Brazi – Valea de Brazi | 2 | |
| Bilet Valea de Brazi – Cheile Buţii / Cheile Buţii Valea de Brazi | 3 | |
| Suprataxă | 50 | - |
| **Abonamente:** | | |
| Abonament lunar toate traseele | 200 | - |
| Abonament bilunar toate traseele | 100 | - |
| Abonament săptămânal toate traseele | 50 | - |

### Anexa 6.2 – Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie

| Nr. crt | Locaţia punctului de vânzare | Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

## Anexa 7 – Diferențele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi și reduceri la transportul în comun

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecţie socială | Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate) | Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat, precum și însoţitorii personali ai acestora | Abonament lunar, 100% | 200 | Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 (**republicată**) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*) |
| 2. | Revoluționari | Abonament lunar, 100% | 200 | Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoştinţei pentru victoria Revoluţiei Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987 şi pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **) |
| 3. | Veterani de război și văduvele acestora | Abonament lunar, 100% | 200 | Legea nr. 167 din 10 aprilie 2002 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 44 din 1 iulie 1994 (**republicată**) privind veteranii de război, precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război |
| 4. | Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați | Abonament lunar, 100% | 200 | Decret-Lege nr. 118 din 30 martie 1990 (**republicat**) privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri.<br>Ordonanța Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare |
| 5. | Elevi și studenți | Abonament lunar, 50%<br>Abonament bilunar (2 săptămâni), 50%<br>Abonament săptămânal, 50% | 100<br>50<br><br>25 | Hotărârea nr. 309 din 6 mai 1996 (*actualizată*) privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local (zonal) în comun, de suprafaţă şi subteran*), precum şi pentru transportul intern auto, feroviar*) şi naval, de care beneficiază elevii şi studenţii din învăţământul de stat şi din învăţământul particular acreditat (actualizată până la data de 1 februarie 2017*) |
| 6. | Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii | Abonament lunar 100% | 200 | Legea nr. 147 din 26 iulie 2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern |
| 7. | Donatorii onorifici de sânge | Abonament lunar, 100% | 200 | Hotărârea nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor şi obligaţiilor donatorilor de sânge cu modificările şi completările ulterioare |

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Adunării Generale a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public zonal „Green Line – Valea Jiului" nr. [...] în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecţie socială | Perioada | Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul | Tarif | | Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Tarif întreg | Reducerea oferita | |
| 1. | Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii personali ai acestora | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar, 100% |
| 2. | Revoluționari | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar, 100% |
| 3. | Veterani de război şi văduvele acestora | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar, 100% |
| 4. | Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar, 100% |
| 5. | Elevi și studenți | Lunar<br>Bilunar(2 saptamani)<br>Săptămânal | Nedeterminat<br>Nedeterminat<br>Nedeterminat | 200<br>100<br>50 | 100<br>50<br>25 | Abonament lunar, 50%<br>Abonament bilunar, 50%<br>Abonament săptămânal, 50% |
| 6. | Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar 100% |
| 7. | Donatorii onorifici de sânge | Lunar | Nedeterminat | 200 | 200 | Abonament lunar, 100% |

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

## Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecţie socială | Unităţi de calcul (abonamente / bilete vândute) | Număr estimat de unităţi | Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate) | Sume totale (lei) | Document justificativ necesar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)x(4) | (6) |
| 1. | Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii personali ai acestora | Abonament lunar | | 200 | | Lista de la Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Hunedoara |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Revoluționari | Abonament lunar | | 200 | | CI şi certificat de revoluţionar |
| 3. | Veterani de război şi văduvele acestora | Abonament lunar | | 200 | | CI şi legitimaţie de veteran, certificat deces, certficat căsătorie |
| 4. | Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați | Abonament lunar | | 200 | | Documente justificative (hotărâre judecătoarească), CI şi talon pensie |
| 5. | Elevi și studenți | Abonament lunar<br>Abonament bilunar<br>Abonament săptămânal | | 100<br>50<br>25 | | Pentru elevi – legitimaţia de transport/carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani împliniţi;<br>Pentru elevii claselor pregătitoare – adeverinţa doveditoare autentificată cu ştampila unităţii de învăţământ acreditate/autorizate pentru anul în curs şi copie după certificatul de naştere;<br>Pentru studenţii români şi străini din state membre UE – legitimaţie de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învăţământ cu frecvenţă), carte de identitate/paşaport;<br>Pentru studenţii străini din state nemembre UE – legitimaţie de student pentru reducere la transport |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), pașaport/carte de rezidență/permis de ședere |
| 6. | Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii | Abonament lunar | | 40,00 | | CI și talon pensie sau decizie pensionare |
| 7. | Donatorii onorifici de sânge | Abonament lunar | | 200 | | Adeverință de donare (original și copie când se solicită legitimația de călătorie), carnet de donator, CI, orice document din care să reiasă că solicitantul are locul de muncă în cadrul UAT-urilor din cadrul ADI care donează la o instituție de profil din cadrul UAT-urilor din cadrul ADI |

## Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

| **Nr. crt.** | **Categoria socială/ Tipul de protecție socială** | **Unități de calcul** (abonamente / bilete vândute) | **Număr estimat de unități** | **Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)** | **Sume totale** (lei) | **Document justificativ necesar** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)x(4) | (6) |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# Anexa 8 – Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţilor

| Nr. Crt. | Denumirea indicatorului | | Descriere mod de calcul/trimestru | UM | Nivel acceptat/an | **Nivel penalizare** Penalităţi facturate direct Operatorului reprezentând pondere din valoarea Garanției de bună execuție (GBE) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0** | **1** | | **2** | **3** | **4** | **5=2xvaloarea GBE anuală** |
| **1** | Curse anulate sau neregulate | | (curse anulate sau neregulate/total incluse în Programul de transport)x 100 | % | Max. 10 | 1% |
| **2** | Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore | | Σ(Lungimea traseelor anulate*zile de anulare)/lungimea totală a traseului*365 | % | Max. 10 | 2% |
| **3** | Numărul de călători afectați de situația de la punctele 1 și 2 | | Numărul de călători afectaţi de la situaţiile de la pct. 1 şi 2 | Nr. | Max. 12 | 1% |
| **4** | Respectarea planului de Servicii | | (Σparc planificat – Σparc utilizat)/(Σparc planificat)*100 | % | 95 | 1% |
| **5** | Plângeri/reclamaţii de la călători | Justificate/fundamentate | Nr. plângeri/reclamații fundamentate/justificate înregistrare din total reclamaţii | % | 0,5 | 0,5% |
| | | Rezolvate | Nr. plângeri/reclamații rezolvate în termen legal din total reclamaţii | % | 0,5 | 0,5% |
| | | Nerezolvate | Nr. plângeri/reclamații nerezolvate în termenul legal din total reclamaţii | % | 0,5 | 0,5% |
| **6** | Protecția mediului | Respectarea standardelor de poluare | Respectarea standardelor de poluare Euro 6/ecologice raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație | % | 30 | 25% |
| **7** | Vehicule | Vechimea medie a vehiculelor | Vechimea medie a vehiculelor | Ani | 5 | 5% |
| | | | Numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I, II, III de confort/numărul total de vehicule incluse în Programul de transport | % | 30 | 5% |
| **8** | Penalităţi plătite | | Cuantumul penalităților platite de operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | Lei | 0 | 2% |
| **9** | Respectarea prevederilor locale | | Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale | Nr. | 0 | 2% |
| **10** | Accidente în trafic | | Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu operatorului de transport | Nr. | 0 | 10% |
| **11** | Indicele de satisfacție a călatorilor | | Respectarea nivelului minim impus | Nr. | 7,5 | 5% |

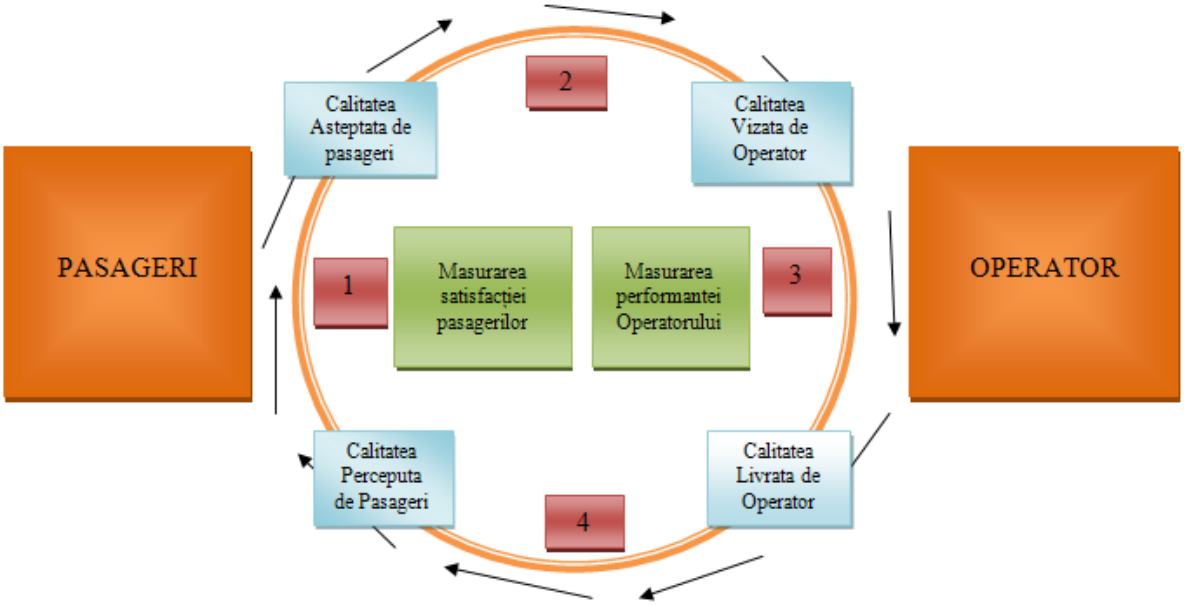
**NOTĂ:**

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 10.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 10, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalţi indicatori).

## Anexa 9 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

### 1. Generalităţi

Prezenta anexă are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.




**Bucla calităţii**

### 2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Autoritatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al călătorilor se discută şi se defineşte cu Delegatul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa nr. 8 şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie al aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea Competentă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## Anexa 10 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului

### Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2) Autoritatea Contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport;
   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Autoritatea Competentă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport) conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
   a) descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie;
   b) toate vehiculele care circulă pe trasee;
   c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;
   d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat;
   e) vehicul*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).
4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 de mai jos).
5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
6) Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
   I. Curse regulate;
   II. Curse neregulate din culpa Operatorului;
   III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;
   IV. Curse neefectuate fără culpa Operatoruluii;
   V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului;
   VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al entităţii contractante).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condiţiilor prevăzute la punctul 6.

I. **O cursă regulată este o cursă care**:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului;
b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:
   i) în următoarele condiţii, recunoscute de către ADI „Green Line-Valea Jiului" prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:
      (1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii;
      (2) Pentru restul de 50 (cincizeci)% din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.
      Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
   ii) din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord;
   iii) din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou;
   iv) plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;
   v) urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către autoritatea contractantă sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord);
   vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului";
   vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului".

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);
b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului";

c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la g) sau Clauza V de la punctul a) la k);
b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
b) semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;
c) drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;
d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulaţia transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
e) zone inundate;
f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau autorizate;
g) desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:
a) accident de circulaţie rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia;
b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulaţia;
c) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”în termen de 60 de minute;
d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
e) la evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.;
f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport;
g) semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor;
h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei;
i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulaţia transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
j) zone inundate de-a lungul traseelor;
k) mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau autorizate.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puţin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:
i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre staţii decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea entității contractante – ADI „Green Line – Valea Jiului” sau a unei persoane desemnate de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control;
iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenţiei şoferilor);
iv) după un accident de circulaţie rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Operatorului și acesta a cauzat accidentul.

7) Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

| Tipul călătoriei | Plata către Operator | Nr. de km | Sancţiuni pentru Operator |
|---|---|---|---|
| Curse regulate | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |
| Curse neregulate din culpa Operatorului. | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Delegat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa nr. 9, indicatorul 1. | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1. |
| Curse neregulate fără a se datora culpei Operatoului | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului | Nu se plăteşte | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1. |
| Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore | Nu se plăteşte | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 2. |
| Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului | Nu se plăteşte | | n.a. |
| Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Operatorului | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

a. verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule);
d. verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
e. evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată;
f. monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;

g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;
h. confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Entităţii Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menţinerii diferenţelor, sumele în dispută vor fi depuse de către autoritatea contractantă într-un cont separat şi blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu o dată la 6 luni.

**Anexa 11 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului**

**Anexa 12 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului**

## Anexa 13 – Mod de calcul a redevenţei

Valoarea redevenţei reprezintă valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziţie de autoritatea contractantă în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport, cu o durată propusă de 10 ani. Dat fiind faptul că bunurile puse la dispoziţie vor avea valori mari, fiind nou achiziţionate prin proiectul de investiţie, valoarea redevenţei calculată ca şi valorea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziţie ar conduce la o creştere foarte mare a tarifelor de transport, cu mult peste gradul de suportabilitate al populației. De aceea este indicat să se aplice un procent la această valoare. Astfel, propunem o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.

| **Clasificare** | **Denumire bunuri mobile şi imobile** | **Număr Inventar la Autoritatea Contractantă** | **Valoarea de inventar** | **Valoare amortizată** | **Valoare rămasă la data de .../.../....** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **Total valoare rămasă** | |

**Redevenţa =** Total valoarea rămasă* 0,03/100

# Anexa 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

## Anexa 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatare

### Raport Lunar de Constatare

| Concept | Valoare |
|---|---|
| **Luna: (…) Anul (…)** | Luna curentă |
| **(Km) Număr total de kilometri efectuaţi într-o lună cu autobuze** | |
| **(c unitar) Cost unitar per kilometru autobuze** | |
| **(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu prestat cu autobuze (Km efectuaţi x c unitar pe Km)** | |
| **(Pr)** Profit rezonabil (5,82% la cheltuieli totale pentru serviciu prestat cu autobuze) | |
| **(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public, din care** | |
| **Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie** | |
| **Venituri din diferențe de tarif, inclusiv gratuităţi** | |
| **Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO** | |
| **(C)Compensaţia (conform contract) = (Ch+Pr-V)** | |
| **Compensația per total vehicul*kilometrii efectuați** | |

*valori în lei, fără TVA.

Se vor anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 14.2 – Raport Anual de Constatare

### Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]

| Concept | Valoare |
|---|---|
| **Anul** | |
| **(Km)Număr total de vehicul*kilometru** | |
| Autobuz | |
| **(c unitar)Cost unitar per kilometru** | |
| Autobuz | |
| **(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)** | |
| **Venituri din servicii de transport public din:** | |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie | |
| Diferențe de tarif cuvenite operatorului | |
| Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO | |
| **(I) TOTAL VENITURI AUDITATE** | |
| **Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO** | |
| **Cheltuieli directe de transport** | |
| Autobuz | |
| **Cheltuieli indirecte de transport și administrative** | |
| Autobuz | |
| **Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie şi de marketing** | |
| **Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante** | |
| **(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO** | |
| **(III) (Pr) Profit rezonabil** | |
| **(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III** | |
| **COMPENSAŢIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 şi C2= valoarea maximă anuală a Compensaţiei** | |
| **DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)** | |

## Anexa 14.3 Valoarea estimată anuală a Compensaţiei

În tabelul următor este prezentată o estimare a valorii compensaţiei pe durata celor 5 (cinci) ani de derulare a contractului de delegare.

| **Concept** | **Planificat 1** | **Planificat 2** | **Planificat 3** | **Planificat 4** | **Planificat 5** | **Planificat 6** | **Planificat 7** | **Planificat 8** | **Planificat 9** | **Planificat 10** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Anul** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Număr total de auto km autobuze – km | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 | 2,169,308.00 |
| (C unitar) Cost unitar per km autobuze– lei | 4.46 | 4.46 | 4.46 | 4.46 | 4.46 | 11.45 | 4.46 | 4.46 | 4.46 | 4.46 |
| **(I)**Cheltuieli eligibile totale (auto km. efectuaţixCunitar)–lei | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 24,838,576.60 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 | 9,675,113.68 |
| **(II)** (Pr) Profit rezonabil 5,82*Chelt eligibile | 563,091.62 | 563,091.62 | 563,091.62 | 563,091.62 | 563,091.62 | 1,445,605.16 | 563,091.62 | 563,091.62 | 563,091.62 | 563,091.62 |
| Venituri din servicii de transport public din care: - lei | | | | | | | | | | |
| Venituri vânzări titluri călătorie | | | | | | | | | | |
| Venituri din alte activ. serv. public transp | | | | | | | | | | |
| Venituri din diferente tarif | | | | | | | | | | |
| **(III)** Total venituri planificate | 2,791,438.00 | 2,931,001.00 | 3,077,561.00 | 3,231,439.00 | 3,393,011.00 | 3,562,661.00 | 3,740,795.00 | 3,927,834.00 | 4,124,226.00 | 4,330,437.00 |
| **(C) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)** | 7,446,767.30 | 7,307,204.30 | 7,160,644.30 | 7,006,766.30 | 6,845,194.30 | 22,721,520.76 | 6,497,410.30 | 6,310,371.30 | 6,113,979.30 | 5,907,768.30 |

Valoarea veniturilor planificate a fost preluată pentru cei 10 ani din analiza economico-financiară intreprinsă în cadrul studiului de fezabilitate pentru proiectul “Linia Verde de autobuze electrice între Petrila-Petroşani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani-Green Line”

## Anexa 15 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO şi cerinţele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costuriledin veniturile colectate de la aceștia;
d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății întreServiciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății întreServiciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

În gestiunea costurilor pe activităţi se vor aplica prevederile Ordinului nr. 1.802 din 29 decembrie 2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situaţiile financiare anuale individuale şi situaţiile financiare anuale consolidate.

Cu 60 zile înainte de încheierea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorităţii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activităţi.

**Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta
b) Raportul de gestiune al administratorilor
c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract
f) Situaţia veniturilor
g) Situaţia amortizării
h) Situaţia costurilor directe
i) Situaţia costurilor indirecte
j) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă

# Anexa 16 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

## Anexa 16.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 15. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 15.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit financiar anual efectuat prin grija Autorităţii Contractante.

Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport şi alte activităţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului şi prezentate în situaţii analitice separate pe cele 2 categorii de activităţi: aferente obligaţiei de serviciu public şi alte activităţi.

| An: (...) | Autobuz |
|---|---|
| Nr. Veh*Km parcurşi | |
| Costul eligibil total anual | |
| Cost/ Veh*Km | |

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/km negociat/indexat depăşesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local (zonal) de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determină avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţă mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflaţia cumulată de la începutul anului curent, aşa cum este raportată de către Institutul Naţional de Statistică, depăşeşte 5%, sau
- preţul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depăşeşte cu mai mult de 10% lunar, în comparaţie cu preţul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislaţia naţională creşte cu 10% sau mai mult în comparaţie cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (60) zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condiţiilor pieţei sau dacă punerea în funcţiune a unor investiţii duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanţa şi reparaţiile, reduceri de personal etc).

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflaţia cumulată de la începutul anului curent, aşa cum este raportată de către Institutul Naţional de Statistică, scade sub 5% sau

- preţul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial scade cu mai mult de 10% lunar, în comparaţie cu preţul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru sau
- reduceri de personal de 5% în comparaţie cu nivelul utilizat la calcularea costului anual/kilometru

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adiţional la Contract**, în baza unui audit financiar care să certifice noul nivel al costului/km.

## Anexa nr. 17 – Garanția de Bună Execuție